

MÄHLERS

NEWS #1 2026 



MÄHLERS FORMAR
FRAMTIDENS
VÄGUNDERHÅLL

Sida 8

CHRISTIAN
KÄMPAR MOT
SNÖKANONERNA

Sida 12

RÖD VÄDERVARNING
SÄTTER PLOGÅKARNA
PÅ PROV

Sida 16

Stark utveckling och nya steg framåt

Fjölårets jubileumsfirande med 130 år i branschen var ett fantastiskt år för oss. Vi har fortsatt att växa, utveckla våra produkter och stärka våra samarbeten. Samtidigt är vår grundläggande drivkraft densamma som alltid. Vi vill ligga i teknisk framkant och tillsammans med våra kunder och lastbilstillverkarna utveckla lösningar som förbättrar vardagen för våra åkare och bidrar till ett tryggt och effektivt vägunderhåll i hela landet.

Vi har även tagit ett viktigt steg genom att ansluta oss till branschföreningen Samverkan Vägunderhåll. Det är en ny nationell plattform där entreprenörer, beställare, teknikleverantörer och forskare samlas för att stärka utvecklingen inom svenskt vägunderhåll genom ökad samverkan, innovation och gemensamma initiativ.

Samtidigt fortsätter vi att utveckla våra egna lösningar. Ett exempel är vårt radarfäste för snöplogar, som nu är designskyddat i hela EU och Norge. För våra kunder innebär det en lösning som gör det möjligt att behålla lastbilens radarfunktion även när snöplogen inte är monterad. Det bidrar till en betydligt högre säkerhetsnivå i den dagliga trafiken.



Pontus Jonasson
VD, Mählers

Detta är bara några exempel på ett nära samarbete mellan våra medarbetare, våra kunder och våra partners. Det är också ett tydligt bevis på att utvecklingen inom väghållning fortsätter att ta stora steg framåt.

Vi är stolta över vår historia, men ännu mer inspirerade av framtiden. Välkommen in i vårt 131:a år i väghållningens tjänst.



REDAKTION

Ansvarig utgivare:
Sten Strömgren

Skribenter:
Sten Strömgren

Fotografer:
Sten Strömgren,
Kristoffer Kling

Layout:
Maria Skogen

FÖLJ OSS!



FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se



FLICKR
flickr.com/mahlers



YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline





MÄHLERS OCH SCANIA

Stora snackisen på Japansk vintermässa

När vintermässan Yukimirai 2026 arrangerades i Odate i norra Japan, var en Scania utrustad med en DPF plog och underbett från Mählers det stora samtalsämnet. För många besökare var det första gången de såg en plogbil byggd för mer än ett enda syfte.

Bakom satsningen står Bando Motor Industry, en fristående återförsäljare av Scania som säljer omkring 1 000 lastbilar per år. Trots den höga volymen hade företaget aldrig tidigare arbetat med plogbilar. För ungefär fem år sedan föddes dock en idé hos Shinji Takagi på Bando Motor, att ta fram en plogbil som kan användas året runt.

”Dual use” utmanar det traditionella systemet

I Japan är plogbilar traditionellt specialfordon med ett enda användningsområde. De används under vintern och står stilla resten av året. Dessutom måste syftet med en lastbil anges redan vid första registreringen. Det statliga vägunderhållet, som påminner om det tidigare svenska Vägverket, har länge arbetat efter denna modell.

Shinji Takagi ville förändra synsättet. Han är övertygad om att det finns en framtid för så kallad dual use, där samma lastbil kan användas både vinter och sommar. Tillsammans med Scania inleddes därför ett utvecklingsarbete. Chassikoncept och specifikationer togs fram för en lösning anpassad för japanska förhållanden.

Nordisk erfarenhet blev nyckeln

För ungefär ett år sedan tog Scantias

projektledare Gunnar Nyfjäll kontakt med Mählers. Här fanns den erfarenhet och teknik som saknades. Konstruktören Oscar Nyberg anpassade en DPF-plog och ett underbettet för vänstertrafik och japanska krav.

Resultatet visades upp på Yukimirai 2026. På plats fanns Mählers vd Pontus Jonasson och Oscar Nyberg, som fick uppleva ett stort intresse för både lastbilen och ploglösningen.

– Det här var kulmen på ett mycket långt projekt. Intresset var stort och det var tydligt att lösningen väckte nyfikenhet, säger Pontus Jonasson.

Bando Motor är dessutom en etablerad påbyggare med erfarenhet av europeiska märken, bland annat genom installation av kranar och specialutrustning för broinspektioner. Företaget har investerat i lastbilen med Mählers utrustning och planerar även att komplettera med en saltspridare.

Även om Norden fortsatt är Mählers huvudmarknad visar projektet att nordisk vinterkompetens väcker uppmärksamhet långt utanför hemmamarknaden.

– Norden är vårt fokus, men det är mycket intressant att se hur andra marknader visar intresse för våra lösningar, säger Pontus Jonasson.



KOM OCH TRÄFFA OSS PÅ ÅRETS MÄSSOR!

Nu har vi vår mässkalender färdig och vi ser fram emot att träffa er på någon av följande mässor.

Svenska maskinmässan - Solvalla

» 4-6 juni

Elmia Lastbil - Jönköping

» 19-22 augusti

Load Up North - Boden

» 27-29 augusti

Ramsele lastbilsträff - Ramsele

» 11-12 september

Välkomna!



CARITA KNUTSSON, TERRANOR OM DET STORA SNÖFALLET I GÖTEBORG

Alla åkerier gjorde ett fantastiskt jobb!

Januari 2026 drabbades Göteborg av det värsta snöfallet på över trettio år. – Väderprognoserna hade gett oss ett bra underlag och vi var väl förberedda när snön drog in, berättar Carita Knutsson på Terranor i Göteborg.



Carita har varit arbetsledare på Terranor sedan 2023, då företaget tog över kontraktet för driftsområde Göteborg. Kontraktet gäller fyra år med 1+1 optionsår, förutsatt att Trafikverket är nöjda med utfört arbete. Driftsområdet omfattar 486 km väg, varav hela 95 procent är klass 1-väg och motorväg med högsta prioritet. Terranor har inga egna plogbilar utan anlitar 34 plogkipage från tre större entreprenörer samt några mindre åkerier.

Prognoser, mätstationer och verklighet

Trafikverket har mätstationer som kontinuerligt ger information om när vägunderhåll behövs. Trots detta är Carita och hennes kollegor regelbundet ute och kontrollerar vägarna manuellt.

– När temperaturen sjunker kan det frosta på ytan. Mätstationerna kan då visa att åtgärd behövs, men om det är torr luft kan vägbanan torka upp av sig själv och då behöver man inte sätta in någon halkbekämpning.

Snöfallet i januari 2026 var det kraftigaste Göteborg haft på tre decennier. Trots stora utmaningar fungerade vinterväghållningen över förväntan.

– Vi såg tidigt i prognoserna att det var något stort på gång och samlade alla resurser vi hade. Alla åkerier gjorde ett fantastiskt jobb och chaufförerna ska ha en stor eloge. De körde i princip nonstop under många timmar.

En kritisk sträcka hölls öppen

En av de största utmaningarna var att hålla riksväg 40 mot Borås öppen.

– Där är det vanligt att lastbilar får problem i den långa backen, men den här gången gick det bra hela tiden.

Carita pekar också på att plogutrustningen bidrog till resultatet.

– Vi har diagonal- och sidoplogar från Mählers på bilarna och de fungerade väldigt bra.

När snöfallet väl var över återstod ett omfattande efterarbete. På flera platser hade stora mängder snö plogats upp där det egentligen inte finns utrymme för snöupplag.

– På vissa ställen fick vi helt enkelt gräva bort snön med grävmaskiner.

”Riktigt gött när man får dra på lite”

HML, Haga Mölndal Lastbilscentral är en av de tre större underentreprenörerna som kör för Terranor Göteborg. En av åkarna där är Mikael Högberg, M Högberg Åkeri AB, som plogar med en Mercedes Arocs 3253 utrustad med en DPM 4,0 diagonalplog och en 45C sidoplog.

– Det gick bra och det är ju riktigt gött när man får dra på lite, säger Mikael på bred göteborgska.

Åkeriet har totalt fem bilar, men det är endast Mercan som är plogutrustad. I övrigt består fordonsflottan av dragbilar och en flisbil. Mikael kör själv plogbilen men har en chaufför som avlöser vid behov.

– Det blir många timmar, men det finns lättnader i reglerna för kör- och vilotider när det gäller vinterväghållning. Nu väntar man bara på nästa snöfall avslutar han, Göteborgaren som trivs som bäst när det snöar rejält.

Och vädergudarna tycktes ha lyssnat på Mikael då det bara dröjde ett par veckor innan det var dags för att hänga på plogarna och då lyckades även vår fotograf Kristoffer Kling fånga Mikael och en kollega när dom tandemlogar väg 158.

Se filmen här





Mählers är med och formar framtidens vägunderhåll

Sommaren 2025 bildades branschföreningen Samverkan Vägunderhåll, en nationell plattform som samlar entreprenörer, beställare, teknikleverantörer och forskare.

Målet är att stärka utvecklingen inom svenskt vägunderhåll genom ökad samverkan, innovation och gemensamma initiativ. En av de drivande aktörerna är Mählers, med mer än 130 års erfarenhet av väg- och vinterunderhåll.

Föreningen har vuxit fram ur ett tydligt behov. Underhållsskulden på det svenska vägnätet ökar, samtidigt som klimatförändringar ställer nya krav på metoder och material. Branschen behöver också säkra kompetensförsörjningen och snabbare ta till sig ny teknik. Initiativet togs av InfraSweden och Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond, SBUF, genom projektet Branschsamverkan för utveckling av vägunderhåll som startade 2024. Efter workshops och diskussioner, bland annat under mässan På Väg 2025, bildades föreningen med Svevia som projektledare.

Bland medlemmarna finns Peab Asfalt, Tyréns, VTI, Skanska, NCC och Mählers.

Pontus Jonasson, vd på Mählers, är invald i föreningens styrelse.

– Samverkan Vägunderhåll är en viktig plattform för samarbete och kunskapsutbyte. Vår erfarenhet och innovationskraft, särskilt inom digitalisering och AI, gör att vi kan bidra till att modernisera svensk väghållning, säger han.

Föreningen ska driva innovation, bidra till utveckling av regelverk och fungera som en gemensam röst gentemot myndigheter och beställare. För Mählers kunder innebär engagemanget att företaget aktivt bidrar till branschens framtida utveckling.

MÄHLERS ERBJUDER NYTT STYRSYSTEM NU ÄVEN FÖR LASTBILAR MED FAST PUMP

Mählers styrsystem MC3 erbjuds nu i en ny version som kombinerar beprövade funktioner från både MC2 och MC3. Det nya styrsystemet får namnet MC23.

MC23 är utvecklat för att fungera med olika typer av hydraulpumpar. Oavsett om lastbilen är utrustad med fast eller variabel pump fungerar systemet lika bra. Tidigare har MC3 varit anpassat enbart för variabel hydraulik, vilket är bakgrunden till den nya benämningen. Styrsystemet MC23 kan enklast beskrivas som en kombination av två världar. Styrsystemet med AI-stöd, fjärrsupport och avancerad funktionalitet kommer från MC3, medan hydrauliklösningen med on/off-ventiler bygger på den robusta och väl beprövade MC2-tekniken.

Precis som MC3 kan MC23 styra både plog och tipputrustning med samma joystick. Systemet har inbyggt AI-stöd och möjlighet till fjärrsupport via mobil uppkoppling mot Mählers supportpersonal.



Möjligheten att hantera både plog och tipputrustning i ett och samma system har varit starkt efterfrågad, inte minst av kunder som tidigare använt on/off-hydraulik. MC23 kan även installeras i lastbilar som idag är utrustade med Mählers styrsystem MC2. För detta erbjuder Mählers ett särskilt installationskit.

När det gäller säkerhet håller MC23 samma höga nivå som MC3, med bland annat slidövervakning på breddande funktioner för både plogar och hyvelblad.



MÄHLERS DESIGNSKYDDAT RADARFÄSTE

Ökar säkerheten på vägarna

Mählers radarfäste för snöplogar är nu designskyddat i hela EU och Norge. För Mählers kunder innebär detta en lösning som gör det möjligt att behålla lastbilens radarfunktion när snöplogen inte är monterad, vilket ger en avsevärt högre säkerhetsnivå i den dagliga trafiken.

På de flesta traditionella plogfästen som dominerar marknaden i dag skymmer fästet lastbilens radar även när plogen är bortkopplad. Det innebär att viktiga förarstöds- och säkerhetssystem inte fungerar under stora delar av året. Då en lastbil körs utan plog under merparten av sin arbetstid, innebär detta en tydlig säkerhetsrisk.

Mählers radarfäste är utvecklat för att inte skymma radarn när plogen är bortkopplad. På så sätt kan säkerhetssystem som exempelvis kollisionsvarning och adaptiv farthållare fungera som avsett under den absolut största delen av året.

Aktivt utvecklingsarbete

- En lastbil används till allra största del utan plog. Att radarn då fungerar fullt ut är en enorm säkerhetsförbättring, både för föraren och för övriga trafikanter. Det här är en fråga som vi har arbetat mycket målmedvetet med, säger Pontus Jonasson, VD för Mählers.

Radarfästet är resultatet av Mählers aktiva utvecklingsarbete och ett nära samarbete med ett flertal lastbilstillverkare. Genom kontinuerlig dialog och tester säkerställs att fästet fungerar tillsammans med moderna lastbilars avancerade säkerhetssystem.

- Vi har ett tätt samarbete med lastbilstillverkarna och följer utvecklingen av fordonens säkerhetssystem mycket noggrant. Vår uppgift är att se till att våra produkter inte begränsar den tekniken, utan tvärtom bidrar till ökad säkerhet, säger Pontus Jonasson.

Skyddat i totalt 28 länder

Världspanningens för immateriella rättigheter, WIPO (World Intellectual Property Organization), har godkänt Mählers internationella designansökan. Registreringen, med designnummer DM/253270, ger skydd i totalt 28 länder, samtliga EU-länder samt Norge.

Designskyddet innebär att Mählers kunder kan känna sig trygga i att de investerar i en genomarbetad originallösning där säkerhet, funktion och framtida fordonsutveckling står i fokus. Ingen annan aktör får använda ett liknande utseende utan Mählers tillstånd.

- För våra kunder handlar det om långsiktig trygghet. De ska veta att Mählers radarfäste inte försämrar fordonets säkerhet när plogen inte används. Att vi nu har ett internationellt designskydd är också ett kvitto på att vi tar både innovation och ansvar på allvar, säger Pontus Jonasson.



Tommy underhåller grusvägar med sin nya Volvo och Mählers underbett

En ovanligt varm och blöt höst har gjort det extra utmanande för alla som arbetar med vägunderhåll. Mählers News beger sig till Jämtländska Skärvången, välkänt för sin getost och som ett givet stopp längs Fiskevägen mellan Krokomb och Namsos. Här ser Tommy Johansson med sitt åkeri T Johansson Åkeri till att vägarna hålls i gott skick.

Från en plogbil till ett växande åkeri

Tommy driver sitt företag i Stångviken några kilometer bort. Han startade åkeriet 2020 med en plogbil och i dag har verksamheten vuxit till tre lastbilar med lastväxlare, en grävmaskin och en hjullastare.

– Det har snurrat på bra, säger Tommy, som nyligen tagit sin nya Volvo FH16, 700, 8x4 i drift. Lastbilen är utrustad med Mählers plogfästen och underbett/hyvelblad.

Åkeriet kör på kontrakt åt Peab med ansvar för plogning av omkring nio mil väg samt en del vägunderhåll som hyvling och grusning. Den blöta hösten har gjort

vägarna mjuka och svårkörda, och Tommy vet hur viktigt det är att få till en jämn vägbana innan snön kommer.

– Annars blir det svårt att få till underlaget när man plogar, särskilt om vägarna är fulla av potthål. Det är också en fördel till våren om vägarna är hyvlade innan det fryser, förklarar han.

Hyvlar inför vintern

Under vårt besök hyvlar Tommy vägen in till Skärvångens kapell. Regn har gjort den gropig, men efter några turer fram och tillbaka ligger vägen slät som ett salsgolv.

– Jag har ungefär en och en halv mil kvar att hyvla innan det fryser. Sedan lär det bli en del körning med underbettet på vintervägarna också, säger han.

Tommy berättar att detta är hans första lastbil med underbett och att han valde det för att göra lastbilen mer användbar.

– Det tog några timmar att köra in sig, men jag fick bra hjälp från Mählers support. Micke Modin hjälpte mig



När vägarna i Jämtlands inland mjuknar av regn och höstväta gäller det att ligga steget före. Tommy Johansson i Stångviken ser till att grusvägarna hålls jämna och farbara – med sin nya Volvo FH16 och Mählers underbett som trogna arbetskamrater.

att justera några funktioner så att de passade mig, berättar Tommy.

Behöver han reservdelar eller tillbehör till plogarna kommer de snabbt.

– Jag har dem oftast på två–tre dagar, och det tycker jag är riktigt bra när man bor lite avsides, säger Tommy med ett leende.

Familjeföretag med starka maskiner

I dag har åkeriet fyra anställda, varav Tommy själv är en. Hans två söner arbetar också i företaget, men det är oftast Tommy som sköter plogningen.

– Det blir många timmar i hytten under vintern, men det är ett roligt jobb, säger han.

Den nya Volvon med 17-litersmotor på 700 hästkrafter gör arbetet både starkare och mer bränslesnålt.

– Det är skönt med lite extra kraft ibland och den drar mellan en halv och en liter mindre bränsle per mil än min tidigare FH16 med 540 hk. Det är jag nöjd med, avslutar Tommy innan vi skiljs åt.

FAKTA T JOHANSSON ÅKERI

Grundat: 2020

Ägare: Tommy Johansson, Stångviken

Verksamhet: Vägunderhåll med bland annat plogning, hyvling, grusning, asfaltskörning samt diverse entreprenadarbeten med grävmaskin och hjullastare.

Fordonspark: Tre lastbilar med växelflak (varav en plogbil), Volvo EC-140 grävmaskin, Volvo L70H hjullastare

Se filmen här





Christian kämpar mot snökanonerna

Tidigt en januarimorgon rycker Christian Hådell ut för ännu ett pass på vägarna i Hälsingland. Den här gången handlar det om att rensa bort slask och snö som samlats längs E4:an efter det senaste dygnets plogning.

Uppdraget är en del av Trafikverkets driftområde Hudiksvall, där Terranor är entreprenör och Hälsingeschakt står för utförandet.

Christian, 36 år, sköter till vardags vägen mellan Njutånger och Vallsta, strax ovanför Bollnäs. E4:an plogas normalt av andra plogbilar från ett inhyrt åkeri, men den här morgonen är det Christians tur att rycka in. Lastbilen, en Volvo FH540 8x4*4 tridem, nyinköpt 2025 och med knappt 1 200 mil på mätaren. Den är utrustad med en Rossö 2010 frontplog, HDU-C sidoplog, HB3 fast hyvelblad/underbett och styrsystem MC2. På ramen sitter en Hiab Ultima 24 lastväxlare med hydraulik förberedd för kranflak.

– Rossöplogen tar lugnt och fint det lilla slask som ligger på vägbanan, och HDU-plogen skickar i väg både det och det som samlats längs kanterna ut över snöplogvallarna, säger Christian medan han metodiskt far fram längs E4:an mellan Iggesund & Hudiksvall.

Tidigare körde Christian jumbotrailer runt om i hela Sverige och när han började på Hälsingeschakt i november 2024 hade han ingen erfarenhet av plogning. Det blev en rivstart.

– Jag fick börja ploga direkt. Det var spännande att lära sig något helt nytt och det är roligt när man ser en tydlig skillnad på det man gjort säger Christian.

Den här vintern har varit speciell. November och december kom det knappt en snöflinga men den 1:a januari klockan tre på morgonen drog det i gång på allvar. När vi nu är framme vid den 20:e januari har Christian sedan dess plogat ca: 400 mil.

HDU-sidoplogen spelar en viktig roll, särskilt på de mindre vägarna där hastigheterna måste hållas nere.

– HDU:n kastar snön fint även om jag inte kör så fort.

Det är perfekt på de mindre vägarna jag annars kör på. Där går det inte att hålla så höga hastigheter och då vill man ju undvika att bygga höga plogvallar.

Även underbettet fyller sin funktion

– Underbettet är också bra. Jag kan hålla en jämn och fin vägyta även om det körts ihop lite snö mellan varven. Christian arbetar mycket i kustnära områden, och där finns en utmaning som inte går att planera bort. När vinden ligger på från havet bildas så kallade snökanoner. – Det är grymt när det tar i. Ingen kan säga hur mycket snö som kommer innan vinden vänder.

Snökanonerna bildas över havet, driver in över land och släpper ofta ifrån sig stora mängder snö en bit in i landet. Platser som Nianfors kan då få kraftiga snöfall på kort tid.

– Ibland är det så tätt snöfall att det knappt går att se plogpinnarna. Är det kallsnö så yr den så mycket att det inte går att se sidoplogen.

Trots tuffa förhållanden är responsen från trafikanterna oftast positiv.

– Väldigt få klagar på plogningen här. Folk från Gävle och norrut har mer förståelse för hur det kan bli när det vråker ned och blåser.

För Christian handlar jobbet ytterst om ansvar.

– Vägarna ska fungera, oavsett väder. Det är därför vi är ute.

Och när snökanonerna drar in från havet gäller det att både lastbil och förare är redo.

Se filmen här







FORSMOBANAN

Bjarne plogar för framtiden

Vintern 2025-2026 testas en uppgraderad motortralla av modell MPSV3. Motortrallan har fått det lite mer personliga namnet Bjarne och är under vintern 2025–2026 placerad på den 12 mil långa sträckan Forsmo-Hoting.

Namnet togs fram genom en omröstning där fordon nr 1 fick heta Bjarne, efter den tidigare maskinägaren som under många år hade rollen på Infranord. En sträcka som till största del trafikeras av timmertåg från Green Cargo och Hector Rail. En central del i uppgraderingen är den förbättrade snöröjningsförmågan med sidoplogar och spårplogar från Mählers, särskilt anpassade för järnvägsmiljö och arbete mellan räler och i trånga sektioner. Trots en relativt snöfattig vinter har Bjarne fått genomföra ett par plogturer i alla fall.

– Så här långt verkar det lovande, säger Per Mårtensson, arbetsledare på Infranord i Hoting.

Mählers plogar lyfter vinterberedskapen

Undertest-året ansvarar personalen på Infranord i Hoting för att rapportera eventuella fel och förbättringsförslag till ägaren samt BS Verkstäder, som genomfört ombyggnaden från tidigare MPSV1 och MPSV2, de så kallade Kockumstrallorna. De flesta synpunkterna hittills har rört mindre justeringar i elsystemet och uppdateringar av programvaror. Själva ploglösningen från Mählers har fungerat stabilt och levererat den kapacitet som krävs för att hålla banan farbar.

– MPSV3 innebär ett tydligt tekniklyft. Maskinen har fått en starkare motor på 566 kW, mjukare fordonsstyrning och en modernare hytt med förbättrad arbetsmiljö, berättar Adam Käll som representerar ägaren.

Adam berättar att integrationen av Mählers plogar varit en stor del i att höja effektiviteten.

– Spårrensaren och sidovingarna från Mählers gör att snön kastas betydligt bättre än tidigare, vilket innebär att snön inte hamnar lika nära spåret, säger Adam Käll.

Förbättrad arbetsmiljö med integrerade joysticks och modern hytt

Inne i hytten visar Emil Blom hur plogarna manövreras via små joysticks som är integrerade i förarstolen. Trallan

kan köras från både höger och vänster förarplats.

– Med denna styr jag Mählersplogarna, säger han och demonstrerar hur små rörelser som krävs för exakt positionering.

” Spårrensaren och sidovingarna från Mählers gör att snön kastas betydligt bättre än tidigare, vilket innebär att snön inte hamnar lika nära spåret

ADAM KÄLL

Emil lyfter också fram den förbättrade komforten.

– Den nya trallan är mer ombonad, tystare och går mjukare, säger Emil.

Utöver snöröjning används Bjarne vintertid för skevningmätning. Under sommaren väntar slipers- och rälsbyten, svetsning samt att hämta nedfallna träd längs linjen.

Genom att kombinera en uppgraderad och återbrukad basmaskin med moderna ploglösningar från Mählers har Infranord fått en flexibel och kraftfull enhet för året runt-arbete. Teståret på Forsmobanan blir ett viktigt kvitto på hur Mählers teknik bidrar till säkrare och mer effektivt järnvägsunderhåll i praktiken.

Se filmen här





Röd vädervarning sätter plogåkarna på prov

Januari 2026. Röd vädervarning är utfärdad och ett av de kraftigaste snöfallen på många år drabbar kusttrakterna i Västernorrland. Under ett par dygn faller uppemot en meter snö och arbetet med att hålla vägarna öppna pågår dygnet runt i flera dagar.

Mählers News följer med ett av företagen som är ute i snökaoset. FEKA Mark & Entreprenad med bas i Sollefteå, arbetar intensivt för att säkra framkomligheten. Vi träffar Anders Häggblad längs väg 776, strax väster om Sollefteå. Han kör företagets Volvo FH 540 8x4, årsmodell 2025, utrustad med Mählers DPH högkastande diagonalplog, HDU sidoplog, HB5 vridbart underbett och Mählers MC3-styrssystem.

- Jag har plogat hela natten och är nu på väg tillbaka till garaget där företagets grundare, Kent Andersson, väntar för att ta över berättar Anders.

Lastbilen är helt ny för Kent har inte hunnit köra den ännu, så Anders ger honom en snabb genomgång innan han rullar ut från garageplanen. Snön fortsätter vräka ned och vägen som Anders nyligen plogat är redan täckt av omkring 15 centimeter nysnö och det är bara att börja om med Kent bakom ratten.

Högkastande plogar bra även i låga hastigheter

- Det är en fördel med Mählers högkastande plogar, då de lyfter snön bra även i rätt låga hastigheter, säger

Kent medan han navigerar plogbilen på den smala skogsvägen.

När vi når byn Sjöbotten tar det stopp. En italiensk långtradare står på tvären över vägen.

- Trots att det är en smal skogsväg genar utländska långtradare ofta här. Nu gick det inte så bra i det här föret, konstaterar Kent innan vi vänder för att ta en annan väg.

Nu är snödjupet omkring 25 centimeter på vägbanan, vi rundar Valasjön och fortsätter på väg 774 mot Östergraninge där Kent vänder.

- Hoppas att de har bärgat långtradaren tills nästa varv så att jag kan ploga färdigt, säger Kent innan vi skiljs åt och Volvon försvinner in i snöröken.

Från IT till entreprenad

Kent Andersson har inte alltid arbetat inom mark och väg. Tidigare var han IT-chef på Graningeverken. När bolaget lades ned 2004 startade han eget inom IT, fastigheter samt larm- och passersystem. När verksamheten började omfatta montage av motorgrindar



uppstod behov av grävmaskiner, något som inte alltid var lätt att få tag på. Då köpte Kent en egen grävmaskin och en lastbil för att flytta maskinen och material. Det ena ledde till det andra.

I dag består FEKA Partner av tretton lastbilar, varav fem används som plogbilar på vintern och tre är dedikerade TMA-bilar samt några kranbilar. Utöver det finns tre TMA-reden som går att dra på en lastväxlare. På entreprenadsidan kan FEKA erbjuda grävmaskiner, hjullastare och väghyveltjänster med lastbil.

En ny generation tar vid

Nästa generation, sonen Filip Andersson, 29 år är och han började köra lastbil i företaget 2015 efter studenten från transportgymnasiet i Sollefteå. I dag arbetar Filip främst med arbetsledning, fakturering, inköp och projektplanering. FEKA Partner har drygt 25 anställda samt några F-skattare. Uppdragen består till stor del av drift- och vägunderhåll, trafiksäkerhetsarbeten samt maskintransporter åt bland andra maskinuthyrarna Cramo och EAG Rental.

– Målet är att förvalta det Kent byggt upp och utveckla företaget vidare i lugn takt, berättar Filip över ett telefonsamtal några dagar efter vårt besök.



” Målet är att förvalta och utveckla det Kent byggt upp

FILIP ANDERSSON



Mählers utsedd till Årets Marknadsförare

Mählers har utsetts till Årets Marknadsförare 2025 vid den årliga Guldälggalan i Strömsund. Priset delas ut av Strömsunds kommun och tilldelas det företag eller den verksamhet som genom ett strategiskt och kommunikativt arbete byggt ett varumärke som väckt uppmärksamhet nationellt och gärna även internationellt.

– Jag är oerhört stolt över att få ta emot den här utmärkelsen. Den visar att vi lyckats kombinera tradition, teknik och tydlig kommunikation på ett sätt som stärker både företaget och bygden vi verkar i, säger Pontus Jonasson, VD på Mählers som mottog priset tillsammans med Oscar Nyberg, mångårig medarbetare och konstruktör på Mählers.

VD delar utmärkelsen med alla anställda och samarbetspartners

– Jag dedikerar priset till alla våra medarbetare samt våra samarbetspartners som står bakom designen på den prisbelönta saltspridaren Bodum. Vi är enormt glada att kommunen har uppmärksammat vårt arbete säger Pontus Jonasson.

Motiveringen till priset lyfter bland annat fram Mählers långsiktiga varumärkesbyggande, moderna kommunikation och förmåga att synliggöra både företaget och bygden Rossön på ett sätt som väcker stolthet långt utanför kommungränsen.

- Utmärkelsen är ytterligare ett kvitto på vår framgångsrika utveckling de senaste åren, där satsningar på digital närvaro, internationell expansion och innovativ produktutveckling har gått hand i hand med ett starkt fokus på företagets historia och värderingar säger Pontus Jonasson.

MOTIVERING ÅRETS MARKNADSFÖRARE 2025

"Årets marknadsförare har gång på gång visat att man inte behöver sitta i en storstad för att göra avtryck – tvärtom. Från en liten ort i Strömsunds kommun har de byggt ett varumärke som ekar långt utanför kommunens gränser. Med en väl avvägd mix av analog och digital kommunikation når man långt ut över Sveriges med platsen och företagets berättelser som är både modern och tidlös.

"Årets vinnare kombinerar historiskt arv och hantverksstolthet med högteknologisk innovation – såsom AI-assisterade system. Företaget har aktivt firat sina milstolpar för att tillsammans med sin personal skapa en stolthet över en stark laganda. Aktiviteter som engagerar både lokalbefolkning, marknad och bygger stolthet."

"Produkterna är inte bara högteknologiskt funktionella. De har också fått erkännande för design och funktion – exempelvis vann deras 'Bodum' Svenska Designpriset Peoples Choice. Ett kvitto på att varumärket lyckas kombinera teknik, estetik och trygghet i sina produkter. Något man gjort i hela... 130 år!"
Vinnaren av Årets marknadsförare 2025 är MÄHLERS!



GUSTAV BJÖRKE, VD HÄLSINGESCHAKT

”Mählers produkter fungerar bra och de har en suverän support”

Det är full snurr på kontoret i Hudiksvall när vi träffar Gustav Björke, VD på Hälsingeschakt. Telefonen ringer, möten avlöser varandra och tempot speglar väl den resa företaget gjort de senaste åren.

- Jag har drivit företaget sedan 2015. Då var vi runt 30 anställda och i dag är vi uppemot 90, plus eller minus några beroende på säsong, berättar Gustav över en kopp kaffe mellan två möten med kunder och leverantörer.

Bred verksamhet och stora åtaganden

Hälsingeschakt har en stor bredd i sina uppdrag. Företaget arbetar med allt från anläggning och entreprenad till omfattande drift- och underhållsarbeten.

- Vi har bland annat kontrakt på väghållningen för hela Bollnäs driftområde med Svevia som beställare samt halva Hudiksvalls driftområde med Terranor som beställare, säger Gustav.

Uppdragen innebär åretruntskötsel av cirka 121 mil väg i olika klasser. Ett ansvar som ställer höga krav på både organisation, personal och utrustning.

- Det kräver mycket resurser och rätt maskiner. Där kommer Mählers produkter in i bilden.

När nya plogar beställs är valet självklart

I fordonsflottan finns flera fabrikat, ofta sådant som följt med vid köp av begagnade lastbilar. När det däremot är dags att specificera ny utrustning är det Mählers som gäller och anledningarna är flera, men enligt Gustav finns det två faktorer som väger tyngst.

- Jag kan egentligen inte värdera dem mot varandra, för de är lika viktiga. Bra produkter och bra service är en

oslagbar kombination, och det är precis vad Mählers levererar.

Han lyfter bland annat fram Mählers sätt att arbeta nära kunden.

- Ta bara en sådan sak som att Mählers säljare kommer hit och håller säsongsuppstart tillsammans med våra chaufförer. Det skapar trygghet och gör att utrustningen används på rätt sätt från start.

Instruktionsfilmer som gör skillnad i vardagen

Gustav nämner också Mählers instruktionsfilmer på Youtube som ett konkret stöd i den dagliga verksamheten.

- Där ligger ni verkligen i framkant. Vi får med jämna mellanrum in nya, ofta yngre chaufförer, och alla har inte lätt för att fråga om allt. Då är det guld värt att kunna hänvisa till instruktionsfilmer om hur man kopplar plogar, ställer in hyvelblad och liknande.

I dag har Hälsingeschakt sex lastbilar utrustade med Mählers plogar och underbett. Antalet kommer att öka.

- Vi har beställt två nya bilar och det blir självklart Mählers plogar och underbett även på dem, avrundar Gustav innan det är dags att ta emot nästa besök.

Full fart på kontoret, full fart ute på vägarna och full fart framåt. Hälsingeschakt fortsätter att växa, med Mählers som en självklar del av utrustningen.

A photograph showing a snowplow clearing a road through a snowy forest at night. The plow is on the right, pushing a large pile of snow. The trees are covered in snow, and the scene is illuminated by the plow's lights.

Marcus plogar framkomlighet i några av Västernorrlands största vindkraftsparker

När snön vräker ner över Västernorrlands inland gäller det att vägarna till vindkraftverken hålls öppna. I tre av länets större vindkraftsparker är det BGT Liden som ansvarar för vägunderhållet, och bakom ratten på en av plogbilarna sitter Marcus Kilander från Kovland.



SCANIA

MÄHLERS



FAKTA BGT LIDEN

BGT Liden är ett entreprenadföretag med bas i Liden i Västernorrland. Företaget grundades 2015 av Niclas Malm och Lars Lidin, då verksamheten från Boda Grävtjänst fördes över till det nybildade bolaget.

Verksamheten är inriktad mot mark och VA-arbeten, men erbjuder även snöröjning, transporter samt personal- och maskinuthyrning. Företaget ansvarar också för 12 mils vägunderhåll i tre vindkraftsparker i Västernorrland: Stor-Skälsjöns Vindkraftspark, Jenåsens Vindkraftspark och Nylandsbergets Vindkraftspark. Två av parkerna ingår i jourverksamhet med krav på snabba uttryckningar.

BGT Liden har 18 anställda inklusive delägare. Maskinparken omfattar bland annat två plogbilar, grävmaskiner i storlekarna 14–25 ton samt hjullastare.



Yrkeslivet bakom ratten för Marcus började redan efter skolan, med åtta år hos en åkare i Sundsvall. Därefter följde sex år på kommunen innan han började på BGT Liden oktober 2021. Vi träffar Marcus när han plogar vägarna i Stor-Skälsjöns Vindkraftspark, en av Västernorrlands största med sina 39 verk. Det är cirka sex mil enkel väg, vilket innebär tolv mil tur och retur varje gång parken ska plogas.

- Det har kommit cirka 50 centimeter snö på ett dygn och de har gått ut med röd vädervarning berättar Marcus.

Den svarta Scania, en 560 Super, är utrustad med Mählers DPH högkastande diagonalplog, SPH högkastande sidoplog samt ett HB5 vridbart underbett. Kombinationen är anpassad för stora snömängder.

- Med lastbil och plog får vi undan snön mycket effektivare än med hjullastare. Lastaren är viktig i korsningar och på planer, men för att snabbt öppna upp vägarna är plogbilen överlägsen, säger Marcus.

Vindkraftsvägarna är byggda med grovt krossmaterial, vilket innebär att plogpinnarna inte alltid sitter stadigt. Vid hårt snötryck kan de vika sig, och tillsammans med låga plogkanter och djup snö kan det vara svårt att se vart vägen går. Marcus matar på i den djupa snön och Opticruise-lådan växlar ned fint i uppførsbackarna.

-Jag har kört de här vägarna många gånger, så jag vet ungefär var de går även när allt är vitt, säger han.

Inne i hytten råder skoförbud.

- Det här är mitt kontor. Jag vill ha det rent, snyggt och trevligt, säger Marcus, vilket även märks på lastbilens välskötta yttre.

Under vinterunderhållet används även underbettet flitigt, både för att hyvla och riva is. Marcus har dessutom sand med sig för halkbekämpning i backar, med vibrator på bakluckan och spridarkätting.

- Det är enkelt och fungerar väldigt bra.

Han lyfter särskilt fram Mählers plogar.

- DPH-plogen går lätt och fint, och tillsammans med

sidoplogen lyfter de snön bra även i låga hastigheter. Det är avgörande här, där man inte kan hålla hög fart. Underbettet är också suveränt, både sommar och vinter. För Marcus innebär jobbet ett stort eget ansvar.



DPH-plogen går lätt och fint, och tillsammans med sidoplogen lyfter de snön bra även i låga hastigheter

MARCUS KILANDER

- Jag styr mina dagar själv så länge jobbet blir gjort. Det känns som att köra för sitt eget åkeri, och det fungerar väldigt bra.

Med Mählers utrustning och lokalkännedom ser BGT Liden och Marcus till att vindkraftverken förblir tillgängliga, oavsett hur hårt vintern slår till.

Se filmen här



Sälj & support

Vi på Mählers är alltid nära våra kunder och gör vårt yttersta för att hjälpa dig på bästa sätt. Kontakta oss idag för direkt support från våra erfarna säljare!



Joakim Sjödin
Sälj- och
marknadschef

joakim.sjodin@mahlers.se
+46 624 512 366



Mats Skoglund
Utesäljare
Mellan & Norra Sverige

mats.skoglund@mahlers.se
+46 70 215 12 99



Urban Jonsson
Försäljare Produkter/
Eftermarknad

urban.jonsson@mahlers.se
+46 624 51 23 61



Oscar Nyberg
Konstruktör

oscar.nyberg@mahlers.se
+46 624 512 367
+46 70 629 11 09



Mikael Modin
El- och Hydraulik-
support / Teknik

mikael.modin@mahlers.se
+46 624 51 23 55



Christian Forsberg
Teknisk support

christian.forsberg@mahlers.se
+46 624 512 363

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 883 95 Rossön | Tel +46 624 512 350 | Fax + 46 624 200 50
www.mahlers.se | E-mail info@mahlers.se