

# KATALOG

## 2026



**MÄHLERS**

# När erfarenhet möter innovation

Förra året fick vi anledning att stanna upp och blicka bakåt. Mählers 130-årsjubileum blev en påminnelse om den resa som började i Hans Oskar Mählers smedja i Hoting 1895 och som fortsatt genom generationer av hantverk, innovation och teknisk utveckling. Det är en historia vi är stolta över och som vi har ett tydligt ansvar att förvalta och föra vidare.

Samtidigt är vårt fokus alltid framåt. Med teknikdriven produktutveckling fortsätter vi att göra moderna lastbilar ännu bättre samt bidra till ökad effektivitet, säkerhet och lönsamhet för åkarna. Våra lösningar utvecklas i nära dialog med lastbilstillverkarna samt användarna och med de krav som dagens och morgondagens väghållning ställer.

I årets sortiment presenterar vi flera nyheter. Våra High-Vis sidoplogar ökar synligheten och säkerheten i trafikerade miljöer, det nya radarfästet skapar bättre förutsättningar för avancerade förarstödsystem och med MC23 tar vi nästa steg i att förenkla och effektivisera styrningen av våra produkter. Tillsammans med vårt befintliga sortiment är de en del av Mählers fortsatta resa, där tradition och innovation går hand i hand.


Tack för att du väljer Mählers.





**Joakim Sjödin**


Marknads- och säljchef




 **FACEBOOK**  
facebook.com/mahlers.se

 **INSTAGRAM**  
instagram.com/mahlers\_group

 **FLICKR**  
flickr.com/mahlers

 **YOUTUBE**  
www.youtube.com/MahlersOnline





# Innehåll

## 4 Nyheter

- 4 MC3 appen via Volvo Connect
- 5 High-Vis-Sidoplogar
- 6 Styrssystem för lastbilar med fast pump

## 7 Diagonalplogar

- 8 DPF
- 10 DPH
- 12 DPD
- 14 DPM / DPM Norr
- 16 Rossö 2010
- 17 Rossö 2010 combi
- 17 Dubbelskärsplög Rossö
- 18 DP55

## 20 Sidoplogar

- 21 Blazer lastväxlarram
- 22 Caway
- 24 SPH-C
- 25 HDU-C
- 26 45-C

## 28 Front- och sidoplogsfästen

- 28 Flex
- 28 PLG-1
- 29 US-84, XF-06
- 30 Radarfäste
- 31 Frontfäste VV-95
- 31 3-punktsfäste

## 32 Hyvelblad

- 33 HB3, HB5

## 34 Sopvals

- 34 LB2800

## 36 Skylttvätt

## 37 Mählbot

## 38 Tillbehör

- 39 MC3
- 42 MC2B
- 43 Snöstopp

## 44 Produkter til väghyvel

- 46 Grussträngspridare
- 47 Sidoplog
- 48 Dikningsvinge
- 48 Snö- och grusstopp

## 50 Saltspredare



## MC3-APPEN TILLGÄNGLIG VIA VOLVO CONNECT

Förare som använder Mählers MC3-styrssystem i Volvo-lastbilar kan nu nå MC3-appen via Volvo Connect. Det innebär att Mählers funktioner hanteras i samma digitala gränssnitt som fordonets övriga Volvo-tjänster.

Volvo Connect samlar information om fordon och påbyggnader på ett ställe vilket ger en tydligare överblick över hela fordonsflottan. Via Volvos originaldisplay får föraren en visuell presentation av funktioner som frontplog, sidoplog, hyvelblad samt tippfunktioner för bil och släp.

MC3-appen ger även tillgång till Mählers AI-baserade support, som möjliggör snabb felsökning och optimering av systemet dygnet runt. Detta är särskilt värdefullt under vintersäsongen när utrustningen används intensivt.



## HIGH-VIS-SIDOPLOGAR FÖR ÖKAD SYNLIGHET OCH SÄKERHET

Mählers erbjuder High-Vis-utförande på sina sidoplogar, utvecklat för att förbättra synligheten och öka säkerheten vid arbete på motorvägar och andra hårt trafikerade vägar.

High-Vis-konceptet kombinerar sekvensstyrda varningsljus i flera färger, extra belysning och tydliga reflexytor som gör sidoplogen klart mer synlig för övriga trafikanter. Detta bidrar till att minska risken för farliga omkörningar i miljöer med höga hastigheter och tät trafik.

– High-Vis har tagits fram för att maximera säkerheten runt sidoplogen när den används i trafikintensiva miljöer, säger Mählers konstruktör Sirivit Somchit.

Samtliga Mählers sidoplogmodeller kan levereras i High-Vis-utförande. Den sekvensstyrda Sidoplog 45 är särskilt väl lämpad för större vägar, där tydlig markering av plogens utbredning är avgörande.

Varningsljusen är baserade på högpresterande LED-teknik och anslutna med standardiserade Dutch-kontakter, vilket förenklar service och gör det enkelt att byta komponenter vid skador.

### HIGH-VIS – UTRUSTNING

- » Ett kontinuerligt rött ljus, placerat nedtill till höger på sidoplogen
- » Två gula ljus monterade på armar ovanför sidoplogen
- » Gula varningsblink mellan de gula ljusen som blinkar sekvensstyrt från vänster till höger
- » Gula blinkande varningsljus på höger kant som markerar maximal räckvidd
- » Rött markeringsljus på höger kant
- » Rödgul fluorescerande folie längs hela sidoplogens överkant



MÄHLERS ERBJUDER NYTT STYRSYSTEM

## **NU ÄVEN FÖR LASTBILAR MED FAST PUMP**

Mählers styrsystem MC3 erbjuds nu i en ny version som kombinerar beprövade funktioner från både MC2 och MC3. Det nya styrsystemet får namnet MC23.

MC23 är utvecklat för att fungera med olika typer av hydraulpumpar. Oavsett om lastbilen är utrustad med fast eller variabel pump fungerar systemet lika bra. Tidigare har MC3 varit anpassat enbart för variabel hydraulik, vilket är bakgrunden till den nya benämningen. Styrsystemet MC23 kan enklast beskrivas som en kombination av två världar. Styrsystemet med AI-stöd, fjärrsupport och avancerad funktionalitet kommer från MC3, medan hydrauliklösningen med on/off-ventiler bygger på den robusta och väl beprövade MC2-tekniken.

Precis som MC3 kan MC23 styra både plog och tippustrustning med samma

joystick. Systemet har inbyggt AI-stöd och möjlighet till fjärrsupport via mobil uppkoppling mot Mählers supportpersonal. Möjligheten att hantera både plog och tippustrustning i ett och samma system har varit starkt efterfrågad, inte minst av kunder som tidigare använt on/off-hydraulik. MC23 kan även installeras i lastbilar som idag är utrustade med Mählers styrsystem MC2. För detta erbjuder Mählers ett särskilt installationskit.

När det gäller säkerhet håller MC23 samma höga nivå som MC3, med bland annat slidövervakning på breddande funktioner för både plogar och hyvelblad.

# DIAGONALPLOGAR



# DPF

## För de riktigt höga höjderna

DPF3700, även kallad "Fjällplogen" är en vidareutveckling av DPH högkastande diagonalplog. Med en liknande konstruktion men med en ytterligare förhöjning från 1880 till 2100 mm samt en unik utformning av utkastet ger DPF prestanda för de mest extrema miljöerna.

Likt sin förebild gör den unika konstruktionen att snön accelererar ut ur plogen i hög hastighet. Snön kastas högt & långt från vägbanan. Plogen bygger därmed en minimal plogkant, vilket är vanligt förekommande fenomen vid användning av konventionella plogar. Redan vid låga hastigheter, levererar plogen mycket tillfredsställande.

## Unik säkerhet

DPF är likt andra Mählersprodukter byggd med tanke att vara så trafiksäker som möjligt för omgivningen, plogbilsföraren och fordonet. DPF har därför ett fjädrande & utlösande system i plogens bottendel. De individuellt utlösande skärhållarna förebygger skador på plog och fordon, förhindrar riktningsändring vid påkörning av uppstickande hinder eller om plogen skär ned i vägbanan.

Utöver detta har parallelogramets vridcyllindrar inbyggda chockventiler som löser ut vid ev. påkörning av ett hinder. Höger sida av plogen är beklädd med en glidplast som skonar exempelvis vägräcken.

Positionsljus och reflexer är standard. Det är möjligt att beställa plogen med reflexer som överensstämmer med respektive marknads bestämmelser.

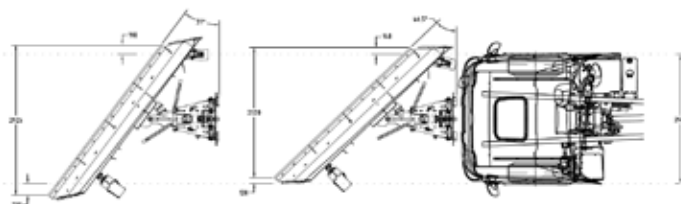
Sammantaget gör alla dessa säkerhetsdetaljer DPF till en av marknadens säkraste högkastande plogar.

## Fördelar DPF

- + Hög kashöjd redan vid låga hastigheter
- + Maximal säkerhet med fjädrande/utlösande skärhållare minimerar olycksrisk med person och saksador
- + Ytterligare säkerhet med chockventiler på parallelogramets vridcyllindrar reducerar skador vid påkörning av hinder
- + Kraftig konstruktion för krävande miljöer
- + Slitplast på höger sida för att skona vägräcken
- + Invändig skärm som förhindrar att kall rykande snö åker över plogen
- + Byggd för krävande fjällmiljö
- + Flexibla skärhållare i polyuretan följer vägbanan och ger lugn och tyst gång

## OBS!

Viktig information gällande användningsområde för DPF. DPF är ursprungligen utvecklad för röjning av mindre, smalare vägar i fjällterräng och för körning utan sidovinge. Om DPF används med sidoplog, finns risk att den "tappar" snö mellan vingen och plogen och med det uppstår en snösträng som lämnas efter plogningen. Orsaken är att vridcentrum på DPF inte sitter i centrum på ploglådan och vid maximal vridning till höger (46,5°) röjer plogen exakt bilens bredd, medans vrider man upp till 37° blir måttet 2995 mm. Se principskiss.



### Standardutrustning:

- + DPF levereras med slitsko och slitmede
- + Hårdmetallskär
- + Svensk standard VV-95 alt. koppling till Mählers radarfäste
- + Hydraulisk anslutning: 4 st TEMA-5011
- + Kantskydd
- + Polyuretanskärhållare

### Övrig utrustning (tillval):

- + Hjulställ
- + Sidoförskjutning 160 mm till vänster
- + Övrig infästning enligt resp. standard för bl.a. Norge, Finland och Tyskland





## TEKNISK INFORMATION

Typ	DPF3400	DPF3700
Arbetsbredd 0°	3 400 mm	3 700 mm
Arbetsbredd 30°	2 960 mm	3 200 mm
Arbetsbredd 40°	2 620 mm	2 830 mm
Min transportbredd 46,5°	2 600 mm	2 855 mm
Höjd höger	1 980 mm	2 100 mm
Höjd vänster	890 mm	890 mm
Vridning	Vänster ± 29°, Höger ± 46,5°	Vänster ± 29°, Höger ± 46,5°
Skärinkel	Polyuretan 40°	Polyuretan 40°
Slitstål	4 stk.	4st
Slitstål längd	2 x 915 mm + 2 x 792 mm	915 mm
Vikt inkl fäste	1 440 kg	1 590 kg



# | DPH

Högekastande frontplog med inbyggd säkerhet.

## För krävande miljöer

Tusentals testmil har resulterat i en diagonalplog för krävande miljöer med stora snömängder. Den unika konstruktionen gör att snön accelererar ut ur plogen i hög hastighet. Snön kastas högt & långt från vägbanan.

Plogen bygger därmed en minimal plogkant, vilket är vanligt förekommande fenomen vid användning av konventionella plogar. Redan vid låga hastigheter, levererar plogen mycket tillfredsställande.

## Unik säkerhet

DPH är liksom andra Mählersprodukter byggd med tanke att vara så trafiksäker som möjligt för omgivningen, plogbilsföraren och fordonet.

Detta har Mählers konstruktionsteam löst genom att utrusta DPH med ett fjädrande & utlösande system i plogens bottendel. De individuellt utlösande

skärhållarna förebygger skador på chaufför, plog och fordon, och förhindrar riktningsändring vid påkörning av uppstickande hinder eller om plogen skär ned i vägbanan.

Utöver detta har parallelogramets vridcylindrar inbyggda chockventiler som löser ut vid ev. påkörning av ett hinder.

Höger sida av plogen är beklädd med en glidplast som skonar exempelvis vägräcken.

Positionsljus och reflexer är standard. Det är möjligt att beställa plogen med reflexer som överensstämmer med respektive marknads bestämmelser.

Sammantaget gör alla dessa säkerhetsdetaljer DPH till en av marknadens säkraste högekastande plogar.

## Fördelar DPH

- + Hög kasthöjd redan vid låga hastigheter
- + Maximal säkerhet med fjädrande/utlösande skärhållare minimerar olycksrisk med person och saksador
- + Ytterligare säkerhet med chockventiler på parallelogramets vridcylindrar reducerar skador vid påkörning av hinder
- + Kraftig konstruktion för krävande miljöer
- + Slitplast på höger sida för att skona vägräcken

## Standardutrustning:

- + DPH utan moddskär levereras med slitskor.
- + DPH med moddskär levereras med massiva hjul.
- + Hårdmetallskär
- + Svensk standard VV-95 alt. koppling till Mählers radarfäste
- + Hydraulisk anslutning: 4 st TEMA-5011
- + Kantskydd

## Övrig utrustning (tillval):

- + Hjulställ
- + Slitskor i hårdmetall
- + Sidoförskjutning 160 mm till vänster
- + Övrig infästning enligt resp. standard för bl.a. Norge, Finland och Tyskland.



## TEKNISK INFORMATION

Typ	DPH3400	DPH3700
Arbetsbredd (mm):	3 400	3 700
Arbetsbredd 30° (mm):	3 000	3 200
Arbetsbredd 37° (mm):	2 750	2 950
Höjd höger (mm):	1 800	1 880
Höjd vänster (mm):	820	820
Vridning (°):	37	37
Skärinkel (°):	35	35
Slitstål (st):	4	4
Slitstål längd (mm):	2x915+2x792	915
Moddskär (st):	6	6
Vikt inkl. fäste (kg):	1 260	1 295
Vikt inkl. moddskär (kg):	1 350	1 400

# DPD

Effektiv kombinationsplog, konstruerad för att kasta snön lika bra åt både höger som vänster håll.

Mählers DPD kombinationsplog är konstruerad för att kasta snön lika bra åt höger som vänster. Det gör att plogen passar utmärkt på vägar där hinder som exempelvis bergväggar, slänter, rondeller, korsningar, mm hindrar "vanlig" plogning åt höger. DPD är också konstruerad för att förhindra snö som sprutar över plogen.

En annan viktig detalj på DPD är de fjädrande skärhållarna som gör att plogskären utlöser bakåt om plogen hugger fast i vägbanan.

Utöver detta har parallellogramets vridcylindrar inbyggda chockventiler som löser ut vid ev. påkörning av ett hinder. Höger sida av plogen är beklädd med en glidplast som skonar exempelvis vägräcken. Positionsljus och reflexer är standard.

Det är möjligt att beställa plogen med reflexer som överensstämmer med respektive marknads bestämmelser.

Sammantaget gör alla dessa säkerhetsdetaljer DPD till en av marknadens säkraste plogar.

## Fördelar med DPD

- + Finns i två bredder, 3400 & 3700 millimeter.
- + Rejält tilltagen vinghöjd åt båda hållen med en utformning som rullar snön lätt.
- + Svängbar  $\pm 37$  grader och kastar bra åt båda hållen.
- + Fjädrande skärhållare för högsta säkerhet
- + Positiv skärande angreppsvinkel på 35 grader för effektiv plogning oavsett förhållanden.
- + Ledljus & reflexer för maximal synlighet
- + Kan levereras med moddskär som tillval för maximalt rent resultat.

### Standardutrustning:

- + DPD utan moddskär levereras med slitskor.
- + DPD med moddskär levereras med massiva hjul.
- + Hårdmetallskär
- + Svensk standard VV-95 alt. koppling till Mählers radarfäste
- + Hydraulisk anslutning: 4 st TEMA-5011
- + Kantskydd

### Övrig utrustning (tillval):

- + Hjulställ
- + Slitskor i hårdmetall
- + Sidoförskjutning 160 mm till vänster
- + Övrig infästning enligt resp. standard för bl.a. Norge, Finland och Tyskland.

## TEKNISK INFORMATION

Typ	DPD3400	DPD3700
Arbetsbredd 0° (mm):	3 400	3 700
Arbetsbredd 30° (mm):	3 000	3 200
Arbetsbredd 37° (mm):	2 750	2 950
Höjd på sidorna (mm):	1 500	1 600
Höjd på mitten (mm):	1 180	1 180
Slitstål (st):	4	4
Slitstål längd (mm):	2x915+2x792	915
Vridning(°):	$\pm 37$	$\pm 37$
Angreppsvinkel(°):	35	35
Vikt utan moddskär (kg):	1 330	1 380
Vikt med moddskär (kg):	1 540	1 590



# DPM / DPM NORR

DPM, DiagonalPlog Modul, har en unik konstruktion med individuellt upphängda & flexibla skärhållare som följer vägbanan väldigt väl.

Detta ger en tyst och lugn gång med maximalt renplogad vägbana. Skärhållarna är som alla andra Mählers plogar av utlösande typ vilket ger högsta säkerhet.

DPM finns i tre bredder och är utvecklad för att er hålla så kallad "svart väg" Alltså en helt ren väg där snö och slask skrapas rent ända ner mot asfalten. Ett nyutvecklat parallellogram ger en följsam gång och i kombination med flexibla skärhållare och individuellt upphängda moddskärskassetter (tillbehör) klarar DPM att ploga rent även på ojämna vägbanor.

Som namnet antyder är det också en plog som är uppbyggd med olika moduler. Detta ger möjlighet att på samma stomme få en mängd olika utföranden. Diagonal konisk med förhöjning åt höger, dubbel med förhöjning åt båda sidorna, plåt eller plastmantel. Ja välj själv vad som passar just ditt behov.

En nyutvecklad typ av sidoförskjutning ökar flexibiliteten ytterligare då föraren kan skjuta plogen upp till 400 mm åt vardera sidan. Det ger i kombination med en sidoplog möjlighet att öka den totala plogbredden. Det ökar också möjligheten att ploga snö bakom hinder som ex, refuger och annat som annars lämnas oplogat eller skottas med ytterligare fordon.

## Fördelar DPM

- + Specifikt designad för att vara "svartvägsplög"
- + Utlösande och individuellt upphängda skärhållare för högsta säkerhet
- + Flexibla polyuretanskärhållare följer vägbanan samt ger lugn & tyst gång
- + Möjlighet att byta mellan olika hårdheter på skärhållarna
- + Vridning  $\pm 40^\circ$

## Förenklat underhåll

- + Skärhållare mycket enkelt utbytbara
- + Få smörjpunkter förenklar underhållet
- + Inga smörjpunkter under plogen

## Tillbehör

- + Hjul alt. slitskor
- + Integrerade moddskär ger rent resultat (svart väg)
- + Sidoförskjutning  $\pm 400\text{mm}$



## TEKNISK INFORMATION

Modell	DPM37	DPM40	DPM40 Norr	DPM43
Skärbredd (mm):	3 700	4 000	4 000	4 300
Minsta skärbredd (mm):	2 799	3 033	3 033	3 267
Arbetsbredd 30° (mm):	3 165	3 429	3 429	3 693
Höjd höger (mm):	1 500	1 500	1 640	1 500
Höjd vänster (mm):	1 168 (1 500)	1 168 (1 500)	1 210 (1 500)	1 168 (1 500)
Vridning(°):	$\pm 40$	$\pm 40$	$\pm 40$	$\pm 40$
Sidoförskjutning (tillbehör)(mm):	$\pm 400$	$\pm 400$	$\pm 400$	$\pm 400$
Slitstål (st):	6 eller 4	5+1 eller 2+3	5+1 eller 2+3	7 eller 4+2
Slitstål längd (mm):	610 eller 915	610 eller 915	610 eller 915	610 eller 915
Skärvinkel (°):	20	20	25	20
Antal moddskärsektioner (st)	12	13	13	14
Totalvikt (kg):	1 236	1 480	1 680	1 546

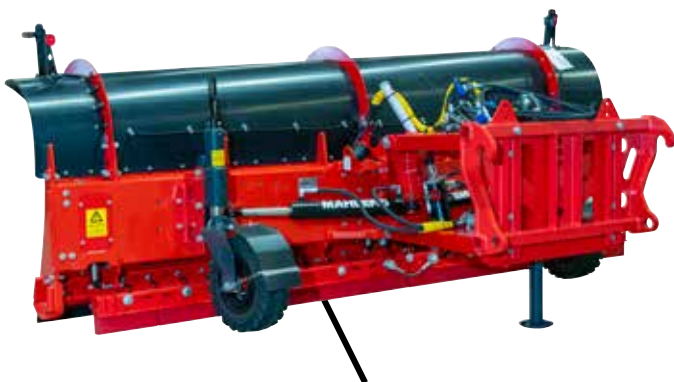


## DPM NORR

DPM Norr – en vidareutveckling av DPM för de lite mer snörika förhållandena. Plogkroppen på DPM Norr är vinklad 5° bakåt och skärvinkeln har därmed ökats i motsvarande grad, jämfört med DPM standard. Något som gör att plogen lyfter snön högre och bygger mindre snöplogkanter.



Polyuretanskärhållare  
som följer vägbanan individuellt.



Tillbehör: sidoförskjutning  $\pm 400\text{mm}$



Tillbehör: Moddskär

# ROSSÖ 2010

**Rossö 2010** är en diagonalplog försedd med fjädrande stålskär med 15° positiv skärvinkel. För att ge tystare arbetsgång är stålskären individuellt upphängda i fyra plastelement (polyuretan) i vardera skärsektion. Detta ger optimal följsamhet mot vägbanan och eventuella spårigheter. Den låga ljudnivån ger en behaglig miljö för både förare och omgivning. Plogen kan förses med kassetter för gummiskär. Plogen har en överdel av plastmaterial som är enkelt utbytbar tack vare skruvbara spant. Plogen kan levereras med hjularrangemang alternativt slitskor.

## Fördelar

- Utrustad med kraftiga hjul med dimensionen 18x7-8
- Kan levereras med snöstoppar (från 3,7m)
- Kan leveras med räckesskydd



## TEKNISK INFORMATION

Rossö 2010		DP-32-RP	DP-37-KP	DP-40-KP	DP-46-KP
Skärbredd	mm	3200	3700	4000	4600
Minsta arbetsbredd	mm	2580	2950	3150	3880
Arbetsbredd 30°	mm	2 780	3 200	3 480	4 000
Höjd höger	mm	950	1 200	1 360	1 410
Höjd vänster	mm	950	950	970	970
Vridning	°	± 37	± 37	± 37	± 37
Slitstål	st	4	4	5	5
Moddskär	st	-	-	-	-
Totalvikt	kg	1 050	1 100	1 300	1 350



# ROSSÖ 2010 COMBI

Rossö 2010 Combi är en vidareutveckling av vår standardplog i serien Rossöplogar. Den är försedd med hydrauliskt justerbar överdel via två parallellt kopplade cylindrar. Detta möjliggör förmågan att trycka undan snö vid exempelvis korsningar och vändplaner.



## TEKNISK INFORMATION

Rossö 2010 Combi		DP-37-CP	DP-40-CP
Skärbredd	mm	3 700	4 000
Minsta arbetsbredd	mm	2 950	3 150
Arbetsbredd 30°	mm	3 200	3 480
Höjd höger	mm	1 200–1 600	1 230–1 630
Höjd vänster	mm	995–1 395	970–1 370
Vridning	°	± 37	± 37
Slitstål	st	4	5
Totalvikt	kg	1 250	1 450



# DUBBELSKÄRSPLOG ROSSÖ

Dubbelskärsplög Rossö är en diagonalplog försedd med fjädrande stålskär med 15° positiv skärvinkel. Plogen är utrustad med dubbla skär för effektiv plogning vid framförallt fuktig snö och våt vägbanor. För att ge en tystare arbetsgång är stålskären individuellt upphängda i fyra plastelement (polyuretan) i vardera skärsektion. Detta ger en optimal följsamhet mot vägbanan och eventuella

spårigheter. Den låga ljudnivån ger en behaglig miljö för både förare och omgivning. Det bakre moddskäret består av fem hydrauliskt manövrerade lyftok med vardera två ledade gummiskär. Dessa är individuellt upphängda.

## TEKNISK INFORMATION

Dubbelskär Rossö		DP-32-DS	DP-37-DS	DP-40-DS
Skärbredd	mm	3 200	3 700	4 000
Minsta arbetsbredd	mm	2 550	2 950	3 150
Höjd höger	mm	1 200–1 600	1 200–1 600	1 200–1 600
Höjd vänster	mm	995–1 395	995–1 395	995–1 395
Vridning	°	± 37	± 37	± 37
Slitstål	st	4	4	5
Moddskär	st	8	10	10
Totalvikt	kg	1 220	1 400	1 450



# DP55

DP55 är en extra bred plog för de riktigt stora ytorna, exempelvis flygplatser som behöver röjas av på kort tid. Plogen är byggd på samma stomme som Rossö 2000 och förutom skillnaden på bredden levereras DP55 med plåtsvep.

DP55 levereras med flexibla skärhållare och kan utrustas med hjul- eller slitskor.

## Standardutrustning

- + Parallelogram för VV-85/95 med hydraulisk lyft samt höger- och vänstervridning
- + 4 hydraulslangar/Tema 7511 (alternativ hydraulik – se tillbehör)
- + Chockventil på svängcylindrar
- + Positionsljus (diod) och 3-polig kontakt

## TEKNISK INFORMATION

Typ		DP55
Skärbredd	mm	5 500
Minsta arbetsbredd	mm	4 390
Arbetsbredd 30°	mm	4 760
Höjd höger	mm	1 100
Höjd vänster	mm	1 100
Slitstål	st	6
Slitstål längd	mm	915
Vridning	°	± 37
Totalvikt	kg	1 340

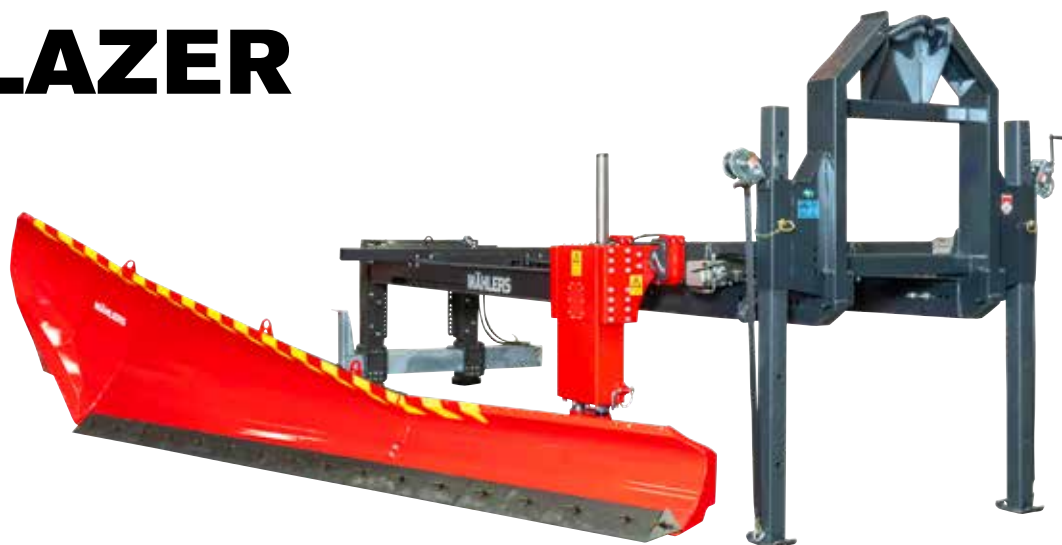




# SIDOPLOGAR



# LASTVÄXLARRAM BLAZER



Med Mählers senaste innovation Blazer lastväxlarram, är det möjligt att snabbt ställa om lastbilen från ett uppdrag till ett annat. Blazer är avsedd för snöröjning av väg och lastväxlarramen har som standard ett höj och sänkbart främre sidoplogsfäste monterat.

Lastväxlarramen gör det möjligt att bära valfri last som exempelvis ett flak, saltspridare eller annat och på sidan är det då möjligt att koppla vilken sidoplog som önskas. Beroende på vilken plog som används, kommer olika funktioner och utrustning att finnas.

Till bakre skjutbom används en standard Mählers Skjutbom US-84 eller Mählers Skjutbom XF-06. Max arbetsbredd från bilsidan är 3,6 m. Övrig standardutrustning är stödben för avställning.

## VARNING

Kontrollera höjden på ekipaget i köräge efter montage. Rekommenderat max 1100mm ramhöjd för att klara viadukter >4,0m.

## Krav på fordonet

- Fordonet ska vara avsett för plogning på väg samt vara utrustad med lastväxlare med kranhyslor och lastväxlaren ska vara minst 6 m långt för att sidoplogen ska få plats.
- Fordonet skall vara utrustat med en nivåvakt i hydraultanken. Vi rekommenderar även att fordonet är utrustat med en temperaturvakt i hydraulsystemet.

## BLAZER LASTVÄXLARRAM

Max. arbetsbredd, från bilsida 3.600 mm  
Utstick från bilsida 700 - 850 mm  
Vikt plog 580 - 1.170 kg  
Vikt ram 2.150 kg



Notera att det längder och vikter som nämns är beroende på vilka plogar som används samt om andra tillval har gjorts så som saltspridare eller annat.

# | CAWAY

Caway är ett system som innebär att en sidoplog sitter infäst på en lastväxlarram som då även kan utrustas med en saltspridare. Hela systemet monteras på några minuter och omställningstiden från "vanlig" anläggningsbil till plogbil är rekordsnabb.

Förutom enkelheten och flexibiliteten med att sidoplogssystemet sitter monterat på en lastväxlarram, finns möjlighet att montera valfri sidoplog från Mählers. Den bredaste, en 5,5 meter bred sidoplog är speciellt framtagen för Caway och är uppbyggd i tre separata element för bästa anläggning mot vägbanan. Den har fjädrande

stålhållare för maximal säkerhet, är möjlig att utrusta med extra moddskär samt går att ställa trycket mot vägbanan för bästa resultat beroende på rådande förhållanden. Med anledning av bredden på sidoplogen samt att det ska ligga en salttunna på flaket, krävs det att lastbilen är en så kallad tridem.

## Fördelar Caway 5,5 meters sidoplog

- ⊕ **Effektivitet** – Sidoplogen mäter 5,5 meter bredd och tillsammans med en frontplog kan en total röjningsbredd på hela 8,5 meter erhållas! Detta ger mer plogad väg/timme än någon annan plog.
- ⊕ **Svart väg** – Caway sidoplog är tredelad och följer vägbanans ojämnheter. I kombination med den tredelade konstruktionen sitter det moddskär bakom skärstålen som rensar det sista slasket på vägbanan. Därmed uppfylls kraven på sk, "Svart väg".

## Gemensamma fördelar oavsett sidoplogsmodell

- ⊕ **Ekonomisk & miljövänlig** – I kombination med Mählers styrsystem är det möjligt att ställa skärtrycket på sidoplogen och därmed blir det inte mer motstånd och slita ge än aktuellt vägslag kräver.
- ⊕ **Monteringstid** – Cawaysystemet bygger på att sidoplogen är monterad på en lastväxlarram och på den går det att ha valfri utrustning (Salt-tunna, flak, etc) Detta innebär att det går lika fort att ställa av sidoplogen som den tid det tar att ställa av flaket.





### Fakta Caway 5,5 meters sidoplog

- + Plogen är uppbyggd med 3 st sektioner för att följa vägbanan
- + 6 st skärhållare med individuellt fjädrande utlösning som klarar 50mm högt hinder i 40km/h
- + 6 st 915 mm hårdmetallskär
- + Plogen har moddskär 6 st sektioner
- + Max plogbredd är 5 000 mm räknar från höger sida
- + Skärvinkel 35°
- + Blixtljus
- + Utstick höger sida transport 1 000 mm
- + Vikt växlarram 1 800kg, sidoplog 1 650kg

### Gemensamma fakta oavsett sidoplogsmodell

- + Styrsystem MC2B alt, MC3 när all hydraulik sitter monterad på Cawayen
- + Uttag för saltspridarens hydraulik
- + Anpassad för tridembilar (3 axlar bak)
- + Anpassade infästningar för Rasco, Falköping, Epoke och Schmidt saltspridare
- + Kraftig belysning/varningsljus för förbättrad trafikmiljö
- + Vikt växlarram 1 800kg



# SPH-C

**SPH sidoplog** är vår högkastande sidoplog och är byggd för krävande miljöer med stora snömängder. Stjärtpartiet är optimalt utformat för att kasta snön långt och högt från vägkanten, utan att bygga höga plogkanter. Den unika utformningen av SPH gör också att plogkanterna blir väldigt raka, vilket innebär att snöplogkanterna inkräktar mindre på vägbanan. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med en säkerhetswire.

Plogkroppen är modul-byggd i tre delar, vilket ger en flexibilitet där du som användare kan bygga om plogen till de utföranden som passar dina behov. Förberedd för moddskär. Högpresterande LED-belysning och förbättrat kablage med ip-klassade DEUTSCH-kontakter. 7-polig släpvagnskontakt för anslutning mot lastbilen.

## Standardutrustning

- + Hjulutrustning: Mindre buller och mindre stålslitage som följd
- + Positionsljus
- + Upphängningsdon
- + Säkerhetswire

## Tillbehör

- + Slitskor
- + Moddskär
- + Gummiskärkasset: För användning som enklare moddsidoplog
- + Blixtljus
- + Glidplast för att skydda vägräcken
- + Heavy Duty ytterdel (HD) byggd av slitstål för att klara slitaget från sandningssand gjort av bergkross.



## TEKNISK INFORMATION

SPH		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbetsbredd	mm	1 600	1 600	1 600	1 600
Skårlängd	mm	3 060	3 660	4 270	4 880
Totalhöjd	mm	1 870	1 870	1 870	1 870
Slitstål	mm/st	1 525/2	1 220/3	1 525/2	–
Slitstål	mm/st	–	–	1 220/1	1 220/4
Totalvikt*	kg	620	670	730	780

\* Utan tillbehör

**OBS!** För att passa lastbilen krävs främre sidoplogsfäste samt att hydraulutskjut modell US-84 och parallelogram monterats.



# HDU-C

**HDU** är en universell sidoplog, byggd för att kasta snön lite längre och högre än sidoplog 45 men inte lika långt och högt som SPH. En plog som passar de flestas önskemål och behov av en robust plog med kastegenskaper i medelklass. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med en säkerhetswire.

Plogkroppen är modul-byggd i tre delar, vilket ger en flexibilitet där du som användare kan bygga om plogen till de utföranden som passar dina behov. Förberedd för moddskär. Högpresterande LED-belysning och förbättrat kablage med ip-klassade DEUTSCH-kontakter. 7-polig släpvagnskontakt för anslutning mot lastbilen.

## TEKNISK INFORMATION

HDU standard	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbetsbredd (mm)	1 600	1 600	1 600	1 600
Skärlängd (mm)	3 060	3 660	4 270	4 880
Totalhöjd (mm)	1 540	1 540	1 540	1 540
Slitstål (mm/st)	1 525/2	1 220/3	1 525/2	–
Slitstål (mm/st)	–	–	1 220/1	1 220/4
Totalvikt * (kg)	580	630	680	730
Arbetsbredd med XF skjutbom (mm)	2 100	2 100	2 100	2 100

\* Utan tillbehör

## Standardutrustning

- + Hjulutrustning: Mindre buller och mindre stålslitage som följd
- + Positionsljus
- + Upphängningsdon
- + Säkerhetswire

## Tillbehör

- + Slitskor
- + Moddskär
- + Gummiskärkasset: För användning som enklare moddsidoplog
- + Blixtljus
- + Glidplast för att skydda vägräcken
- + Heavy Duty ytterdel (HD) byggd av slitstål för att klara slitaget från sandningssand gjort av bergkross.

*Nedanstående arbetsbredder avser standard skjutbom med slaglängd 973mm.*

HDU-DS med moddskär	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbetsbredd	mm 1 600	1 600	1 600	1 600
Skärlängd	mm 3 060	3 660	4 270	4 880
Totalhöjd	mm 1 540	1 540	1 540	1 540
Moddskärscylindrar	st 4	5	6	6
Slitstål L=1 220	st –	3	1	4
Slitstål L=1 525	st 2	–	2	–
Totalvikt *	kg 780	830	880	930
Antal gummi	st 6	6	6	6
Arbetsbredd med XF skjutbom	mm 2 100	2 100	2 100	2 100

**OBS!** För att passa lastbilen krävs främre sidoplogs fäste samt att hydraulutskjut modell US-84 och parallelogram monteras.

# 45-C

**Sidoplog 45** har ett extra utskjut och är speciellt anpassad för motorväg och andra bredare vägar där du behöver ökad röjningsbredd. Rak bakre del på plogen gör det lättare att komma åt vid plogning intill räcken och stolpar. Hydraulisk sekvensventil styr automatiskt skjutbommen och vingens utskjut. Liten transportbredd gör lastbilen smidig vid förflyttning mellan uppdragen. Kasthöjden är anpassad för att skona vägskytlarna. Räckesskydd/glidplast är standard och som extra säkerhet förbinds plog och fäste med en säkerhetswire.

Plogkroppen är modul-byggt i tre delar, vilket ger en flexibilitet där du som användare kan bygga om plogen till de utföranden som passar dina behov. Förberedd för moddskär. Högpresterande LED-belysning och förbättrat kablage med ip-klassade DEUTSCH-kontakter. 7-polig släpvagnskontakt för anslutning mot lastbilen.



## Standardutrustning

- + Hjulutrustning: Mindre buller och mindre stålslitage som följd
- + Positionsljus
- + Upphångningsdon
- + Glidplast för att skydda vägräcken
- + Säkerhetswire
- + Blixtljus

## Tilbehör

- + Slitskor
- + Moddskär
- + Blixtljus
- + Gummiskärkasset: För användning som enklare moddsidoplog
- + Heavy Duty ytterdel (HD) byggd av slitstål för att klara slitaget från sandningssand gjort av bergkross.



## TEKNISK INFORMATION

SP45 standard		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbetsbredd, steg 1*	mm	1 750	1 750	1 750	1 750
Arbetsbredd, steg 2**	mm	2 700	3 000	3 000	3 100
Arbetsbredd med XF skjutbom	mm	–	–	3 500	3 500
Skärlängd	mm	3 060	3 660	4 270	4 880
Totalhöjd	mm	1 320	1 320	1 320	1 320
Transportbredd	mm	800	800	800	800
Totalvikt	kg	800	855	905	955
Slitstål L=1 220	mm	–	3	1	4
Slitstål L=1 525	mm	2	–	2	–

\* Skjutbom max utfälld.

\*\* Skjutbom och utskjut på plogram max utfälld. Måtten är cirkamått och varierar utifrån infästning på bil.

SP45-DS med moddskär		10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Arbetsbredd, steg 1*	mm	1 750	1 750	1 750	1 750
Arbetsbredd, steg 2**	mm	2 700	3 000	3 000	3 100
Arbetsbredd med XF skjutbom	mm	–	–	3 500	3 500
Skärlängd	mm	3 060	3 660	4 270	4 880
Totalhöjd	mm	1 320	1 320	1 320	1 320
Transportbredd	mm	850	850	850	850
Totalvikt	kg	960	1 050	1 100	1 170
Moddskärcylindrar	st	4	5	6	6
Slitstål L=1 220	mm	–	3	1	4
Slitstål L=1 525	mm	2	–	2	–
Antal gummi	st	6	6	6	6



# FRONT & SIDOPLOGSFÄSTEN

## FLEX

**Sidoplogsfäste Flex** förenklar montering av sidoplog och ger större utrymme vid monterat hyvelskär. Tillkoppling av plog sker via kulskål alternativt kula med snabbblåsning. Hydrauluttaget måste vara försett med flytläge. Luft ansluts från bilens ordinarie luftsystem via back- och säkerhetsventil. Detta för att erhålla konstant tryck av sidoplogen mot vägbanan. Fästet levereras komplett med montagesats. Kan utrustas med reduceringsventil för justering av tryck.



### TEKNISK INFORMATION

Flex		
Lyfthöjd (beroende på montagehöjd)	ca/mm	500
Tryck mot vägbanan (vid 8 bar/lufttryck)	ca/kg	125
Vikt	kg	150

## PLG-1

**Parallellogram PLG-1** används tillsammans med sidoplogsutrustning och utgör bakre lyftanordning för sidoplog.

- + Justerbar inbyggnadslängd
- + Enkelverkande hydraulfunktion
- + Justerbart övre stag för att underlätta tillkoppling mot lastbil
- + Fjäderanordning för avlastning/lyft av parallellogram vid tillkoppling mot lastbil
- + Levereras med hydraulsats för inkoppling mot sidoplog



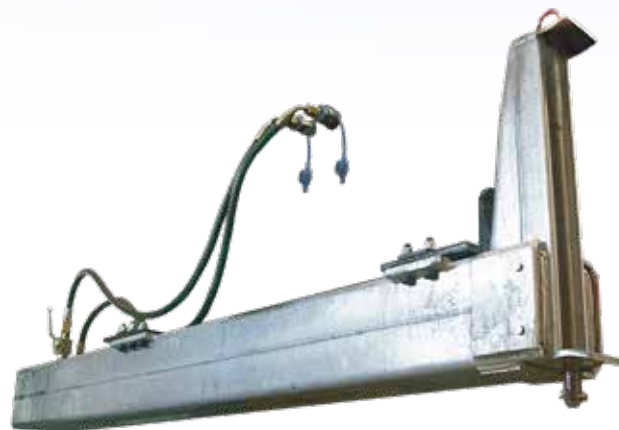
### TEKNISK INFORMATION

Parallellogram		PLG-1
Inbyggnadsmått	mm	850–1150
Totalvikt	kg	75



## US-84, XF-06

**US-84** är en kombinerad skjutbom och underkörnings-skydd. Med skjutbom i kombination med parallelogram och sidoplog, uppnås flexibel arbetsbredd och därigenom rationell snöröjning. Varmförzinkad, och fästaxlar till cylindrar är i rostfritt material. Utbytbara glidplattor av plastmaterial mellan inre och yttre rör. Allt för en hög hållfasthet och servicevänlighet. Utskjutet levereras utan infästning till bil. Utskjutet finns i två slaglängder, 973 resp 1440 mm.



### TEKNISK INFORMATION

Typ		US-84	XF-skjutbom 06
Skjutbom	kg	250	350
Längd	mm	2000	2000
Max utskjut för skjutbom	mm	970	1440
Snabbfästen	kg	40-60	40-60
Parallelogram med hydraulik	kg	90	90
Erforderligt hydrauluttag (dubbelverkande)		1df	1DF + 1 tankslang

# RADARFÄSTE

## Mählers radarfäste räddar liv

2015 införde EU krav på radar i fronten på vissa lastbils-chassin. Radarn utgör en viktig del av panikbromssystemet AEBS, Advancing Emergency Breaking System. Direktiv EU347/2012.

Genom ett samarbete med lastbilstillverkarna har Mählers utvecklat ett radaranpassat plogfäste. Ett plogfäste som i sig har en helt ny konstruktion jämfört med sina föregångare och som inte skymmer dagens moderna radarteknik när plogen är bortkopplad. Det radaranpassade fästes-systemet bygger på att plogens låsanordning är flyttat från att tidigare varit monterad på bilen till att istället sitta monterad på plogen, det skapar då fritt siktfält för radarn.

Med radarfästet störs dessutom luftflödet mindre genom kylaren jämfört med tidigare fästessystemen. Ytterligare en fördel med radarfästet är att vikten från det traditionella plogfästet istället kan användas till lastvikt när plogarna inte används.

Mählers erbjuder adapter med kopplingsgrind för att anpassa äldre plogar till det nya radarfästes-systemet.

## TEKNISK INFORMATION

### Radarfäste

Kopplingsgrind	kg	145
VV95-adapter	kg	95
Extra tillbehör	Handpump för reglering av låstappar	

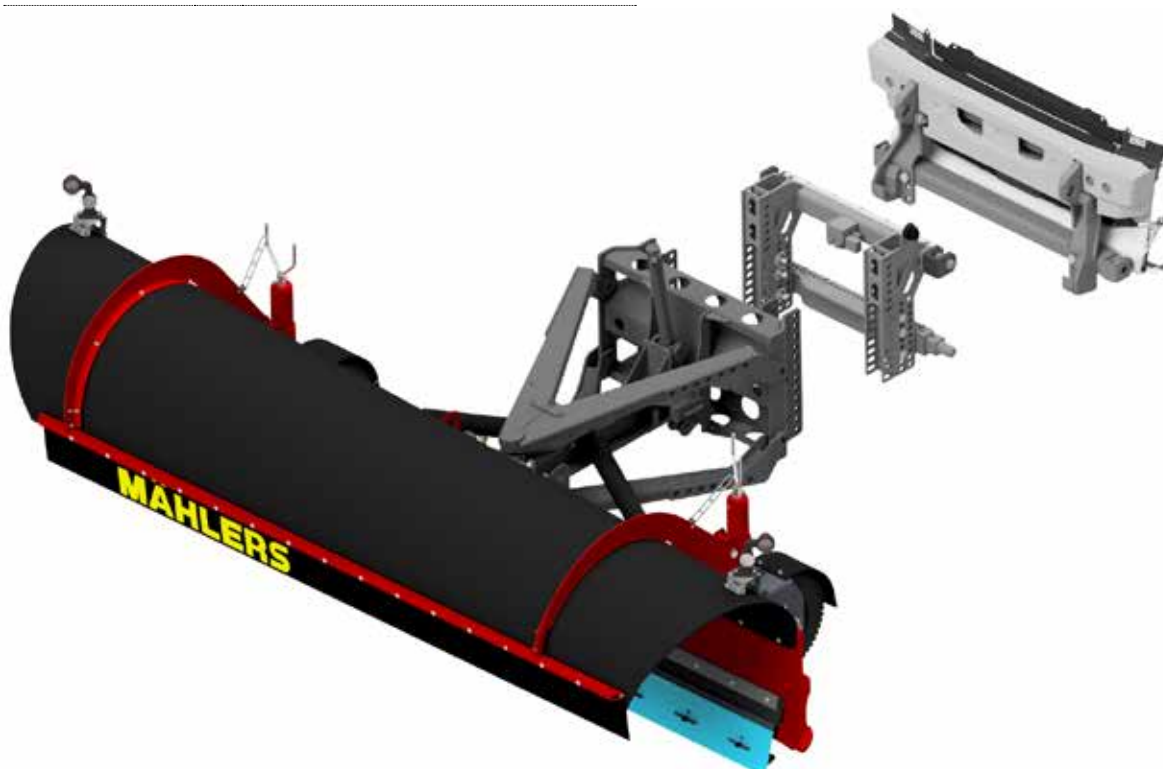


## Radarfäste finns till följande lastbilsmodeller\* (Uppdaterad februari 2026)

- + Volvo FM
- + Volvo FH
- + Volvo FMX
- + Scania R
- + Scania NTG
- + Mercedes Arocs
- + För ytterligare och aktuell info om modell-kompatibilitet, kontakta Mählers

## Säkerhet

- + Fjäder på/till låskolven
- + Lashållningsventil i låscylinder
- + Hydraulventil som "låser" fästet varje gång som plogen vrids åt något håll.



# FRONTFÄSTE VV95

**Plogfäste VV-95** är standardinfästning för montering av plogar till lastbil. Fästet monteras till lastbilen med hjälp av ett ramfäste. Ramfästet, som är specifikt för varje biltyp, skruvas fast i bilens ram.

VV-95 är moduluppbyggt vilket ger många varianter för olika infästningar och önskemål, nu och i framtiden. Låsning mellan VV-95 och plog sker hydrauliskt. Låsningen manövreras med handpump eller med hydraulik från bilen via en väljarventil.

## Tillbehör

- + 4-vägs yttre manöverdon, 9 m
- + Mekanisk väljarventil
- + Handpump
- + Skyddskåpa (lagkrav fr o m 2005)

## TEKNISK INFORMATION

Plogfäste	VV95
Vikt	95 kg
Extra tillbehör	Handpump för reglering av låstappar

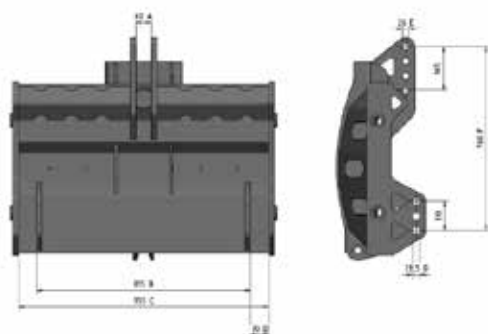
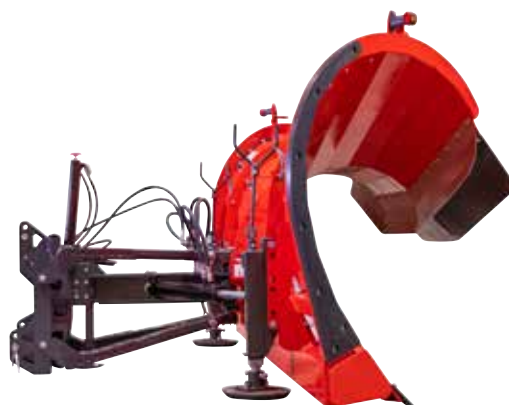
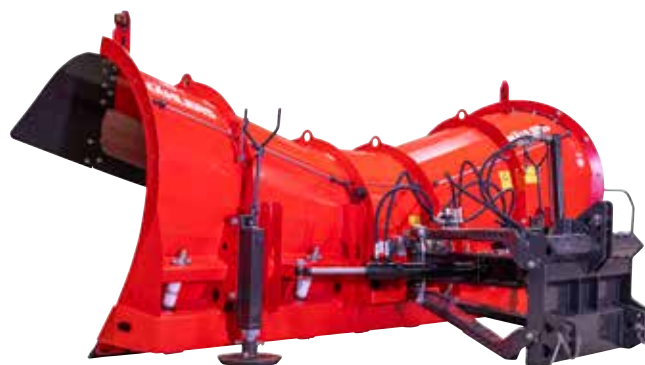


# 3-PUNKTSFÄSTE

## NYHET!

Nu kan ni nyttja främre 3-punktsfästet på era jordbrukstraktorer ännu bättre. Mählers erbjuder 3-punktsfäste på diagonalplogarna DPH, DPD och Rossö 2010.

3-Punktsfästet är konstruerat för yrkesmässig och professionellt bruk och vikten är densamma som ett standard VV95-fäste



# | HYVELBLAD

Mählers hyvelblad eller som vissa säger, underbett - gör det möjligt att utföra enklare hyvelarbeten sommar som vinter med din lastbil. Oavsett om uppdraget är att hyvla grus eller riva is blir Mählers hyvelblad snabbt din favorit året runt. Hyvelbladen styrs med Mählers styrsystem och har lågt inbyggnadsmått samt hög markfrigång i transportläge. Stålhållare för vägstål med standard hålbild. Smidig montering och även möjligt att montera på bilar som har kort hjulbas och retarder. HB3 är fast monterat och HB5 är vridbart.





### Följande egenskaper gäller både HB3 (fast) & HB5 (vridbart)

- + Smart utformning av tiltfunktionen för att ge plats åt kringutrutning.
- + Möjligt att montera på bilar som har kort hjulbas och bilar med retarder.
- + Lågt inbyggnadsmått ger bra markfrigång i transportläge.
- + Förstärkningar i bladet ger stabil hyvling.
- + Hyvelbladet skyddas från överbelastning med hjälp av chockventiler.
- + Smidigt montage ger korta monteringsstider.
- + Styrs med Mählers styrsystem MC2B eller MC3 HB5 (vridbart upp till 25 grader) har dessutom följande egenskaper
- + Dubbla vridcylindrar för jämn/samma kraftfördelning vid vridning höger och vänster.
- + Förstärkt vridbord och utformat för att kunna monteras på bilar med kort hjulbas.

### Tillbehör

- + Styrsystem MC2B eller MC3
- + Vägstål för snö, is eller grus.

Kontakta Mählers för mer information.

## TEKNISK INFORMATION

Hyvelblad		HB3
Max. arbetsbredd, vid 30°	mm	2970
Min. arbetsbredd, vid 30°	mm	2390
Max. arbetsbredd, vid 25°	mm	3110
Min. arbetsbredd, vid 25°	mm	2480
Bladets vinkel i förhållande till ram	°	23-30
Skärförlängning höger	mm	380
Skärförlängning vänster	mm	380
Lutningsreglering/skevning	°	± 9
Skärvinkel	°	90
Bladets vikt inkl. ramfäste exkl. hydraulik	kg	570

Hyvelblad		HB5
Max. arbetsbredd höger vid 25°	mm	3110
Min. arbetsbredd höger vid 25°	mm	2480
Max. arbetsbredd vänster vid 20°	mm	2590
Min. arbetsbredd vänster vid 20°	mm	3290
Vridrörelse höger	°	25
Vridrörelse vänster	°	20
Skärförlängning höger	mm	380
Skärförlängning vänster	mm	380
Lutningsreglering/skevning	°	±9
Skärvinkel	°	90
Bladets vikt inkl. ramfäste exkl. hydraulik	kg	880

# ROTERANDE SOPVALS

Kraftfull sopvals för lastbil & hjullastare. **SOP-LB2800** är en hydrauldriven roterande sopvals som är anpassad för att användas både på lastbilar & hjullastare.

Sopvalsen har ett "aktivt" flytläge som ger ett balanserat tryck mot marken och följer vägens konturer. En unik funktion som ger rätt borsttryck jämt över hela borstvalsen oavsett hur bärarfordonet är placerat. Det aktiva flytläget går att justera, vilket ger en betydande besparing av borstarna samt ökad effektivitet.

LB2800 sopvals är vridbar  $\pm 35^\circ$  och kan utrustas med sidoförskjutning samt bevattning som matas via en extern vattentank. Sopvalsen är designad för att vara lätt att underhålla och borst-ringarna byts snabbt med några enkla handgrepp.

Sopvalsen levereras som standard med en manöverpanel som placeras i hytten. Med den styrs sopvalsens sväng, rotation, sidoförskjutning, marktryck och bevattning.



## TEKNISK INFORMATION

Typ	SOP-LB2800
Avsedd för lastbilar och hjullastare	
Sopvalsbredd (mm):	2 800
Minsta sopningsbredd (mm):	2 350
Minsta transportbredd (mm):	3 025
Maximal vridning (°):	$\pm 35$
Omkrets borstringar (mm):	Ø915
Hydraulflöde (l/min):	40-80
Grundvikt (kg):	850
Markfrigång vid max upplyft (mm):	200
Sidoförskjutning - Tillval (mm):	+ - 350



#### Till sopen rekommenderas:

- + Hydraulflöde på 60 l/min.
- + Fri retur på bärrar-fordonet.
- + En hydraulfunktion med max tryck om 180 bar, vid sopning ca: 70 bar
- + 24V spänning.
- + Extern vattentank krävs om bevattningsfunktion ska användas.
- + Infästningar: VV95, BM alt, Norgeplatta

#### Tillval:

- + Spolsystem med vattenpump.
- + Sidoförskjutning.

# SKYLTTVÄTT

Smutsiga vägs skyltar innebär en ökad trafikfara av många olika anledningar. Synligheten av viktiga budskap som hastighetsbegränsningar och varningar försämras. Även förmågan att se skyltarna försvagas, framför allt i mörker då reflexerna som sitter på skyltarna täcks över av smuts.



**Mählers skylttvätt FCW 5.8** är anpassad för rengöring av bland annat trafikskyltar, vägräcken, vägtunnlar och vertikala väggar. Skylttvätten kopplas på lastbilens främre plogfäste och styrs via ett eget styrsystem.

Längst fram på den treledade armen sitter ett vridbart fäste som möjliggör att rikta spolmunstyckena exakt dit rengöring behövs. Försörjningen av vatten sker endera via en extern pump alternativt via en inbyggd pump som pumpar vatten från en vattentank som monteras på lastbilens flak.

Skylltvätten uppfyller europeiska säkerhetskrav.

## TEKNISK INFORMATION

Typ	Mått
Räckvidd	5 800 mm
Vikt	750 kg
Min. lastkapacitet bärare	6 500 kg
EI	24 V
Max hastighet vid spolning	15 km/h
Max transporthastighet	60 km/h
Mått ihopfälld, bredd	2 506 mm
Mått ihopfälld, höjd	2 387 mm





## **MÄHLBOT**

Mählers uppgraderar styrsystem MC3 med Ai-assisterade supporttjänsten Mählbot. Något som innebär att lastbilschauffören kan få teknisk support oavsett tid på dygnet.

Mählbot har matats med alla tänkbara felkoder som kan uppkomma i MC3 och tillsammans med tekniker och konstruktörer har en gigantisk svarsbank byggts upp.

Felsökningen börjar med att lastbilsföraren frågar Mählbot om hjälp, som då guidar denne genom ett felsökningsflöde. När rätt diagnos har ställts får föraren råd om hur denne ska avhjälpa felet och sedan bekräftar han det till systemet. Diagnosprogrammet uppdateras kontinuerligt.

Om inte Mählbot kan hjälpa föraren, blir nästa steg fjärrsupport, där det via mobilnätet är möjligt att koppla upp styrsystemet och få teknisk support, oavsett var lastbilen befinner sig.

# MC3

Mählers proportionella styrsystem MC3 är utvecklat för mjukare & säkrare styrning samt en bättre fingertoppskänsla när man plogar, hyvlar, saltar, grusar eller styr tippflak på lastbil och vagn.

MC3 är ett proportionellt styrsystem vilket innebär att all plogutrustning kan styras steglöst. Mjukvaran i MC3 är anpassat för att stödja styrning av andra typer av funktioner som exempelvis sand & saltutrustning, tippflak mm.

Val av variabel (lastkännande) pump på lastbil medför fördelar som:

- + Enkel montering av hydraulik
- + Ekonomisk fördelaktig montering på grund av färre ventiler
- + Mer ekonomisk körning (lägre energiförbrukning)

Styrsystemet är dessutom byggt för fjärrsupport där det via mobilnätet är möjligt att koppla upp styrsystemet och få teknisk support, oavsett var kunden befinner sig.

Själva styrningen av plog och övrig utrustning sker via MIG2, en ergonomisk och mångfunktionell joystick, som är utrustad med proportionellt styrda rullar för maximal precision. Joystick & palett är även utrustad med ett antal on/off-knappar, för aktivering av plogar, hyvelblad, tippfunktioner mm.

Support och uppdatering av mjukvara på MC3 är möjlig att ge via appen "Mählers Control System 3". I Google Playbutiken laddas Mählers MC3 app ner till en androidtelefon som via blåtand kan kopplas upp mot styrsystemet.

Därefter ringer kunden supporten som sedan kopplar upp sig mot MC3. Supporten kan därefter göra justeringar, byta/ändra mjukvaruuppdateringar, se eventuella felkoder mm, -oavsett vart lastbilen står. Detta kommer spara många onödiga resor till verkstaden. MC3 uppfyller dessutom den senaste & ledande maskinsäkerhetsstandarden EN ISO 13849 vilket gör det till ett av marknadens säkraste styrsystem för väghållningsprodukter. ▶



Ergonomiskt armstöd

## MC23

Mählers styrsystem MC3 erbjuds nu i en ny version som kombinerar beprövade funktioner från både MC2 och MC3. Det nya styrsystemet får namnet MC23.

MC23 är utvecklat för att fungera med olika typer av hydraulpumpar. Oavsett om lastbilen är utrustad med fast eller variabel pump fungerar systemet lika bra. Tidigare har MC3 varit anpassat enbart för variabel hydraulik, vilket är bakgrunden till den nya benämningen. Styrsystemet MC23 kan enklast beskrivas som en kombination av två världar. Styrsystemet med AI-stöd, fjärrsupport och avancerad funktionalitet kommer från MC3, medan hydrauliklösningen med on/off-ventiler bygger på den robusta och väl beprövade MC2-tekniken.

Precis som MC3 kan MC23 styra både plog och tippstrupning med samma joystick. Systemet har inbyggt AI-stöd och möjlighet till fjärrsupport via mobil uppkoppling mot Mählers supportpersonal. Möjligheten att hantera både plog och tippstrupning i ett och samma system har varit starkt efterfrågad, inte minst av kunder som tidigare använt on/off-hydraulik. MC23 kan även installeras i lastbilar som idag är utrustade med Mählers styrsystem MC2. För detta erbjuder Mählers ett särskilt installationskit.

När det gäller säkerhet håller MC23 samma höga nivå som MC3, med bland annat slidövervakning på breddande funktioner för både plogar och hyvelblad.

## ANVÄNDARVÄNLIGHET

- + Proportionell styrning ger mjuk körning.
- + Ergonomisk spak med en flerfunktionell kontrollpalett monterat på ett bekvämt armstöd ger en behaglig kontroll.
- + Simultan styrning av funktioner effektiviserar körningen.
- + Dubbla potentiometrar för parallell reglering av konstanttrycksfunktioner ökar precisionen.
- + Android Applikation för fjärrsupport och uppdatering av styrsystemet via mobilen förenklar supporten.
- + Dubbla potentiometrar för att underlätta reglering av konstanttrycksfunktioner.

## FUNKTIONALITET

- + Tippflaks-styrning, möjlighet till anpassning för olika påbyggare.
- + Modulärt, lätt att bygga ut med extra moduler.
- + Salt/sand-spridare aktivering samt möjlighet att koppla på MIO för styrning.
- + Avancerad intern fel-detektering, driftinformation och status indikering.

## SÄKERHET

- + Uppfyller EN ISO 13849, tredjeparts certifierad.
- + Alla reglage uppfyller PLd säkerhetsnivå.
- + CANopen Safety kompatibel för säkrare styrning.
- + Övervakning av breddande funktioner med slidövervakning i hydrauliken.
- + Säkerhetsventil i alla hydraulblock.





## Tillbehör

# MC2B

Mählers styrsystem MC2B kan kombineras för både drift av hyvelblad och plogar. De flesta funktionerna styrs till stor del av en joystick. Systemet är påbyggbart och kan styra befintlig utrustning. Manövrering av all utrustning sker då från nya styrenheten.

- + Systemet är av CANBUS-typ.
- + Valet mellan att styra plog eller hyvelblad sker via knappar på manöverlådan.
- + Styrsystemet uppfyller säkerhetsnorm EN 13849-1 som började gälla fr.o.m. 2012-01-01.
- + Systemet kräver av säkerhetsskäl att en PVG-ventil eller ON/OFF-ventil monteras före hydraulpaketen för att tryck inte ligger på när ingen funktion körs.
- + Vred för att justera skärtryck på Flexiway eller hyvelblad.

### Tillbehör – display

För maximal kontroll av Mählers utrustning. I displayen avläses bl.a. följande:

- + Möjlighet att utläsa felkoder
- + Läsa av olika tryck i systemet
- + Grafisk visning av funktioner som är aktiverad
- + Justering av parametrar (OBS! Endast för servicepersonal)

MC2B styrenhet



## Tillbehör

# SNÖSTOPP | LASTBIL

En Rossöplog i kombination med snöstopp förenklar snöröjningen mycket effektivt. Vid passering av t. ex. en vägkorsning fälls snöstoppen ner mot vägbanan och förhindrar oönskad snösträng.



## TEKNISK INFORMATION

Tillbehör – Rossö 2010/2000/Combi		Snöstopp
Armens längd (utstick från ploglåda)	mm	700
Höjd	mm	470
Totalvikt	kg	90

Kräver dubbelverkande hydraulfunktion

När korsningen passerats återställs snöstoppen till uppfällt läge och snömassorna kastas ut. I uppfällt läge ligger stoppet bakom plogen och utgör inte något hinder vid plogning nära vägg eller annat föremål. Snöstoppet är följsamt och ledat mot vägbanan.

**OBS!** Dubbelverkande hydraulfunktion erfordras.

# PRODUKTER TILL VÄGHYVEL







# GRUSSTRÄNGSPRIDARE

Mählers grussträngspridare GSS är en väl beprövad produkt för väghyvel och effektiviserar grushyvlingsarbetet. Spridarna har hydraulisk lyft med fjädrande arbetsläge och sidoförskjutning av bladet. Infästningarna i dragbom är extra förstärkta, samt bussade leder för minimalt underhåll. GSS är utrustat med ett fast blad och GSS-B är i ledat utförande för att kunna bombera vägen.



Produkten på bilderna är extrautrustad

## TEKNISK INFORMATION

Grussträngspridare	GSS	GSS-B
Bombering (°)	–	0–6
Arbetsbredd, min–max (mm)	3 200–3 800	3 200–3 800
Skär, rörlig vinge (st/mm)	2/610	2/610
Skär (st/mm)	1/1 525+1/1 220	3/915
Vikt (kg)	600	600

### Standard

- + Spridarna utrustas med plana, otandade och vändbara stålskär samt fäste passande VV:s infästningsplatta
- + Hydraulslangar + tema 5011 med skydd

### Tillbehör

- + Pivothjularrangemang (massiva gummihjul)
- + Justerbart fäste för Stora BM
- + Hydrauliskt manövrering av rörlig vinge
- + Hydrauliskt manövrering av vinkelinställning
- + Snabbfäste till väghyvel Stora BM
- + Gummiduk GSS för att minimera överrinning av grus

# SIDOPLOG

**SVH-4 sidoplog** till väghyvel har som ingen annan snöröjningskombination inom snösvängen så många arbetsuppgifter. Särskilt i tätorter är väghyvel med hydraulisk sidoplog smidig och effektiv:

- + Snöplogning
- + Vallavskärning
- + Snödikning
- + Plogning och hyvling kan ske samtidigt

Parkerade bilar och andra hinder utgör inte några större problem genom att plogen snabbt och enkelt kan svängas in för att passera. Sido-plogen kan höjas, sänkas, svängas in/ut samt snedställas uppåt/nedåt. Sidoplog SVH-4 består av plogblad, stativ med parallelogram, hydraulcylindrar med anslutningsslangar. Säkerhetsventil vid påkörning av hinder. För att underlätta till- och frånkoppling ingår stödben.



## TEKNISK INFORMATION

Sidoplog	SVH-4
Skärbredd (mm)	3 050
Max. lyfthöjd från marken (mm)	1 020
Max. plogningsbredd från hjulets yttersida (mm)	2 650
Min. bredd i infällt läge från hjulets yttersida (mm)	800
Totalvikt, beroende av hyveltyp (kg)	1 600–2 200



# DIKNINGSVINGE

Dikningsvingen Norsjö 1500 arbetsområde:

- + Släntning
- + Dikning

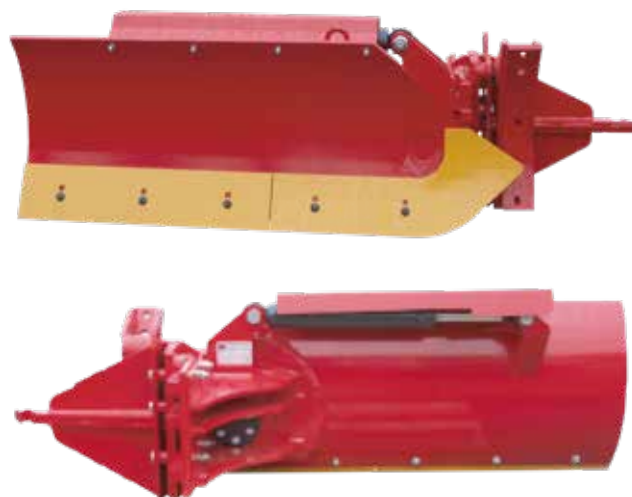
Dikningsvingens vinkel, i förhållande till hyvelbladet, regleras hydrauliskt från förarplatsen. Dikningsvingens led är kraftigt dimensionerad. Av- och påmontering sker med snabbfäste. Med några enkla handtag är den på plats och det görs på några minuter. Befintliga hydrauluttag på hyveln används. Vingen har två slitstål, ett av standardlängd och ett specialstål.

## OBS!

Vid beställning uppge hyvelfabrikat och typ. Reservation för att infästning ej finns till alla typer av väghyvel.

Hydraulslangar och kopplingar:

- + Tillhandahålles av kund på grund av nödvändig anpassning mot respektive bärare



## TEKNISK INFORMATION

Dikningsvinge	Norsjö 1500
Leddappdiameter (mm)	140
Längd	1 500
Max. arbetsvinkel (°)	+ 45
Max. arbetsvinkel (°)	- 33
Slitstål (st)	2
Totalvikt (kg)	420–490

# SNÖ- OCH GRUSSTOPP

Med Mählers snö- och grusstopp ökar väghyvelns användningsområde avsevärt. Vid snöröjning i vägkorsningar och infarter, fälls snö-/grusstoppen ned och därmed undviks dubbelarbete med snösträngar och onödiga omtag.

Vid grushyveling kan föraren "frakta" materialet dit det behövs och det "rinner" heller inte ut från hyvelbladet och orsakar onödigt materialspill.

Den mekaniska fjäderbelastningen medför att snö-/grusstoppet höjer sig vid eventuell påkörning av hinder. Ett enkelt, praktiskt och ekonomiskt tillbehör med andra ord.

## OBS!

Dubbelverkande hydraulfunktion erfordras.

Egenskaper:

- + Hydrauliskt styrt
- + Följsamt och ledat mot vägbanan
- + Tillverkad i höghållfast stål
- + Mekanisk fjäderbelastning



## TEKNISK INFORMATION

Tillbehör – Väghyvel	Snö- och grusstopp
Längd sommarutförande*, sticker ut från hyvelblad	mm 1250
Längd vinterutförande*, sticker ut från hyvelblad	mm 750
Höjd med skär	mm 910
Slitstål	stk. 2
Totalvikt/exkl. fäste	kg 267

\*Förlängningsdel går att skruva på (ingår som standard)





## **SALTSPRIDARE**

### För effektiv halkbekämpning

#### **Öka effektiviteten och minska saltförbrukningen**

Mählers senaste innovation, saltspridaren Bodum är en höghastighetsspridare för att effektivt sprida salt på större vägar. Bodums konstruktion gör det möjligt att öka effektiviteten i arbetet med att halkbekämpa hala vägar. Detta tack vare optimerade spridningsdysor och en tallriksspridare som samarbetar med ett styrsystem som hela tiden ser till att rätt mängd salt sprids för det aktuella uppdraget.

#### **Uppkopplat styrsystem**

Allt övervakas av vårt egenutvecklade styrsystem som styrs via en kontrollpanel i hytten och som skickar styrsignaler till spridaren via can. I den 7 tums stora displayen på kontrollpanelen går det att utläsa spridningsmängder, spridningsbredder, mm. Spridningen sker synkront och den inställda spridningsmängden förblir den samma oavsett vald spridningsbredd och hastighet.

#### **Rejåla tankar & behållare**

Spridaren är uppbyggd med 4 separata våt-tankar som matas av en kraftfull hydrauliskt driven pump som ser till att ge tillräckligt med den mängd som behövs. Längst bak sitter en stor behållare för torrsalt där två kraftfulla skruvar matar fram materialet. Både våt och torr-behållarna har utformats för snabb och enkel lastning. Spridaren kan monteras på valfritt underrede som exempelvis direkt på ramen, snabbblåsram eller lastväxlarram.

#### **Design som minskar luftmotståndet**

Som grädde på moset är Bodum-spridaren aerodynamiskt designad för att minska luftmotståndet.



*Uppfyller  
SS-EN 17106-  
3:2 2021 krav för  
spridningsmaskiner.*





### EXTRAUTRUSTNING:

- Höghastighetsspridning lake
- Vibrator på fallrör
- Automatik för stoppa pump vid tankning av lake
- Bakbelysning med VGB kontakt (blinkers, stoppljus mm)
- Slurry
- LS styrning på hydraulik
- Lastväxlarram med rullar bak och stödben fram - Svensk standard SS 3021:2014
- Högtrycksspridning av lake för dammbindning av grusvägar

### SPRIDAREN KAN UTRUSTAS MED:

- Mählers styrpanel med RS232 utgång för datauppsamling, kommunikation med kabel till spridaren (display + knappsats)
- 2 x arbetsbelysning bak—styrs via display
- Roterade orange lampa
- Digital nivåmätning av lake – visas i styrpanel
- Fallrör i rostfritt stål
- Dysbom med 10 st dysor för spridning av lake
- Lakespridning 10 - 60 g/m<sup>2</sup> mellan 30 - 70 km/h (med noggrannhet på +/-20%)\*
- Torrsaltspridning 5-100(+) g/m<sup>2</sup> mellan 15 till 47 km/h (med noggrannhet på +/-20%)
- 4 x 1800 l laketankar
- 6,2 m<sup>3</sup> behållare för torrsalt
- Befuktad spridning reglerbar 1-100%
- Ställbar spridningsbred mellan 2-8 m, lake eller torrsalt
- Sammankopplad avluftning laketankar
- 2 x matarskruvar för torrsalt
- Hydraulisk tömning – med varningstuta
- Rotationsmätning med larm på alla rörliga delar: matarskruvar, lakepump och spridartallrik
- Uppfyller SS-EN 17106-3:2 2021 krav för spridningsmaskiner

\* Max flöde för laken bestäms av hastighet & antal aktiva dysor.





## Rätt utrustad i alla väder med System Mählers

Tack vare System Mählers kompletta program kan du hitta nya affärsmöjligheter och höja nyttjandegraden på din lastbil eller väghyvel året runt.

Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter.

# MÄHLERS

**REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET**