

KATALOG

2026



MÄHLERS

Når erfaring møter innovasjon

I fjor fikk vi anledning til å stoppe opp og se tilbake. Mählers 130-årsjubileum ble en påminnelse om reisen som startet i Hans Oskar Mählers smie i Hoting i 1895, og som har fortsatt gjennom generasjoner med håndverk, innovasjon og teknologisk utvikling. Det er en historie vi er stolte av, og som vi har et tydelig ansvar for å forvalte og føre videre.

Samtidig er blikket vårt alltid rettet fremover. Med teknologidrevet produktutvikling fortsetter vi å gjøre moderne lastebiler enda bedre og bidra til økt effektivitet, sikkerhet og lønnsomhet for transportørene. Våre løsninger utvikles i tett dialog med lastebilprodusenter og brukere, og med utgangspunkt i kravene som dagens og morgendagens veivedlikehold stiller.

I årets sortiment presenterer vi flere nyheter. Våre High-Vis sideploger øker synlighet og sikkerhet i trafikkerte miljøer, det nye radarfestet gir bedre forutsetninger for avanserte førerstøttesystemer, og med MC23 tar vi neste steg mot enklere og mer effektiv styring av våre produkter. Sammen med vårt eksisterende sortiment er disse løsningene en del av Mählers videre reise, der tradisjon og innovasjon går hånd i hånd.





Takk for at du velger Mählers.



Roar Wehn
Salgssjef Norge



FÖLJ OSS!

-  **FACEBOOK**
facebook.com/mahlers.se
-  **INSTAGRAM**
instagram.com/mahlers_group
-  **FLICKR**
flickr.com/mahlers
-  **YOUTUBE**
www.youtube.com/MahlersOnline



- 4 Nyheter!**
 - 4 MC3-appen tilgjengelig via volvo connect
 - 5 High-Vis-sideploger
 - 6 Mählers tilbyr nytt styresystem
 - 7 Vegstål fra Nordic roads
 - 7 Snøkjetting fra Lilleseth
- 8 Diagonalploger**
 - 10 DPF
 - 12 DPH
 - 14 DPD
 - 16 DPM / DPM Norr
 - 18 Rossö 2010
 - 19 Rossö 2010 combi
 - 19 Dobbeltskjærplog Rossö
 - 20 DP55
- 22 Sideploger**
 - 24 Mählers krokramme
 - 26 Caway
 - 28 SPH
 - 29 HDU
 - 30 45
- 32 Front- og sideplogfester**
 - 32 Flex
 - 32 PLG-1
 - 33 US-84, XF-06
 - 34 Radarfeste
 - 35 Brøyteplate / Hydraulisk brøyteplate
- 36 Høvelblad**
 - 37 HB3, HB5
- 38 Feiekost**
 - 38 LB2800
- 40 Skiltvasker**
- 44 Rasco Solid spreder**
 - 44 Rasco Solid L
 - 46 Rasco Solid C
 - 48 TRP
- 50 Tilbehør**
 - 50 Mählbot
 - 51 MC3
 - 54 MC2B
 - 55 Snøstopp
- 56 Produkter til veihøvel**
 - 58 Grusstrengspreder
 - 59 Sideplog
 - 60 Grøftegravingsvinge
 - 60 Snø- og grusstopp
 - 62 Skrånings- og kantklipper
- 64 Vegstål fra Nordic roads**
- 64 Snøkjetting fra Lilleseth**



MÄHLERS MC3 BLIR TILGJENGELIG VIA VOLVO CONNECT

Mählers styresystem MC3 blir nå tilgjengelig via Volvo Connect, Volvo-konsernets digitale plattform for kjøretøy- og flåtestyring.

Integrasjonen innebærer at sjåfører som bruker MC3 i Volvo-lastebiler får tilgang til plog- og redskapsfunksjoner direkte i kjøretøyets originale digitale skjerm.

Volvo Connect brukes allerede til tjenester som sanntidsposisjonering, kjøretøystatus, servicehistorikk og miljødata. Når MC3 nå integreres i samme plattform, samles informasjon om både kjøretøy og påbygg i ett og samme system. For transportselskaper gir dette en mer helhetlig oversikt over drift og utstyr, mens sjåføren får tilgang til alle sentrale funksjoner via ett grensesnitt.

Bedre oversikt i førermiljøet

Via lastebilens originale skjerm presenteres MC3-funksjonene visuelt. Det gjelder blant annet styring av frontplog, sideplog, høvelskjær samt tippfunksjoner for bil og tilhenger. Den grafiske fremstillingen gjør det enklere å forstå og bruke systemet, spesielt for sjåfører som er nye på utstyret.

Ved å integrere styresystemet i Volvo Connect reduseres behovet for separate apper eller eksterne enheter. All relevant informasjon og styring skjer innenfor lastebilens etablerte digitale miljø.

Tilgang til AI-basert support

Løsningen gir også tilgang til Mählers AI-baserte support direkte via kjøretøyets skjerm. Supportfunksjonen brukes særlig i vinterhalvåret, når behovet for rask feilsøking og optimalisering av plogutstyr er størst. Med integrasjonen kan sjåføren få veiledning og hjelp uten å måtte forlate førerplassen eller søke opp eksterne kontaktpunkter.

Samlet sett representerer integrasjonen mellom MC3 og Volvo Connect et steg videre i digitaliseringen av vinterdrift og påbyggestyring, der kjøretøy og redskap i økende grad kobles sammen i felles systemer.



HIGH-VIS-SIDEPLOGER FOR ØKT SYNLIGHET OG SIKKERHET

Mählers tilbyr High-Vis-utførelse på sine sideploger, utviklet for å gi bedre synlighet og økt sikkerhet på motorveier og andre trafikkerte veier.

High-Vis-konseptet kombinerer sekvensielle varsellys i ulike farger, ekstra belysning og tydelige refleksflater som gjør sideplogen mer synlig for øvrige trafikanter. Dette bidrar til å redusere risikoen for farlige forbikjøringer i situasjoner med høy hastighet og tett trafikk.

– Målet har vært å øke sikkerheten rundt sideplogen i krevende trafikkomgivelser, sier Mählers' konstruktør Sirivit Somchit.

Alle Mählers' sideplogmodeller kan leveres i High-Vis-utførelse. Den sekvensstyrte Sideplog 45 er spesielt godt egnet for større veier, der tydelig varsling av plogens utstrekning er avgjørende.

Varsellysene er basert på høyt ytende LED-teknologi og koblet med standard Dutch-kontakter. Dette gir enkel utskifting og effektivt vedlikehold ved eventuell skade.

UTSTYR PÅ HIGH-VIS-SIDEPLOGER

- » Ett kontinuerlig lysende rødt lys, plassert nede til høyre på sideplogen
- » To gule lys montert på armer over sideplogen
- » Gule varselblink mellom de gule lysene som blinker sekvensielt fra venstre til høyre
- » Gule blinkende varsellys på høyre kant som markerer maksimal rekkevidde
- » Rødt markeringslys på høyre kant
- » Rødgul fluorescerende folie langs hele den øvre kanten av sideplogen



MÄHLERS TILBYR NYTT STYRESYSTEM

NÅ OGSÅ FOR LASTEBILER MED FAST PUMPE

Mählers styresystem MC3 tilbys nå i en ny versjon som kombinerer velprøvde funksjoner fra både MC2 og MC3. Det nye styresystemet får navnet MC23.

MC23 er utviklet for å fungere med ulike typer hydraulikkpumper. Enten lastebilen er utstyrt med fast eller variabel pumpe, fungerer systemet like godt. Tidligere har MC3 vært tilpasset kun for variabel hydraulikk, noe som er bakgrunnen for den nye betegnelsen. Styresystemet MC23 kan enklest beskrives som en kombinasjon av to verdener. Styresystemet med AI-støtte, fjernsupport og avansert funksjonalitet kommer fra MC3, mens hydraulikkløsningen med on/off-ventiler bygger på den robuste og velprøvde MC2-teknologien.

På samme måte som MC3 kan MC23 styre både plog og tippstyr med samme

joystick. Systemet har innebygd AI-støtte og mulighet for fjernsupport via mobil tilkobling mot Mählers' supportpersonell. Muligheten til å håndtere både plog og tippstyr i ett og samme system har vært sterkt etterspurt, ikke minst av kunder som tidligere har brukt on/off-hydraulikk. MC23 kan også installeres i lastebiler som i dag er utstyrt med Mählers styresystem MC2. Til dette tilbyr Mählers et eget installasjonssett.

Når det gjelder sikkerhet, holder MC23 samme høye nivå som MC3, med blant annet slideovervåking på breddefunksjoner for både ploger og høvelblad.



MÄHLERS TILBYR

VEGSTÅL FRA NORDIC ROADS

Mählers tilbyr vegstål fra Nordic Roads, en produsent kjent for høy kvalitet, slitestyrke og brukervennlighet.

Med lange tradisjoner innen utvikling og levering av vegskjær har Nordic Roads i mer enn et halvt århundre vært en servicebevisst kvalitetsleverandør til vintervedlikehold.

Vegstålet er utviklet for optimal skjæreevne, stabil gange og effektiv fjerning av snø og is under krevende forhold. Nøye utvalgte stålkvaliteter og presis varmebehandling gir høy slitestyrke, jevn slitasje og redusert risiko for sprekkdannelse. Dette gir lang levetid, forutsigbar ytelse og lavere driftskostnader.

Det allsidige Norskjær-sortimentet og Joma 6000® er etterspurt av entreprenører og veieiere i hele Skandinavia, samt i andre områder der vinterdriften er spesielt utfordrende. Med riktig vegstål sikres effektiv brøyting, godt veigrep og høy trafiksikkerhet gjennom hele sesongen.

Les mer på side 64.



MÄHLERS TILBYR

SNØKJETTING FRA LILLESETH

Mählers styrker sitt vinterprogram og tilbyr nå et bredt utvalg snøkjetting fra den anerkjente norske produsenten Lillesest.

Sortimentet dekker de fleste vanlige typer og dimensjoner for hjulgående maskiner og kjøretøy innen entreprenørvirksomhet, transport, landbruk og skogbruk.

Lilleseth Kjetting ble etablert i 1947 og har gjennom nærmere 80 år bygget solid kompetanse innen utvikling og produksjon av hjulkjetting. Hele produksjonsprosessen, fra tråd til ferdig produkt, foregår under samme tak. Dette sikrer full kvalitetskontroll i alle ledd.

Kjettingene produseres med høye krav til råmaterialer og produksjonsutstyr, noe som gir høy brudd- og slitestyrke, god passform og lang levetid. Den dokumenterte kvaliteten gjenspeiles i få reklamasjoner og langvarige samarbeid med profesjonelle brukere over hele landet.

For Mählers betyr satsingen at kundene får tilgang til et komplett og driftssikkert kjettingprogram fra én leverandør, med rask og presis levering også i vintersesongen.

Les mer på side 65.

DIAGONALPLOGER





DPF

For de virkelig store høydene

DPF3700, også kalt «fjellplogen», er en videreutvikling av DPH høytkastende diagonalplog. Med en lignende konstruksjon, men med en ytterligere forhøyning fra 1880 til 2100 mm samt en unik utforming av utkastet, gir DPF høy ytelse for de mest ekstreme miljøene.

Den unike konstruksjonen gjør at snøen kastes ut fra plogen i høy hastighet. Snøen kastes høyt og langt fra veibanen. Plogen lager dermed minimalt med plogkant, noe som er et vanlig fenomen når man bruker tradisjonelle ploger. Selv ved lave hastigheter fungerer plogen svært tilfredsstillende.

Unik sikkerhet

DPF er, i likhet med andre produkter fra Mählers, bygget for å være så trafiksikker som mulig for omgivelsene, plogbilføreren og kjøretøyet. DPF har derfor et fjærende og utløsende system i bunnen av plogen. De individuelt utløsende skjærholderne forebygger skader på plogen og kjøretøyet, hindrer retningsendring ved påkjøring av oppstikkende hindringer eller hvis plogen skjærer seg ned i veibanen.

I tillegg har parallellogrammets svinsylindre innebygde sjokkventiler som løser ut ved ev. påkjøring av en hindring. Høyre side av plogen er kledd med glideplast som skåner for eksempel autovern.

Posisjonslys og reflekser er standard. Du kan bestille plogen med reflekser som er i tråd med bestemmelsene på de ulike markedene.

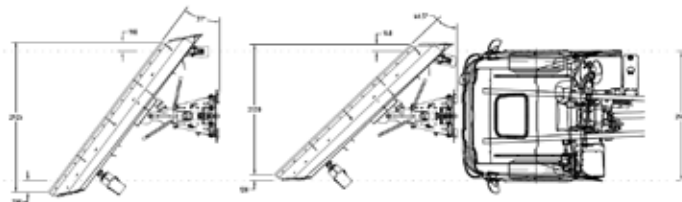
Samlet gjør alle disse sikkerhetsdetaljene DPF til en av markedets sikreste høytkastende ploger.

Fordeler DPF

- + Stor kastehøyde allerede ved lave hastigheter
- + Maksimal sikkerhet med fjærende/utløsende skjærholder, som reduserer faren for personskader og materielle skader
- + Ytterligere sikkerhet med sjokkventiler på parallellogrammets svingsylindre reduserer skader ved påkjøring av hindringer
- + Kraftig konstruksjon for krevende miljøer
- + Sliteplast på høyre side for å skåne autovern
- + Innvendig skjerm som hindrer snøøyk over plogen
- + Bygget for krevende fjellmiljøer
- + Flexibla skärhållare i polyuretan følger veibanen og gir rolig og stille gange

OBS!

Viktig informasjon om bruksområde for DPF. DPF er opprinnelig utviklet for brøyting av mindre og smalere veier i fjellterreng og for kjøring uten sidevinge. Dersom DPF brukes med sideplog, er det risiko for at den «mister» snø mellom vingen og plogen, noe som kan føre til at det dannes en snøstreng som blir liggende igjen etter brøytingen. Årsaken er at dreiesenteret på DPF ikke sitter i sentrum av plogkassen, og ved maksimal vridning mot høyre (46,5°) brøyter plogen nøyaktig bilens bredde. Ved vridning opp til 37° blir bredden 2995 mm. Se prinsippskisse.



Standardutstyr:

- + DPF leveres med slitesko og slitemeie
- + Hardmetallskjær
- + Svensk standard VV-95 eller kobling til norsk brøyteplate
- + Hydraulisk tilkobling: 4 stk. TEMA-5011
- + Kantbeskyttelse
- + Polyuretanskjærholder

Øvrig utstyr (tilvalg):

- + Hjulstativ
- + Sidedforskyvning 160 mm til venstre
- + Øvrig innfesting i henhold til aktuelle standarder for bl.a. Norge, Finland og Tyskland





TEKNISK INFORMASJON

Type	DPF3400	DPF3700
Arbeidsbredde 0°	3 400 mm	3 700 mm
Arbeidsbredde 30°	2 960 mm	3 200 mm
Arbeidsbredde 40°	2 620 mm	2 830 mm
Min. transportbredde 46,5°	2 600 mm	2 855 mm
Høyde høyre	1 980 mm	2 100 mm
Høyde venstre	890 mm	890 mm
Vridning	Venstre ± 29°, høyre ± 46,5°	Venstre ± 29°, høyre ± 46,5°
Skjærvinkel	Polyuretan 50°	Polyuretan 50°
Slitestål	4 stk.	4 stk.
Slitestål lengde	2 x 915 mm + 2 x 792 mm	915 mm
Vekt inkl. feste	1 440 kg	1 590 kg



| DPH

Høytkastende frontplog med innebygd sikkerhet.

For krevende miljøer

Flere tusen testmil har resultert i en diagonalplog for krevende miljøer med store snømengder. Den unike konstruksjonen gjør at snøen kastes ut av plogen i høy hastighet. Snøen kastes høyt og langt fra veibanen.

Plogen lager dermed minimalt med plogkant, noe som er et vanlig fenomen når man bruker tradisjonelle ploger. Selv ved lave hastigheter fungerer plogen svært tilfredsstillende.

Unik sikkerhet

DPH er i likhet med andre Mählers-produkter bygget for å være så trafikksikker som mulig for omgivelsene, plogbilføreren og lastebilen.

Dette har konstruksjonsteamet til Mählers løst ved å utstyre DPH med et fjærende og utløsende system i plogens bundel. De individuelt utløsende

skjærholderne forebygger skader på sjåføren, plogen og kjøretøyet, samt hindrer retningsendring ved påkjøring av oppstikkende hindringer eller hvis plogen skjærer seg ned i veibanen.

I tillegg har parallellogrammets svinsylindre innebygde sjokkventiler som løser ut ved ev. påkjøring av en hindring.

Høyre side av plogen er kledd med glideplast som skåner for eksempel autovern.

Posisjonslys og reflekser er standard. Du kan bestille plogen med reflekser som er i tråd med bestemmelsene på de ulike markedene.

Samlet gjør alle disse sikkerhetsdetaljene DPH til en av markedets sikreste høytkastende ploger.

Fordeler DPH

- + Stor kastehøyde allerede ved lave hastigheter
- + Maksimal sikkerhet med fjærende/utløsende skjærholder, som reduserer faren for personskader og materielle skader
- + Ytterligere sikkerhet med sjokkventiler på parallellogrammets dreiesylindre reduserer skader ved påkjøring av hindringer
- + Kraftig konstruksjon for krevende miljøer
- + Sliteplast på høyre side for å skåne autovern

Standardutstyr:

- + DPH uten slapsskjær leveres med slitesko
- + DPH med slapsskjær leveres med massive hjul
- + Hardmetallskjær
- + Svensk standard VV-95 eller kobling til norsk brøyteplate
- + Hydraulisk tilkobling: 4 stk. TEMA-5011
- + Kantbeskyttelse

Øvrig utstyr (tilvalg):

- + Hjulstativ
- + Slitesko i hardmetall
- + Sidforskyvning 160 mm til venstre
- + Øvrig innfesting i henhold til aktuelle standarder for bl.a. Norge, Finland og Tyskland



TEKNISK INFORMASJON

Type	DPH3400	DPH3700
Arbeidsbredde (mm):	3 400	3 700
Arbeidsbredde 30° (mm):	3 000	3 200
Arbeidsbredde 37° (mm):	2 750	2 950
Høyde høyre (mm):	1 800	1 880
Høyde venstre (mm):	820	820
Vridning (°):	37	37
Skjærvinkel (°):	55	55
Slitestål (stk.):	4	4
Slitestål lengde (mm):	2x915+2x792	915
Slapsskjær (stk.):	6	6
Vekt inkl. feste (kg):	1 260	1 295
Vekt inkl. slapsskjær (kg):	1 350	1 400

DPD

Effektiv kombinasjonsplog som er konstruert for å kaste snøen like bra både til høyre og venstre.

Mählers DPD kombinasjonsplog er konstruert for å kaste snøen like bra både til høyre og venstre. Det gjør at plogen passer utmerket på veier der hindringer som for eksempel fjellvegger, skråninger, rundkjøringer, kryss osv. hindrer «vanlig» plogging til høyre. DPD er også konstruert for å hindre at snøen spruter over plogen.

En annen viktig detalj på DPD er de fjærende skjærholderne som gjør at plogskjærene utløses bakover hvis plogen hogger i veibanen.

I tillegg har parallelogrammets svinsylindre innebygde sjokkventiler som løser ut ved ev. påkjøring av en hindring. Høyre side av plogen er kledd med glideplast som skåner for eksempel autovern. Posisjonslys og reflekser er standard.

Du kan bestille plogen med reflekser som er i tråd med bestemmelsene på de ulike markedene.

Samlet gjør alle disse sikkerhetsdetaljene DPD til en av markedets sikreste ploger.

Fordeler med DPD

- + Fås i to bredder, 3 400 og 3 700 millimeter.
- + Stor vingehøyde i begge retninger, med en utforming som ruller snøen lett.
- + Svingbar ± 37 grader og kaster like bra begge veier.
- + Fjærende skjærholdere for optimal sikkerhet.
- + Positiv skjærende angrepsvinkel på 55 grader for effektiv plogging uansett forhold.
- + LED-lys og reflekser for maksimal synlighet.
- + Kan leveres med slapsskjær som tilvalg for maksimalt rent resultat.

Standardutstyr:

- + DPD uten slapsskjær leveres med slitesko.
- + DPD med slapsskjær leveres med massive hjul.
- + Hardmetallskjær
- + Svensk standard VV-95 eller kobling til norsk brøyteplate
- + Hydraulisk tilkobling: 4 stk. TEMA-5011
- + Kantbeskyttelse

Øvrig utstyr (tilvalg):

- + Hjulstativ
- + Slitesko i hardmetall
- + Sidedforskyvning 160 mm til venstre
- + Øvrig innfesting i henhold til aktuelle standarder for bl.a. Norge, Finland og Tyskland.

TEKNISK INFORMASJON

Type	DPD3400	DPD3700
Arbeidsbredde 0° (mm):	3 400	3 700
Arbeidsbredde 30° (mm):	3 000	3 200
Arbeidsbredde 37° (mm):	2 750	2 950
Høyde på sidene (mm):	1 500	1 600
Høyde på midten (mm):	1 180	1 180
Slitestål (stk.):	4	4
Slitestål lengde (mm):	2x915+2x792	915
Vridning (°):	± 37	± 37
Angrepsvinkel (°):	55	55
Vekt uten slapsskjær (kg):	1 330	1 380
Vekt med slapsskjær (kg):	1 540	1 590



DPM / DPM NORR

DPM, DiagonalPlog Modul, har en unik konstruksjon med individuelt opphengte og fleksible skjærholdere som følger veibanen svært godt.

Dette gir stille og rolig drift med maksimalt ryddet veibane. Som på alle andre ploger fra Mählers er skjærholderne av utløsende type, noe som gir optimal sikkerhet.

DPM fås i tre bredder og er utviklet for å gi en såkalt «svart vei», altså en helt ren vei der alt av snø og slaps er fjernet fra asfalten. Et nyutviklet parallellogram gjør at plogen følger underlaget svært godt, og kombinert med fleksible skjærholdere og individuelt opphengte slapsskjærkassetter (tilbehør) klarer DPM å ploge rent også på ujevne veier.

Som navnet antyder er det også en plog som er oppbygd med ulike moduler. Dette gjør at man kan få en rekke ulike utførelser på samme ramme. Diagonal konisk med forhøyning til høyre, dobbel med forhøyning på begge sider, metall- eller plastmantel. Ja, du velger selv hva som passer nettopp ditt behov.

En nyutviklet type sideforskyvning øker fleksibiliteten ytterligere, da føreren kan skyve plogen opptil 400 mm ut til hver side. Kombinert med en sideplog gir det mulighet til å øke den totale plogbredden. Det gjør det også enklere å ploge snø bak hindringer som for eksempel midtrabatter og annet som man ellers ikke kommer til eller må fjerne med annet utstyr.

Fordeler DPM

- + Spesifikt designet for å være «svartveiplog»
- + Utløsende og individuelt opphengte skjærholdere for høyeste sikkerhet
- + Fleksible polyuretanskjærholdere følger veibanen og gir stille og rolig drift
- + Mulighet til å bytte mellom ulike hardheter på skjærholderne
- + Vridning $\pm 40^\circ$

Forenklet vedlikehold

- + Skjærholdere svært enkle å skift ut
- + Få smørepunkter forenkler vedlikeholdet
- + Ingen smørepunkter under plogen

Tilbehør

- + Hjul eller slitesko
- + Integrerte slapsskjær gir rent resultat (svart vei)
- + Sideforskyvning ± 400 mm



TEKNISK INFORMASJON

Modell	DPM37	DPM40	DPM40 Norr	DPM43
Skjærbredde (mm):	3 700	4 000	4 000	4 300
Minste skjærbredde (mm):	2 799	3 033	3 033	3 267
Arbeidsbredde 30° (mm):	3 165	3 429	3 429	3 693
Høyde høyre (mm):	1 500	1 500	1 640	1 500
Høyde venstre (mm):	1 168 (1 500)	1 168 (1 500)	1 210 (1 500)	1 168 (1 500)
Vridning (°):	± 40	± 40	± 40	± 40
Sideforskyvning (tilbehør) (mm):	± 400	± 400	± 400	± 400
Slitestål (stk.):	6 eller 4	5+1 eller 2+3	5+1 eller 2+3	7 eller 4+2
Slitestål lengde (mm):	610 eller 915	610 eller 915	610 eller 915	610 eller 915
Skjærvinkel (°):	20	20	25	20
Antall slapsskjærseksjoner (stk.)	6 eller 12	6 eller 13	13	7 eller 14
Totalvekt (kg):	1 236	1 480	1 680	1 546

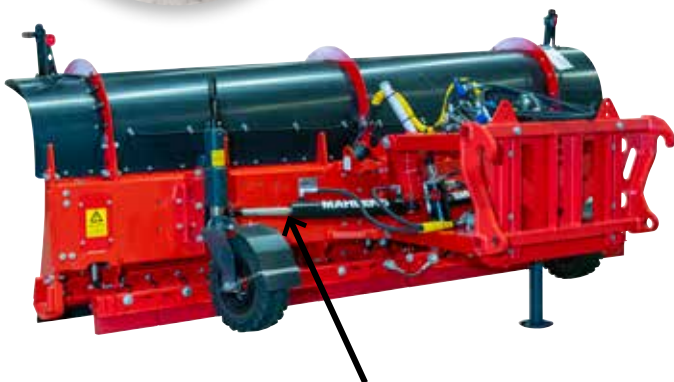


DPM NORR

DPM Norr – en videreutvikling av DPM for noe mer snørike forhold. Plogkroppen på DPM Norr er vinklet 5° bakover, og skjærvinkelen er dermed økt tilsvarende sammenlignet med DPM standard. Dette gjør at plogen løfter snøen høyere og bygger mindre brøytekanter.



Polyuretanskjærholder som følger veibanen individuelt.



Tilbehør: sideforskyvning ± 400 mm



Tilbehør: Slapsskjær

ROSSÖ 2010

Rossö 2010 er en diagonalplog utstyrt med fjærende stålskjær med 75° positiv skjærvinkel. For å gi stillere arbeidsgang er stålskjærene uavhengig opphengt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skjærseksjon. Dette gjør at det følger underlaget optimalt og takler eventuelle spor. Det lave lydnivået gir et behagelig miljø både for føreren og omgivelsene. Plogen kan utstyres med holdere for gummiskjær. Plogen har en overdel i plastmateriale som enkelt kan skiftes ut takket være skrubare spant. Plogen kan leveres med hjularrangement eller slitesko.

Fordeler

- + Utstyrt med kraftige hjul med dimensjonen 18x7-8
- + Kan leveres med snøstopp (fra 3,7 m)
- + Kan leveres med rekkverksbeskyttelse



TEKNISK INFORMASJON

Rossö 2010		DP-32-RP	DP-37-KP	DP-40-KP	DP-46-KP
Skjærbredde	mm	3 200	3 700	4 000	4 600
Min. arbeidsbredde	mm	2 580	2 950	3 150	3 880
Arbeidsbredde 30°	mm	2 780	3 200	3 480	4 000
Høyde høyre	mm	950	1 200	1 360	1 410
Høyde venstre	mm	950	950	970	970
Vridning	°	± 37	± 37	± 37	± 37
Slitestål	stk.	4	4	5	5
Slapseskjær	stk.	-	-	-	-
Totalvekt	kg	1 050	1 100	1 300	1 350



ROSSÖ 2010 COMBI

Rossö 2010 Combi er en videreutvikling av vår standardplog i serien Rossö-ploger. Den er utstyrt med hydraulisk justerbar overdel via to parallelt koblede sylindre. Dette gjør at du kan trykke unna snø, f.eks. i kryss og snuplasser.



TEKNISK INFORMASJON

Rossö 2010 Combi		DP-37-CP	DP-40-CP
Skjærbredde	mm	3 700	4 000
Min. arbeidsbredde	mm	2 950	3 150
Arbeidsbredde 30°	mm	3 200	3 480
Høyde høyre	mm	1 200–1 600	1 230–1 630
Høyde venstre	mm	995–1 395	970–1 370
Vridning	°	± 37	± 37
Slitestål	stk.	4	5
Totalvekt	kg	1 250	1 450



DOBBELTSKJÆRPLOG

Dobbeltskjærplog Rossö er en diagonalplog utstyrt med fjærende stålskjær med 75° positiv skjærvinkel. Plogen er utstyrt med doble skjær for effektiv plogging, spesielt på fuktig snø og våte veier. For å gi stillere arbeidsgang er stålskjærene uavhengig opphengt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skjærseksjon. Dette gjør at de følger underlaget optimalt og takler eventuelle spor.

Det lave lydnivået gir et behagelig miljø både for føreren og omgivelsene. Det bakre slapskjæret består av fem hydraulisk betjente løftebjelker med to leddede gummiskjær hver. Disse er uavhengig opphengt.



TEKNISK INFORMASJON

Dobbeltskjær Rossö		DP-32-DS	DP-37-DS	DP-40-DS
Skjærbredde	mm	3 200	3 700	4 000
Min. arbeidsbredde	mm	2 550	2 950	3 150
Høyde høyre	mm	1 200 –1 600	1 200–1 600	1 200–1 600
Høyde venstre	mm	995–1 395	995–1 395	995–1 395
Vridning	°	± 37	± 37	± 37
Slitestål	stk.	4	4	5
Slapseskjær	stk.	8	10	10
Totalvekt	kg	1 220	1 400	1 450

DP55

DP55 er en ekstra bred plog for de virkelig store områdene, for eksempel flyplasser som må ryddes for snø på kort tid. Plogen bygger på den samme rammen som Rossö 2000, men i tillegg til den økte bredden leveres DP55 også med metallkappe.

DP55 leveres med fleksible skjærholdere og kan utstyres med hjul eller slitesko.

Standardutstyr

- + Parallelogram for VV-85/95 med hydraulisk løft samt høyre- og venstrevridning
- + 4 hydraulikkslanger/Tema 7511 (alternativ hydraulikk – se tilbehør)
- + Sjokkventil på svingsylindre
- + Posisjonslys (diode) og 3-polet kontakt

TEKNISK INFORMASJON

Type		DP55
Skjærbredde	mm	5 500
Min. arbeidsbredde	mm	4 390
Arbeidsbredde 30°	mm	4 760
Høyde høyre	mm	1 100
Høyde venstre	mm	1 100
Slitestål	stk.	6
Slitestål lengde	mm	915
Vridning	°	± 37
Totalvekt	kg	1 340





SIDEPLOGER







MÄHLERS KROKRAMME



Vi er glade for å kunne presentere Mählers siste innovasjon - Blazer krokramme. Med den er du alltid klar til å raskt bytte fra ett oppdrag til et annet. Blazer er beregnet for snørydding på vei, og krokrammen har et hev- og senkbart fremre sideplogfeste montert som standard.

For bakkammen brukes en standard Mählers bom US-84 eller Mählers bom XF-06. Denne konstruksjonen gjør at du kan bære hvilken som helst last, som dumperkasse, saltspreder eller annet, og på siden kan du koble til ønskelig sideplog.

Avhengig av hvilken plog som benyttes vil ulike funksjoner og utstyr være tilgjengelig og informasjon om dette finnes i den respektive plogs bruksanvisning.

Maks arbeidsbredde fra bilsiden er 3,6 m. Annet standardutstyr er posisjonslys og støtteben.

Krav til kjøretøyet

- Kjøretøyet skal være beregnet for brøyting og være utstyrt med krokkløft med kranhylser, og krokkløfteren må være minst 6 m lang for å få plass til sideplogen.
- Kjøretøyet skal være utstyrt med nivåvakt i hydraulikk tanken. Vi anbefaler også at kjøretøyet er utstyrt med en temperaturvakt i det hydrauliske systemet.

ADVARSEL

Kontroller høyden på utstyret i kjørestilling etter montering. Anbefalt maks 1100mm rammehøyde for å håndtere viadukter >4,0m.

KROKRAMME

Maks. arbeidsbredde, fra bilsiden 3.600 mm
Utsikt fra bilside 700 - 850 mm
Vekt plog 580 - 1170 kg
Vekt ramme 2.150 kg

Merk at nevnte lengder og vekt avhenger av hvilke ploger som brukes, og om det er lagt til andre alternativer som saltspreder eller annet.

| CAWAY

Caway er et system som innebærer at en sideplog festes til en krokramme som da også kan utstyres med en saltspreder. Hele systemet monteres på noen minutter, og omstillingstiden fra «vanlig» anleggsbil til plogbil er lynrask.

I tillegg til enkelheten og fleksibiliteten med at sideplogsystemet sitter montert på en krokramme, kan man også montere en valgfri sideplog fra Mählers. Den bredeste, en 5,5 meter bred sideplog, er spesielt utviklet for Caway og består av tre separate elementer for beste anlegg mot veibanen. Den har fjærende stålholdere for maksimal

sikkerhet, den kan utstyres med ekstra slapsskjær, og man kan regulere trykket mot veibanen for beste resultat avhengig av de rådende forholdene. På grunn av bredden til sideplogen og fordi det skal ligge en salttønne på flaket, kreves det at lastebilen er en såkalt tridem-modell.

Fordeler med Caway 5,5-meters sideplog

- + **Effektivitet** – Sideplogen har en bredde på 5,5 meter, og sammen med en frontplog kan man oppnå en total snøryddingsbredde på hele 8,5 meter! Dette gir mer ploget vei per time enn noen annen plog.
- + **Svart vei** – Caway sideplog er tredelt og følger ujevnhetene i veibanen. I kombinasjon med den tredelte konstruksjonen sitter det slapsskjær bak skjærstålene som tar med seg det siste slapset på veibanen. Dermed tilfredsstiller man kravet til såkalt «svart vei».

De samme fordelene uansett sideplogmodell

- + **Økonomisk og miljøvennlig** – I kombinasjon med Mählers' styresystem kan man regulere skjærtrykket på sideplogen, og dermed blir det ikke mer motstand eller slitasje enn forholdene krever.
- + **Monteringstid** – Caway-systemet bygger på at sideplogen monteres på en krokramme, og på denne kan man ha valgfritt utstyr (salttønne, flak, osv.). Dette betyr at det går like raskt å sette fra seg sideplogen som å sette fra seg flaket.

Leveres også med
12-fots sidevinge





Fakta Caway 5,5-meters sideplog

- + Plogen består av 3 seksjoner for å følge veibanen
- + 6 stk. skjærholdere med individuelt fjærende utløsning som takler 50 mm høye hindringer i 40 km/h
- + 6 stk. 915 mm hardmetallskjær
- + Plogen har slapsskjær i 6 seksjoner
- + Maks. plogbredde er 5000 mm regnet fra høyre side
- + Skjærvinkel 55°
- + Utstikk høyre side transport 1000 mm
- + Vekt krokkamme 1800 kg, sideplog 1650 kg

Samme fakta uansett sideplogmodell

- + Styresystem MC2B eller MC3 når all hydraulikk er montert på Caway-en
- + Uttak for saltsprederens hydraulikk
- + Tilpasset for tridem-biler (3 aksler bak)
- + Tilpassede innfestinger for Rasco, Falköping, Epoke og Schmidt saltspredere
- + Kraftig belysning/varsellys for bedre trafikkmiljø
- + Vekt krokkamme 1800 kg



SPH

SPH sideplog er vår høytkastende sideplog og er bygget for krevende miljøer med store snømengder. Halepartiet er optimalt utformet for å kaste snøen langt og høyt fra veikanten, uten å bygge høye brøytekanter. Den unike utformingen av SPH gjør også at plogkantene blir svært rette, noe som betyr at plogkantene trenger mindre inn i veibanen. Som ekstra sikkerhet forbindes ploget og festet med en sikkerhetsvaier.

Plogkroppen er modulbasert i tre deler, noe som gir en fleksibilitet der du som bruker kan bygge om ploget til ulike lengder og utførelser som passer dine behov. Klargjort for slapskjær. Forbedret kabling for posisjonslys.

Standardutstyr

- + Hjulutstyr: Mindre støy og mindre stålslitasje som en følge
- + Posisjonslys
- + Opphengsanordning
- + Sikkerhetsvaier

Tilbehør

- + Slitesko
- + Slapskjær
- + Gummiskjærkassett: For bruk som enklere slapsideplog
- + Blinklys
- + Glideplast for å beskytte autovern
- + Heavy Duty ytterdeler (HD) bygd av slitesterkt stål for å tåle slitasje fra sandblåsingssand laget av knust stein.



Kan leveres med slapskjær

TEKNISK INFORMASJON

SPH		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbeidsbredde	mm	1 600	1 600	1 600	1 600
Skjærlengde	mm	3 060	3 660	4 270	4 880
Total høyde	mm	1 870	1 870	1 870	1 870
Slitestål	mm/stk.	1 525/2	1 220/3	1 525/2	–
Slitestål	mm/stk.	–	–	1 220/1	1 220/4
Totalvekt*	kg	620	670	730	780

* Uten tilbehør

OBS! For å passe til lastebilen kreves at fremre sideplogfeste og at hydraulisk forlengelse modell US-84 og parallellogram monteres.



HDU

HDU er en universell sideplog, bygget for å kaste snøen litt lenger og høyere enn sideplog 45, men ikke like langt og høyt som SPH. En plog som passer de fleste ønsker og behov for en robust plog med kasteegenskaper i mellomklassen. Som ekstra sikkerhet forbindes plogen og festet med en sikkerhetsvaier.

Plogkroppen er modulbasert i tre deler, noe som gir en fleksibilitet der du som bruker kan bygge om plogen til ulike lengder og utførelser som passer dine oppdragstyper. Klargjort for slapsskjær. Forbedret kabling for posisjonslys.

Arbeidsbreddene nedenfor gjelder standard skyvebom med en slaglengde på 973 mm.

Standardutstyr

- + Hjulutstyr: Mindre støy og mindre stålslitasje som en følge
- + Posisjonslys
- + Opphengsanordning
- + Sikkerhetsvaier

Tilbehør

- + Slitesko
- + Slapsskjær
- + Gummiskjærkassett: For bruk som enklere slapssideplog
- + Blinklys
- + Glideplast for å beskytte autovern
- + Heavy Duty ytterdeler (HD) bygd av slitesterkt stål for å tåle slitasje fra sandblåsingssand laget av knust stein.

TEKNISK INFORMASJON

HDU standard	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbeidsbredde (mm)	1 600	1 600	1 600	1 600
Skjærlengde (mm)	3 060	3 660	4 270	4 880
Total høyde (mm)	1 540	1 540	1 540	1 540
Slitestål (mm/stk.)	1 525/2	1 220/3	1 525/2	–
Slitestål (mm/stk.)	–	–	1 220/1	1 220/4
Totalvekt * (kg)	580	630	680	730
Arbeidsbredde med XF-skyvebom (mm)	2 100	2 100	2 100	2 100

* Uten tilbehør

HDU-DS med slapsskjær	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbeidsbredde	mm 1 600	1 600	1 600	1 600
Skjærlengde	mm 3 060	3 660	4 270	4 880
Total høyde	mm 1 540	1 540	1 540	1 540
Slapsskjærsylindere	stk. 4	5	6	6
Slitestål L=1 220	stk. –	3	1	4
Slitestål L=1 525	stk. 2	–	2	–
Totalvekt *	kg 780	830	880	930
Antall gummi	stk. 6	6	6	6
Arbeidsbredde med XF skyvebom	mm 2 100	2 100	2 100	2 100

OBS! For å passe til lastebilen kreves at fremre sideplogfeste og at hydraulisk forlengelse modell US-84 og parallelogram monteres.

45

Sideplog 45 har en ekstra forlengelse og er spesielt tilpasset for motorveier og andre bredere veier der du trenger økt ryddebredde. Rett bakre del på plogen gjør det lettere å komme til ved plogging inntil autovern og stolper. Hydraulisk sekvensventil styrer automatisk skyvebommen og vingens forlengelse. Liten transportbredde gjør lastebilen smidig når den kjører mellom oppdragene. Kastehøyden er tilpasset for å skåne veiskilt. Rekkverk/glideplast er standard, og som ekstra sikkerhet forbindes plogen og festet med en sikkerhetsvaier.

Plogkroppen er modulbasert i tre deler, noe som gir en fleksibilitet der du som bruker kan bygge om plogen til ulike lengder og utførelser som passer dine behov. Klargjort for slapsskjær. Forbedret kabling for posisjonslys.



Kan leveres med slapsskjær

Standardutstyr

- + Hjulutstyr: Mindre støy og mindre stålslitasje som en følge
- + Posisjonslys
- + Opphengsanordning
- + Glideplast for å beskytte autovern
- + Sikkerhetsvaier
- + Blinklys

Tilbehør

- + Slitesko
- + Slapsskjær
- + Gummiskjærkassett: For bruk som enklere slapssideplog
- + Heavy Duty ytterdeler (HD) bygd av slitesterkt stål for å tåle slitasje fra sandblåsingssand laget av knust stein.



TEKNISK INFORMASJON

SP45 standard		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot	SP45-DS med slapsekjær		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbeidsbredde, trinn 1*	mm	1 750	1 750	1 750	1 750	Arbeidsbredde, trinn 1*	mm	1 750	1 750	1 750	1 750
Arbeidsbredde, trinn 2**	mm	2 700	3 000	3 000	3 100	Arbeidsbredde, trinn 2**	mm	2 700	3 000	3 000	3 100
Arbeidsbredde med XF skyvebom	mm	-	-	3 500	3 500	Arbeidsbredde med XF skyvebom	mm	-	-	3 500	3 500
Skjærlengde	mm	3 060	3 660	4 270	4 880	Skjærlengde	mm	3 060	3 660	4 270	4 880
Total høyde	mm	1 320	1 320	1 320	1 320	Total høyde	mm	1 320	1 320	1 320	1 320
Transportbredde	mm	800	800	800	800	Transportbredde	mm	850	850	850	850
Totalvekt	kg	800	855	905	955	Totalvekt	kg	960	1 050	1 100	1 170
Slitestål L=1 220	mm	-	3	1	4	Slapsekjærsylindere	stk.	4	5	6	6
Slitestål L=1 525	mm	2	-	2	-	Slitestål L=1 220	mm	-	3	1	4
						Slitestål L=1 525	mm	2	-	2	-
						Antall gummi	stk.	6	6	6	6

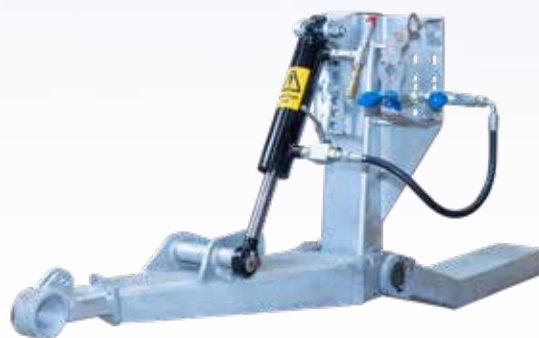
* Skyvebom maks. utfelt.

** Skyvebom og forlengelse på plogramme maks. utfelt. Målene er cirka mål og varierer alt etter innfesting på bil.

FRONT- OG SIDE PLOGFESTER

FLEX

Sideplogfeste Flex forenkler montering av sideplog og gir større plass ved montert høvelskjær. Tilkobling av plog skjer via kuleskål eller kule med hurtiglås. Hydraulikkuttaket må være utstyrt med flytstilling. Luft kobles til fra bilens ordinære luftsystem via tilbakeslags- og sikkerhetsventil. Dette for å opprettholde konstant trykk av sideplogen mot underlaget. Festet leveres komplett med monteringssett. Kan utstyres med reduksjonsventil for justering av trykk.



TEKNISK INFORMASJON

Flex

Løftehøyde (avhengig av monteringshøyde)	ca./mm	500
Trykk mot veibane (ved 8 bar/lufttrykk)	ca./kg	125
Vekt	kg	150

PLG-1

Parallellogram PLG-1 brukes sammen med sideplogutstyr og utgjør bakre løfteanordning for sideplog.

- + Justerbar innbyggingslengde
- + Enkeltvirkende hydraulikkfunksjon
- + Justerbart øvre stag for å forenkle tilkobling til lastebil
- + Fjæranordning for avlastning/løft av parallellogram ved tilkobling til lastbil
- + Leveres med hydraulikksett for tilkobling til sideplog



TEKNISK INFORMASJON

Parallellogram

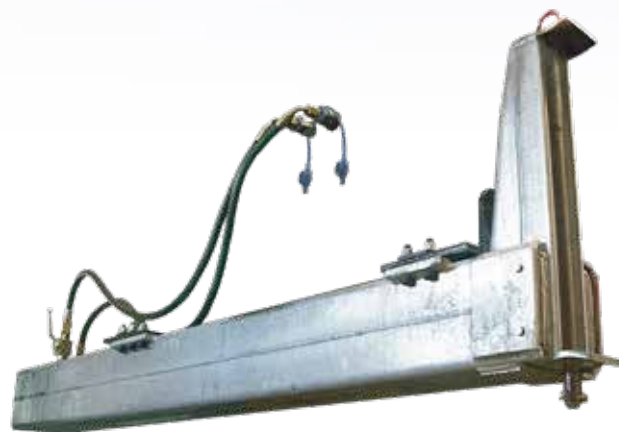
PLG-1

Innbyggingsmål	mm	850–1150
Totalvekt	kg	75



US-84, XF-06

US-84 er en kombinert skyvebom og underkjøringsbeskyttelse. Med skyvebom i kombinasjon med parallellogram og sideplog oppnår man fleksibel arbeidsbredde og dermed effektiv snørydding. Varmforsinket, og festeakslene til sylindrene er i rustfritt materiale. Utskiftbare glideplater av plastmateriale mellom indre og ytre rør. Alt for en høy holdfasthet og servicevennlighet. Forlengelsen leveres uten innfesting til bil. Forlengelsen fås i to slaglengder, 973 og 1440 mm.



TEKNISK INFORMASJON

Type		US-84	XF skyvebom 06
Skyvebom	kg	250	350
Lengde	mm	2000	2000
Maks. forlengelse for skyvebom	mm	970	1440
Hurtigfester	kg	40–60	40–60
Parallellogram med hydraulikk	kg	90	90
Påkrevet hydraulikkuttak (dobbelvirkende)		1df	1DF + 1 tankslange

RADARFESTE

Mählers radarfeste redder liv I 2015 innførte EU krav til radar i fronten på enkelte lastebilchassiser. Radaren utgjør en viktig del av panikkbremsesystemet AEBS (Advancing Emergency Breaking System). Direktiv EU347/2012.

Gjennom et samarbeid med lastebilprodusentene har Mählers utviklet et radartilpasset plogfeste. Plogfestet har en helt ny konstruksjon sammenlignet med forgjengerne, som gjør at det ikke sperrer for den moderne radarteknologien når plogen er frakoblet. Det radartilpassede festesystemet bygger på at plogens låseanordning nå er montert på plogen i stedet for på bilen, noe som gir fri sikt for radaren.

Radarfestet gir dessuten en friere luftstrøm gjennom kjøleren sammenlignet med de tidligere festesystemene. En annen fordel med radarfestet er at vekten fra det tradisjonelle



plogfestet i stedet kan brukes til lastevekt når plogene ikke brukes.

Mählers tilbyr adaptere med koblingsgrind for å tilpasse eldre ploger til det nye radarfestesystemet.

Radarfeste fås til følgende lastebilmodeller* (Oppdatert februar 2026)

- + Volvo FM
- + Volvo FH
- + Volvo FMX
- + Scania R
- + Scania NTG
- + Mercedes Arocs
- + Hvis du ønsker mer aktuell informasjon om modellkompatibilitet, kan du ta kontakt med Mählers

Sikkerhet

- + Fjær på/til låsebolt
- + Lastventil i låsesylinder
- + Hydraulikkventil som «låser» festet hver gang plogen vris i en retning.

TEKNISK INFORMASJON

Radarfeste

Koblingsgrind	kg	145
VV95-adapter	kg	95
Ekstra tilbehør	Håndpumpe for regulering av låstapper	





BRØYTEPLATE

Plogfeste NP oppfyller alle krav og spesifikasjoner i henhold til norsk standard og er en brøyteplate for montering av ploger på lastebil. NP er festet til lastebilen ved hjelp av et rammefeste. Rammefestet som er spesifikk for biltype, skrues fast i bilens ramme. NP er modulbasert, noe som tillater mange varianter ulike rammefester nå og i fremtiden.

TEKNISK INFORMASJON

Brøyteplate		NP
Vekt	kg	118

| HØVELBLAD

Med Mählers' høvelskjær kan du utføre enklere høvel oppgaver både sommer og vinter med lastebilen. Uansett om oppdraget er å høvle grus eller rive is, blir Mählers' høvelskjær fort en favoritt hele året. Høvelskjæret styres med Mählers styresystem og har lavt innbyggingsmål samt høy bakkeklaring i transportposisjon. Stålholder for veistål med standard hullbilde. Enkel montering, også på biler med kort akselavstand og retarder. HB3 er fastmontert, og HB5 er vribart.



**Følgende egenskaper gjelder for både HB3 (fast) & HB5 (vribart)**

- + Smart utforming av tiltfunksjonen for å gi plass til eksternt utstyr.
- + Kan monteres på biler med kort akselavstand og biler med retarder.
- + Lavt innbyggingsmål gir god bakkeklaring i transportposisjon.
- + Forsterkninger i bladet gir stabil høvling.
- + Høvelbladet beskyttes mot overbelastning ved hjelp av sjokkventiler.
- + Enkel montering gir korte monteringsstider.
- + Styres med Mählers styresystem MC2B eller MC3 HB5 (vribart opp til 25 grader), har også følgende egenskaper
- + Doble dreiesylindere for jevn/lik kraftfordeling ved dreining til høyre og venstre.
- + Forsterket dreiebord og utformet for å kunne monteres på biler med kort akselavstand.

Tilbehør

- + Styresystem MC2B eller MC3
- + Veistål for snø, is eller grus.

Ta kontakt med Mählers for å få mer informasjon.

TEKNISK INFORMASJON

Høvelskjær		HB3
Maks. arbeidsbredde ved 30°	mm	2 970
Min. arbeidsbredde ved 30°	mm	2 390
Maks. arbeidsbredde ved 25°	mm	3 110
Min. arbeidsbredde ved 25°	mm	2 480
Bladets vinkel i forhold til rammen	°	23–30
Skjærforlengelse høyre	mm	380
Skjærforlengelse venstre	mm	380
Hellingsregulering/skråstilling	°	± 9
Skjærvinkel	°	90
Bladets vekt inkl. rammefeste ekskl. hydraulikk	kg	570

Høvelskjær		HB5
Maks. arbeidsbredde høyre ved 25°	mm	3 110
Min. arbeidsbredde høyre ved 25°	mm	2 480
Maks. arbeidsbredde venstre ved 20°	mm	2 590
Min. arbeidsbredde venstre ved 20°	mm	3 290
Dreiebevegelse høyre	°	25
Dreiebevegelse venstre	°	20
Skjærforlengelse høyre	mm	380
Skjærforlengelse venstre	mm	380
Hellingsregulering/skråstilling	°	±9
Skjærvinkel	°	90
Bladets vekt inkl. rammefeste ekskl. hydraulikk	kg	880

ROTERENDE FEIEKOST

Kraftig feiekost for lastebil og hjullaster. **SOP-LB2800** er en hydraulisk drevet roterende feiekost som er tilpasset for bruk på både lastebiler og hjullastere.

Feiekosten har en «aktiv» flytstilling som gir et balansert trykk mot underlaget og følger konturene i veibanen. En unik funksjon som gir riktig og jevnt børstetrykk over hele feiekosten, uansett hvordan bæremaskinen er plassert. Den aktive flytstillingen kan justeres, noe som gir betydelige besparelser av børstene samt økt effektivitet.

LB2800-feiekosten kan vris 35° til hver side, og kan utstyres med sideforskyvning samt vanning som forsynes via en ekstern vanntank. Feiekosten er designet med tanke på enkelt vedlikehold, og børstingene kan raskt byttes med noen enkle håndgrep.

Feiekosten leveres som standard med et betjeningspanel som plasseres i førerhuset. Med denne styrer sjåføren feiekostens sving, rotasjon, sideforskyvning, marktrykk og vanning.



TEKNISK INFORMASJON

Type	SOP-LB2800
Beregnet for lastebiler og hjullastere	
Feiekostbredde (mm):	2800
Minste feiebredde (mm):	2350
Minste transportredde (mm):	3025
Maksimal vridning (°):	±35
Omkrets børstinger (mm):	Ø915
Hydraulikkstrøm (l/min):	40–80
Grunnvekt (kg):	850
Bakkeklaring ved maks. oppløft (mm):	200
Sideforskyvning - Valgfritt (mm)	+/- 350



Til feiekosten anbefales:

- + Hydraulikkstrøm på 60 l/min.
- + Fri retur på bæremaskinen.
- + En hydraulisk funksjon med maks. trykk på 180 bar, ved kosting ca. 70 bar
- + 24V spenning.
- + Det kreves eksternt vannbasseng hvis vanningsfunksjon skal brukes.
- + Innfestinger: VV95, BM eller Norgeplatta

Tilvalg:

- + Spylesystem med vannpumpe.
- + Sideforskyvning.

SKILTVASKER





**ELSETH
MASKIN**
www.elsethmaskin.no

VOLVO



| SKILTVASKER

Stitne trafikkskilt betyr økt fare i trafikken av en rekke ulike årsaker. De gjør at viktig informasjon som fartsgrenser og advarsler blir mindre synlig. Når refleksene på skiltene er tildekket av skitt og støv, blir det heller ikke så lett å se selve skiltene, spesielt i mørket.



Mählers skiltvasker FCW 5.8 er beregnet for rengjøring av bl.a. trafikkskilt, autovern, veitunneler og vertikale vegger. Skiltvaskeren kobles til lastebilens fremre plogfeste og styres via et eget styresystem.

Helt fremst på den treleddete armen sitter det et vribart feste som gjør det mulig å rette spyledysene nøyaktig dit rengjøringen trengs. Vannforsyningen skjer via pumpe som sitter på skiltvaskeren

Skiltvaskeren oppfyller europeiske sikkerhetskrav.

TEKNISK INFORMASJON

Type	Mål
Rekkevidde	5 800 mm
Vekt	750 kg
Min. lastekapasitet bæremaskin	6 500 kg
Elektrisitet	24V
Maks. hastighet ved spyling	15 km/h
Maks. transporthastighet	60 km/h
Mål innfelt, bredde	2 506 mm
Mål innfelt, høyde	2 387 mm

RASCO SOLID SPREDER

RASCO SOLID L

- + Ren tørrspreader
- + Leveres fra 6 till 12 m³
- + For montering i dumperkasse, på krok og rammemontert på trekkvogn

Rasco Solid er en serie spredere med et bredt utvalg sprederkombinasjoner for effektiv og profesjonell isbekjempelse. Uansett om du trenger tørr sand, tørt salt, væske eller kombinerte spredere, har vi det du trenger. Velg modellen som passer dine behov. Alle modeller kan utstyres med ekstra tank.

Liquid er rene væskespredere.

Solid C (Combi) (L*, X**, XX*** eller T****) er en kombispreader som kan spre tørt materiale eller tørre materialer kombinert med væske. Sprederen er også utstyrt med en fronttank og kan spre ren væske.



***Solid CL** har kjededrift,

****Solid CX** har skruedrift.

*****Solid CXX** har dobbel skruedrift

******Solid CT** har reimdrift.

Våre modellbetegnelser er basert på modell og størrelsen på spredene.

For eksempel: Solid CX 6,0 4400 L er en kombispreader med skruedrift (enkel skrue), 6,0 m³ sandvolum og 4 400 liter væske.

RASCO SOLID C

Rasco Solid C kan leveres for montering i dumperkasse, for krokbil og rammemontert på trekkvogner.

Ved å spre tørt, vått og flytende materiale med samme maskin, kan du redusere det totale forbruket av spredningsmaterialer og enklere tilpasse arbeidet til værforholdene, samtidig som du kan bruke kjøretøyet på flere områder innen vintervedlikehold.

Med SOLID C får du de beste egenskapene fra SOLID- og LIQUID-sprederne i én og samme maskin. Til spredning av tørre og våte materialer med spredeplate fungerer SOLID C som en SOLID-spreder av standard type. Til væskespredning bruker den i stedet en dyserampe og fungerer som en LIQUID-spreder.

I tillegg til de to sistnevnte teknikkene kan man også spre væske med platen på SOLID C. Denne funksjonen er tilpasset brukere som ikke trenger å spre væske over tre kjørefelt samtidig. Det spesialkonstruerte transport- og fordelingsystemet på SOLID C-sprederen styres av intuitive styreenheter, og væskeinnholdet i spredningsmaterialet kan stilles inn fra 0 til 100 %.

Transportørsystemet for tørre materialer kan fås i fem ulike varianter (skruetransportør, transportør med doble skruer, gummibelte, stålkjede og stålkjede med senket bunn).

Det store utvalget av tilgjengelige transportørsystemer gjør at SOLID C-sprederne kan brukes til alle tørre spredningsmaterialer på markedet. Til væskespredning kan sprederen utstyres med en eller to pumper med en total kapasitet på 100 til 400 liter per minutt, noe som er tilstrekkelig for å spre væske over tre kjørefelt mens kjøretøyet holder høy hastighet.

En lang rekke monteringsløsninger som er tilpasset alle kjøretøytyper, gjør det svært enkelt å montere og demontere sprederen. Sprederen kan drives med kjøretøyets hydraulikk eller med et dieseldrevet hydraulikkaggregat.

Med en kapasitet på 3,5 til 12 m³ i tørrmaterialtanken og 2 000 til 9 680 liter i væsketanken, er SOLID C det beste valget hvis man skal bruke samme kjøretøy til vintervedlikehold av veier i områder med varierende værforhold. Men bruksmulighetene for SOLID C slutter ikke her. På forespørsel kan SOLID C utstyres med et væskespredningssystem for to ulike flytende materialer som automatisk løfter utløpstrakten og tankene, noe som øker den tilgjengelige mengden flytende materiale i stedet for tørt materiale.

SOLID C-sprederne har løsninger for alle utfordringer som kan oppstå i forbindelse med vintervedlikehold av veier.





| TRP

Spredere for fuktete og tørre materialer med et beholdervolum for faste materialer på 0,4 til 1,5 m³. Væsketanken rommer opptil 500 liter. Perfekt for veivedlikehold med traktor om vinteren. Monteres enkelt på traktorens trepunktskobling og drives av traktorens hydraulikksystem.



HVORFOR VELGE EN TRP-SPREDER?



Samme funksjon som lastebilspredere

Spredningens asymmetriske bredde og materialmengde styres fra førerhuset via et EPOS-kontrollpanel. Du trenger ikke ta blikket bort fra veien. Dette gjør TRP til en spredde med gjennomtenkte funksjoner og høy presisjon. I standardversjonen leveres TRP med en plate som sprer materialet i bredder på opptil 6 meter.



Effektiv løsning for fagfolk

Med TRP-sprederen forvandles alle traktorer til perfekte maskiner for vintervedlikehold av veier. En kapasitet på 0,4 til 1,5 m³ for tørre materialer og 500 liter for våte materialer gjør TRP til et opplagt valg. Når sprederen er utstyrt med kontrollpanelet EPOS 5, kan man koble til loggsystemene Zeekit, Mowic eller Mipps.



Enkel installasjon og enkelt vedlikehold

Sprederen monteres på traktorens trepunktskobling og drives av lastesystemet. Traktens spesielle utforming sørger for at materialet ikke fester seg til sideveggene og at det ikke dannes tunneler.



Utprøvd kvalitet og driftssikkerhet

Vi har utviklet RASCO-sprederne basert på vår erfaring fra over 40 land og tre kontinenter der RASCO er i bruk. RASCO-sprederne kvalitet, robusthet og driftssikkerhet er testet på nesten alle veier i Europa – fra polarsirkelen i nord til solfylte Spania i sør, samt under barske vintre i Russland og Ukraina.



MÄHLBOT

Mählers oppgraderer MC3-kontrollsystemet med den AI-assisterte supporttjenesten Mählot. Dette betyr at lastebilsjåføren kan motta teknisk support uansett tid på døgnet.

Mählot har blitt matet med alle mulige feilkoder som kan oppstå i MC3, og sammen med teknikere og designere er det bygget opp en gigantisk svarbank.

Feilsøking starter med at lastebilsjåføren ber Mählot om hjelp, som deretter veileder ham gjennom en feilsøkingsflyt. Når riktig diagnose er stilt, får sjåføren råd om hvordan feilen skal rettes, og deretter bekrefter han den overfor systemet.

Diagnostikkprogrammet oppdateres kontinuerlig.

Hvis Mählot ikke kan hjelpe sjåføren, er neste steg fjernsupport, hvor det er mulig å koble seg til kontrollsystemet og motta teknisk support via mobilnettverket, uavhengig av hvor lastebilen befinner seg.

MC3

Mählers proporsjonale kontrollsystem MC3 er utviklet for jevnere og tryggere kontroll og bedre fingertuppfølelse ved brøyting, planering, salting, grusing eller styring av tippbiler på lastebiler og tilhengere.

MC3 er et proporsjonalt kontrollsystem, som betyr at alt brøyteutstyr kan styres trinnløst. Programvaren i MC3 er tilpasset for å støtte kontroll av andre typer funksjoner som sand- og saltutstyr, tippflak, osv.

Å velge en variabel (lastfølende) pumpe på en lastebil gir fordeler som:

- + Enkel installasjon av hydraulikk
- + Økonomisk fordelaktig installasjon på grunn av færre ventiler
- + Mer økonomisk kjøring (lavere energiforbruk)

Styresystemet er også bygget for fjernsupport der det er mulig å koble til kontrollsystemet via mobilnettet og motta teknisk support, uavhengig av hvor kunden befinner seg.

Selve styringen av plogen og annet utstyr gjøres via MIG2, en ergonomisk og multifunksjonell joystick, som er utstyrt med proporsjonalt styrte ruller for maksimal presisjon. Joysticken og pallen er også utstyrt med en rekke av/på-knapper for aktivering av ploger, høvelblad, tippfunksjoner, osv.

Support og oppdatering av programvare på MC3 kan gis via appen «Mählers Control System 3». I Google Play-butikken lastes Mählers MC3-appen ned til en Android-telefon som kan kobles til kontrollsystemet via Bluetooth.

Kunden ringer deretter supportteamet, som deretter kobler seg til MC3. Supportteamet kan deretter gjøre justeringer, endre/modifisere programvareoppdateringer, se eventuelle feilkoder osv. – uavhengig av hvor lastebilen befinner seg. Dette vil spare mange unødvendige turer til verkstedet. MC3 oppfyller også den nyeste og ledende maskinsikkerhetsstandard EN ISO 13849, noe som gjør den til et av de sikreste kontrollsystemene for veivedlikeholdsprodukter på markedet. ▶



Ergonomisk armlen

MC23

Mählers MC3-kontrollsystem tilbys nå i en ny versjon som kombinerer velprøvede funksjoner fra både MC2 og MC3. Det nye kontrollsystemet heter MC23.

MC23 er utviklet for å fungere med forskjellige typer hydrauliske pumper. Uansett om lastebilen er utstyrt med en fast eller variabel pumpe, fungerer systemet like bra. Tidligere var MC3 kun tilpasset for variabel hydraulikk, som er bakgrunnen for det nye navnet. MC23-kontrollsystemet kan best beskrives som en kombinasjon av to verdener. Kontrollsystemet med AI-støtte, fjernstøtte og avansert funksjonalitet kommer fra MC3, mens den hydrauliske løsningen med av/på-ventiler er basert på den robuste og velprøvede MC2-teknologien.

Akkurat som MC3 kan MC23 styre både plog- og tippstyr med samme joystick. Systemet har innebygd AI-støtte og mulighet for fjernstøtte via mobiltilkobling til Mählers supportpersonell. Muligheten til å administrere både plog- og tippstyr i ett og samme system har vært sterkt etterspurt, ikke minst fra kunder som tidligere har brukt av/på-hydraulikk. MC23 kan også installeres i lastebiler som i dag er utstyrt med Mählers MC2-kontrollsystem. Mählers tilbyr et spesielt installasjonssett for dette.

Når det gjelder sikkerhet, holder MC23 samme høye nivå som MC3, inkludert sleideovervåking på breddefunksjoner for både ploger og høvelblad.

BRUKERVENNLIGHET

- + Proporsjonal kontroll for jevn betjening.
- + Ergonomisk spak med multifunksjonskontrollpalett montert på et komfortabelt armlen for komfortabel kontroll.
- + Samtidig kontroll av funksjoner effektiviserer betjeningen.
- + Doble potensiometre for parallell kontroll av konstanttrykkfunksjoner øker presisjonen.
- + Android-applikasjon for fjernstøtte og oppdatering av kontrollsystemet via mobiltelefon forenkler støtten.
- + Doble potensiometre for enkel kontroll av konstanttrykkfunksjoner.

FUNKSJONALITET

- + Tipperkontroll, mulighet for tilpasning for ulike påbyggbyggere.
- + Modulær, enkel å utvide med ekstra moduler.
- + Aktivering av salt-/sandspreder og mulighet for tilkobling av MIO for kontroll.
- + Avansert intern feildeteksjon, driftsinformasjon og statusindikasjon.

SIKKERHET

- + Samsvarer med EN ISO 13849, tredjepartssertifisert.
- + Alle kontroller oppfyller PLd-sikkerhetsnivået.
- + CANopen Safety-kompatibel for sikrere kontroll.
- + Overvåking av utvidelsesfunksjoner med sleideovervåking i hydraulikken.
- + Sikkerhetsventil i alle hydraulikkblokker.



Smarttelefonapp

MIG2 Joystick



Tilbehør

MC2B

Mählers' styresystem MC2B kan kombineres for både drift av høvelblad og ploger. De fleste funksjonene styres hovedsakelig av en styrespak. Systemet kan bygges ut og kan styre eksisterende utstyr. Manøvrering av alt utstyr skjer da via den nye styreenheten.

- + Systemet er av CANBUS-type.
- + Valget mellom å styre plog eller høvelblad skjer via knapper på manøverpanelet.
- + Styresystemet oppfyller sikkerhetsnorm EN 13849-1, som trådte i kraft 01.01.2012.
- + Systemet krever av sikkerhetsårsaker at det monteres en ON/OFF-ventil før hydraulikkpakken slik at det ikke skal være trykk i systemet når ingen funksjoner kjøres.
- + Bryter for å justere skjærtrykk på Flexiway eller høvelblad.

Tilbehør – display

For maksimal kontroll av Mählers' utstyr. I displayet avleses bl.a. følgende:

- + Mulighet til å lese av feilkoder
- + Lese av ulike trykk i systemet
- + Grafisk visning av funksjoner som er aktivert
- + Justering av parametre (OBS! Kun for servicepersonell)

MC2B styreenhet



Tilbehør

SNØSTOPP | LASTEBIL

En Rossö-plog i kombinasjon med snøstopp forenkler snøryddingen svært effektivt. Ved passering av f.eks. et veikryss felles snøstoppen ned mot veibanen og hindrer uønsket brøytekant.



TEKNISK INFORMASJON

Tilbehør – Rossö 2010/2000/Combi		Snøstopp
Armens lengde (utstikk fra plogboks)	mm	700
Høyde	mm	470
Totalvekt	kg	90

Krever dobbeltvirkende hydraulikkfunksjon

Når du har passert krysset, går snøstoppen opp igjen slik at snømassene kastes ut. I oppfelt stilling ligger stoppen bak plogen og utgjør ingen hindring ved plogging nær vegg eller andre gjenstander. Snøstoppen er leddet og følger underlaget godt.

OBS! Dobbeltvirkende hydraulikkfunksjon kreves.

PRODUKTER TIL VEIHØVEL







GRUSSTRENGSPREDER

Mählers' grusstrengspreder er et godt utprøvd produkt for veihøvel som effektiviserer grushøvlingsarbeidet. Spreaderne har hydraulisk løft med fjærende arbeidsposisjon og sideforskyvning av bladet. Innfestingene i drag er ekstra forsterket og har forede ledd for minimalt med vedlikehold. GSS er utstyrt med et fast blad, og GSS-B er i leddet utførelse for å kunne bombe veien.



Produktene på bildene har tilleggsutstyr

TEKNISK INFORMASJON

Grusstrengspreder	GSS	GSS-B
Bombering (°)	–	0–6
Arbeidsbredde, min.–maks. (mm)	3 200–3 800	3 200–3 800
Skjær, bevegelig vinge (stk./mm)	2/610	2/610
Skjær (stk./mm)	1/1 525+1/1 220	3/915
Vekt (kg)	600	600

Standard

- + Spreaderne utstyres med plane, utannede og vendbare stålskjær samt feste som passer til VVs innfestingsplate
- + Hydraulikkslanger + tema 5011 med beskyttelse

Tilbehør

- + Pivthjularrangement (massive gummihjul)
- + Feste med haker for Stora BM
- + Hydraulisk manøvrering av bevegelig vinge
- + Hydraulisk manøvrering av vinkelinnstilling
- + Hurtigfeste til veihøvel Stora BM
- + Gummiplate GSS for å minimere overløp av grus

SIDEPLOG

SVH-4 sideplog til veihøvel har som ingen annen snøryddingskombinasjon innen snørydding så mange arbeidsoppgaver. Spesielt på tettsteder er det smidig og effektivt med veihøvel med hydraulisk sideplog.

- + Snøplogging
- + Kantskjæring
- + Graving av snøgrøfter
- + Plogging og høvling kan skje samtidig

Parkerte biler og andre hindringer utgjør ikke noen større problemer da plogen raskt og enkelt kan svinges inn for å passere. Sideplogen kan heves, senkes, svinges inn/ut og skråstilles opp/ ned. Sideplog SVH-4 består av plogblad, stativ med parallellogram, hydraulikksylindre med tilkoblingsslanger. Sikkerhetsventil ved påkjøring av hindring. For å forenkle til- og frakobling inngår støtteben.

TEKNISK INFORMASJON

Sideplog	SVH-4
Skjærbredde (mm)	3 050
Maks. løftehøyde fra bakken (mm)	1 020
Maks. plogbredde fra hjulets ytterside (mm)	2 650
Min. bredde i innfelt stilling fra hjulets ytterside (mm)	800
Totalvekt, avhengig av høveltype (kg)	1 600–2 200



GRØFTEGRAVINGSVINGE

Grøftegravingsvingen Norsjö 1500 arbeidsområde:

- + Skråninger
- + Grøftegraving

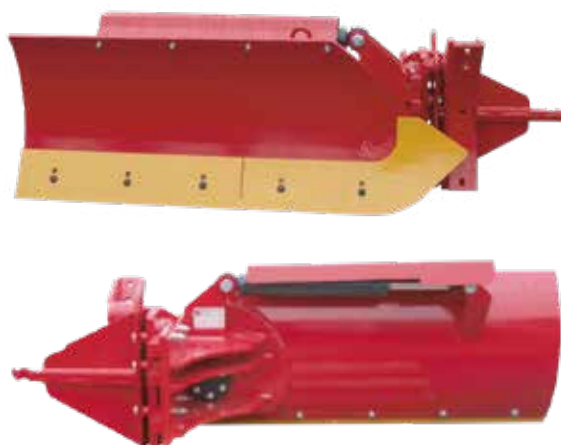
Grøftegravingsvingens vinkel, i forhold til høvelbladet, reguleres hydraulisk fra førerplassen. Grøftegravingsvingens ledd er kraftig dimensjonert. Av- og påmontering skjer med hurtigfeste. Med noen enkle grep er den på plass, og dette gjøres på noen minutter. Eksisterende hydraulikkuttak på høvelen brukes. Vingen har to slitestål, ett med standardlengde og et spesialstål.

OBS!

Ved bestilling oppgi høvelfabrikat og -type. Det er ikke sikkert at det finnes innfesting til alle typer veihøveler.

Hydraulikkslanger og koblinger:

- + Skaffes av kunde på grunn av nødvendig tilpasning mot den aktuelle bæreren



TEKNISK INFORMASJON

Grøftegravingsvinge	Norsjö 1500
Diameter leddtapp (mm)	140
Lengde	1 500
Maks. arbeidsvinkel (°)	+ 45
Maks. arbeidsvinkel (°)	- 33
Slitestål (stk.)	2
Totalvekt (kg)	420–490

SNØ- OG GRUSSTOPP

Med Mählers' snø- og grusstopp blir veihøvelens bruksområde betydelig større. Ved snørydding i veikryss og innkjørsler felles snø-/grusstoppen ned, og dermed unngår man dobbeltarbeid med snøstrenger og flere runder.

Ved grushøvling kan føreren «frakte» materialet dit det trengs, og det «renner» heller ikke ut fra høvelbladet og forårsaker unødvendig materialsvinn.

Den mekaniske fjærbelastningen gjør at snø-/grusstoppen løfter seg ved påkjøring av hindringer. Et enkelt, praktisk og økonomisk tilbehør, med andre ord.

OBS!

Dobbeltvirkende hydraulikkfunksjon kreves.

Egenskaper:

- + Hydraulisk styrt
- + Leddet og følger underlaget godt
- + Produsert i stål med høy trykfasthet
- + Mekanisk fjærbelastning



TEKNISK INFORMASJON

Tilbehør – Veihøvel		Snø- og grusstopp
Lengde sommerutførelse*, stikker ut fra høvelblad	mm	1250
Lengde vinterutførelse*, stikker ut fra høvelblad	mm	750
Høyde med skjær	mm	910
Slitestål	stk.	2
Totalvekt/ekskl. feste	kg	267

*Forlengelsesdel kan skrus på (inngår som standard)



SKRÅNINGS- OG KANTKLIPPER

Skrånings- og kantklipperen SPECTRA er designet for pålitelig og rask klipping av skråninger og veikanter. Takket være kranens spesielle geometri plasseres klippeaggregatet i førerens synsfelt. Dette gir rask klipping og god oversikt over terrenget. SPECTRA kan utstyres med ulike typer klippehoder samt utstyr som sidebørste og grenkutter.

SPECTRA er utviklet basert på brukernes behov. Styresystemet gir maksimal kontroll, og avlastingssystemet for kranarm gir responsiv klipping uansett hvordan terrenget ser ut.

En solid oljekjøler hindrer overoppheting av hydraulikkoljen og sikrer lang levetid på de hydrauliske komponentene. En hydraulisk sylinder beskytter kranarmen mot overbelastning hvis den treffer en hindring. I transportstilling sitter klipperen

på bakre del av kjøretøyet, noe som gir sikker kjøring.

Den unike utformingen av SPECTRA-klipperens kranarmer gjør det mulig å legge klippeaggregatet i optimal posisjon for føreren og hans eller hennes synsfelt. Dette gir sikker og maksimal utnyttelse av klipperen. Enkel montering og demontering av klipperen frigjør raskt traktoren til andre oppgaver.





VALG AV KLIPPEUTSTYR

- + Klippehode TORNADO
- + Klippehode HYDRA
- + Sidebørste BM
- + Grøfterens KAN
- + Grenkutter SRG
- + SPC-kontroll
- + FPC-kontroll
- + Automatisk avlasting
- + Tandem tannhjulspumpe
- + Hydraulisk aksialstempelpumpe





VEGSTÅL FRA NORDIC ROADS HOS MÄHLERS

Hos Mählers finner du vegstål fra Nordic Roads, en anerkjent produsent med solid erfaring innen utvikling av slitesterke skjærløsninger for profesjonelt vintervedlikehold.

Gjennom flere tiår har selskapet levert vegskjær til entreprenører, kommuner og veieiere som stiller høye krav til kvalitet, driftssikkerhet og effektivitet under krevende nordiske forhold.

Vegstålet er utviklet for presis og effektiv fjerning av snø og is, samtidig som det sikrer stabil gange og korrekt angrepsvinkel mot underlaget. Ved å kombinere nøye utvalgte stålkvaliteter med avansert og kontrollert varmebehandling oppnås en optimal balanse mellom hardhet og seighet. Dette gir svært god slitestyrke, jevn og forutsigbar slitasje samt redusert risiko for sprekker, kantavskalling og uplanlagte

driftsavbrudd. For brukeren betyr det lengre levetid, færre stopp for utskifting og bedre totaløkonomi gjennom hele sesongen.

Sortimentet omfatter blant annet Norskjær og Joma 6000®, løsninger som er godt innarbeidet i det skandinaviske markedet. Produktene leverer pålitelig ytelse også ved store temperaturvariasjoner, høy belastning og skiftende føre. Samtidig bidrar de til effektiv brøyting, bedre veigrep, lavere vibrasjoner og høy trafikksikkerhet på både riks-, fylkes- og kommunale veier gjennom hele vintersesongen.





Easy On 5,5-7 mm



Halvtett Super tett Styre - zikk zakk

Arctic Grip 7-8-9 mm



Arctic Grip SS+ 7-8 mm



Arctic Grip tvilling SS+ 7-8 mm



Arctic Grip med U-brodd 6-7-8 mm



Arctic Grip Tvilling 7-8 mm



Arctic Grip SS+ Firkant Singel 7-8 mm



Arctic Grip Heltflytende firkant tvilling 7-8 mm



OFA Premium firkantpigg 7mm



Easy On Light 4,5 mm



Lettkjetting varebil 5,7mm

 Lilleseth Kjetting

SNØKJETTING FRA LILSETH HOS MÄHLERS

Mählers tilbyr et bredt sortiment av snøkjetting fra Lilleseth, tilpasset profesjonelle brukere. Sortimentet omfatter de fleste vanlige typer og dimensjoner. Dette gjør det enkelt å finne riktig løsning uansett bruksområde og krav til fremkommelighet.

Lilleseth Kjetting har gjennom nærmere 80 år vokst til å bli en ledende leverandør av hjulkjetting i Norge. Hele produksjonen, fra tråd til ferdig produkt, skjer under samme tak. Dette gir full kontroll over hele verdikjeden og sikrer jevn og høy kvalitet i alle ledd.

Det stilles strenge krav til både råmaterialer og produksjonsutstyr. Resultatet er kjetting med høy brudd- og slitestyrke, god passform og lang levetid, spesielt utviklet for krevende norske forhold. Den dokumenterte kvaliteten gjenspeiles

i få reklamasjoner og langvarige samarbeid med både produsenter og kunder.

Med solid lagerhold og effektiv logistikk kan Mählers levere raskt og presist, også i perioder med stor etterspørsel i vintersesongen. Sammen med Lilleseths brede og komplette kjettingprogram leverer Mählers driftssikre løsninger som gir bedre grep, økt sikkerhet og optimal fremkommelighet når forholdene er som mest utfordrende.



Riktig utstyrt under alle værforhold med System Mählers

Takket være System Mählers komplette program kan du finne nye forretningsmuligheter og øke utnyttelsesgraden til lastebilen eller veihøvelen året rundt.

Våre redskaper er bygd for å holde sesong etter sesong og øker kapasiteten sommer som vinter.

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET