

MÄHLERS

NEWS #1 2020 



ARENTO GICK "ALL
IN" PÅ MÄHLERS
NYA PLOG

Sidorna 2-3

MÄHLERS DUBBLAR
STYRKAN PÅ
MONTERINGEN

Sidorna 8-9

- IBLAND SOVER
MAN SITTANDE I
LASTBILEN

Sidorna 18-19

CORONAN HINDRAR INTE SNÖN ATT FALLA

Vi har alla en gemensam sak att förhålla oss till detta år och det stavas Corona. I ett slag kom den och har på många sätt påverkat oss direkt eller indirekt. Förutom det hemska med sjukdomen i sig så har det påverkat i stort sett allas vardag och profession. Vissa branscher som exempelvis hotell och resenäringen har haft det otroligt tufft medans andra som exempelvis livsmedel och bygghandeln haft en uppgång. Hur det skulle påverka vår bransch visste vi inte. Det var riktigt lugnt på telefonen under sommaren och under rådande omständigheter började vi tro att våra kunder blivit försiktigare med att investera i ny vinterutrustning. Vi var redan på en rätt låg nivå personalmässigt och vi började justera ned våra prognoser för att parera en eventuell nedgång.

När vi började närma oss semestertider hörde allt fler kunder av sig och ganska snart hade vi passerat tidigare års försäljningssiffror. Framförallt var det vår nya modulbyggda plog DPM som många frågade efter. Nu gällde det att vara snabb, vår inköpsavdelning kontaktade alla våra leverantörer som då fick i uppgift att skruva upp leveranstakten. Snabba svängningar innebär en kedja av händelser där alla spelare måste vara på banan och leverera.

Nu har vi kommit igenom värsta stormen och några av



våra kunder kör redan med plogarna de beställde för några månader sedan. Det är med stor stolthet jag åter konstaterar att vi har ett fantastiskt gäng som verkligen levererar då det gäller – oavsett Corona eller inte.

Ingemar Nyberg
VD och konstruktör Mählers

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Sten Strömgren **Layout:** Maria Skogen
Skribenter: Sten Strömgren, Jonas Sundberg och Stian Folde. **Fotografer:** Sten Strömgren, Jonas Sundberg, Ole Martin Wold och Stefan Johansson

FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se

FLICKR
flickr.com/mahlers

YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

FÖLJ OSS!



ARENTO GICK "ALL IN" PÅ MÄHLERS NYA PLOG

Inför säsongen 20-21 sökte Arento, en av Sveriges största maskinuthyrare en snöplog som skulle uppfylla ett antal viktiga kriterier. Bland annat skulle plogen vara av säkerhetstyp med fjädrande stålhallare och gjord för så kallad "svart väg"



Valet föll på Mählers nya modulbyggda diagonalplog DPM och Arento beställde inte mindre än 17 st.

-Ja, Mählers nya plog uppfyllde våra kriterier och verkade så pass intressant att vi beslutade oss för att gå "all in" på den berättar Stefan Johansson, maskinchef på Arento.

Stefan berättar att han har lång erfarenhet av Mählers produkter och de är genomgående positiva.

- Jag körde 18 år på ett familjeägt företag åt Svevia i Ånge och då körde vi med Mählers diagonal- och sidoplogar på våra lastbilar och dessutom hade vi Mählers sidoplog på våra väghyvlar berättar Stefan.

Stefan menar att bra kvalitet är en del av en produkt. Service och eftermarknad är den andra minst lika viktiga delen.

- Jag känner en del av teamet på Mählers och vet att dom

ställer upp när det behövs fortsätter Stefan.

Årets inköp av de 17 nya plogarna kommer fördelas så att Borås vägdistrikt kommer få 15 stycken och sedan ska 2 stycken placeras i Lycksele. Stefan gillar konstruktionen av Mählers DPM med sina individuellt upphängda skärhållare som kommer passa hans beställares krav om svart väg perfekt.

- Det är höga krav att få en så ren körbana som möjligt för att förhindra återfrysning. Nya plogen blir perfekt för att möta dessa krav menar Stefan Johansson.

Stefan trycker också på att säkerheten är viktig för Arento och dess kunder och han gillar de fjädrande stålhållarna på DPM som gör den väldigt "förlåtande" och bidrar till en säkrare väghållning. Nu återstår att se hur vintern blir men Stefan och Arento har i alla fall rustat för "busväder"

DPM - DIAGONALPLOG MODUL

UNIK KONSTRUKTION MED INDIVIDUELLT UPPHÄNGDA OCH FLEXIBLA SKÄRHÅLLARE

DPM, DiagonalPlog Modul, har en unik konstruktion med individuellt upphängda och flexibla skärhållare samt moddskärskassetter som följer vägbanan väldigt väl. Detta ger en tyst och lugn gång med maximalt renplogad vägbanan. Skärhållarna är som alla andra Mählers plogar av utlösande typ vilket ger högsta säkerhet.

DPM finns i tre bredder och är utvecklad för att erhålla så kallad "svart väg" Alltså en helt ren väg där snö och slask skrapas rent ända ner mot asfalten. Ett nytvecklade parallelogram ger en följsam gång och i kombination med flexibla skärhållare och individuellt upphängda moddskärskassetter klarar DPM att ploga rent även på ojämna vägbanor.

Som namnet antyder är det också en plog som är uppbyggd med olika moduler. Detta ger möjlighet att på samma stomme få en mängd olika utföranden. Diagonal konisk med förhöjning åt höger, dubbel med förhöjning åt båda sidorna, plåt eller plastmantel. Ja välj själv vad som passar just ditt behov.

En nytvecklade typ av sidoförskjutning ökar flexibiliteten ytterligare då föraren kan skjuta plogen



upp till 400 mm åt vardera sidan. Det ger i kombination med en sidoplog möjlighet att öka den totala plogbredden. Det ökar också möjligheten att ploga snö bakom hinder som ex, refuger och annat som annars lämnas oplogat eller skottas med ytterligare fordon.

Fördelar DPM

- ⊕ Specifikt designad för att vara "svartvägsplög"
- ⊕ Utlösande och individuellt upphängda skärhållare för högsta säkerhet
- ⊕ Flexibla polyuretanskärhållare följer vägbanan samt ger lugn och tyst gång
- ⊕ Möjlighet att byta mellan olika hårdheter på skärhållarna
- ⊕ Integrerade moddskär ger rent resultat (svart väg)
- ⊕ Vridning $\pm 40^\circ$

Förenklat underhåll

- ⊕ Skärhållare mycket enkelt utbytbara
- ⊕ Få smörjpunkter förenklar underhållet
- ⊕ Inga smörjpunkter under plogen

Tillbehör

- ⊕ Hjul alt. slitskor
- ⊕ Sidoförskjutning $\pm 400\text{mm}$

TEKNISK INFORMATION

Modell	DPM37	DPM40	DPM43
Skärbredd (mm):	3 700	4 000	4 300
Minsta skärbredd (mm):	2 799	3 033	3 267
Arbetsbredd 30° (mm):	3 165	3 429	3 693
Höjd höger (mm):	1 500	1 500	1 500
Höjd vänster (mm):	1 168 (1 500)	1 168 (1 500)	1 168 (1 500)
Vridning(°):	± 40	± 40	± 40
Sidoförskjutning (tillbehör)(mm):	± 400	± 400	± 400
Slitstål (st):	6 eller 4	5+1 eller 2+3	7 eller 4+2
Slitstål längd (mm):	610 eller 915	610 eller 915	610 eller 915
Skärvinkel (°):	20	20	20
Antal moddskärsektioner (st)	12	13	14
Totalvikt (kg):	1 236	1 480	1 546



Polyuretanskärhållare som följer vägbanan individuellt.



Tillbehör: sidoförskjutning $\pm 400\text{mm}$



Moddskär som standard.

FRIDA VAR MED OCH UTVECKLADE MÄHLERS NYA STORSÄLJARE

Det är vårvinter och vi befinner oss längs vägen mellan Backe och Hoting i norra Jämtland. Frida Östman är ute på en av sina sista plogsvängar för säsongen och det är också en av sista provtureerna för Mählers nya modulbyggda plog DPM som hårdtestats av Frida och flera andra inför kommande lansering.



”

**Det är jätteroligt
att få vara med och
bidra till Mählers
utveckling**

FRIDA ÖSTMAN



Frida kör för Fjällsjö Åkeri AB och är en av Mählers flitigaste testpiloter. Varje vintersäsong blir det många mil med diverse prototyper som ritas fram på utvecklingsavdelningen i Rossön.

- Det är jätteroligt att få vara med och bidra till Mählers utveckling, säger Frida medans hon växlar ned sin Volvo FH 8x4 inför en backe och en tvär kurva som vi ska in i.

Vi frågar Frida vad hon tycker om DPM plogen så här långt och det hon spontant nämner som en av de största fördelarna är att plogen uppför sig lugnt på vägarna även om de är ojämna.

- De utbytbara gummielementen som håller stålen går att anpassa exakt till den typ av väg och förhållanden man har och på det sättet går det få en "lugn" plog som inte hoppar över ojämheterna berättar Frida.

Sidoförskjutningen på +-40 centimeter är också en uppskattad funktion då det underlättar plogningen av

olika vägbredder. Fullt utkörd åt vänster + sidoplogen ger rejäla plogbredder och indragen åt höger + indragen sidoplog gör bilen smidig för smala vägar och passager. - Jag kan också tänka mig att de som har hinder som refuger och annat att runda kommer gilla sidoförskjutningen menar Frida.

Vi är nu på hemväg och efter att ha tagit några actionbilder stannar vi till vid Mählers fabrik där Frida ska träffa konstruktören Oscar Nyberg för att gå igenom några saker som hon upptäckt på senaste plogturen.

- Frida är en viktig del i vår produktutveckling. Dels närheten då hon passerar fabriken på sina plogturen och sedan är hon lätt att kommunicera med säger Oscar Nyberg, konstruktör på Mählers.

Vid stunden för denna tidnings tryckning lanseras den färdiga versionen av Mählers modulbyggda plog DPM och det mycket tack vare Frida och våra övriga testförarens hjälp.



MÄHLERS DUBBLAR STYRKAN PÅ MONTERINGEN I ROSSÖN

Sommaren 2020 bjöd på en rejäl skjuts i Mählers försäljning och för att möta upp detta gick företaget ut och annonserade efter montörer. Det resulterade i ett flertal nyanställningar samt att tre företag inom kommunen ställer upp och hyr ut sig själva på timmar.

- Jättekul att få komma hit och montera de produkter som vi normalt levererar en del komponenter till, säger Daniel Persson.

Daniel driver företaget Hallvikens Mekaniska AB och tillsammans med tre ytterligare företag och fyra nyanställningar arbetar nu 15 montörer för fullt för att hinna med att montera allt som sålts.

Det är lite av en tomteverkstad på fabriken i Rossön där det händer något på i stort sett varje kvadratmeter av det normalt rymliga fabriksutrymmet.

- Den stora utmaningen har varit ett lite för litet lager som anpassades utifrån rådande orderläge före semestern, säger Mählers produktionschef Joakim Sjödin.

Joakim tycker trots allt att företaget klarat att växla upp riktigt bra.

- Inköp har gjort ett jättebra jobb och det har gått jättebra att dubbla arbetsstyrkan med nya krafter som snabbt lärt sig jobbet fortsätter Joakim Sjödin.

Utöver detta har reservdelsförsäljningen ökat med nästan det dubbla.

- Se här, 13 tätskrivna sidor med reservdelsorder. Häromdagen var det 18 sidor och det verkar inte direkt minska säger Josefin Hammargård och pekar på en lång rad med papper på packbordet.

Josefin och hennes kollega Robert Berglin har mer än fullt upp och vissa dagar är det övertid som gäller för att hinna få iväg alla order. Utanför fabriken står färdiga produkter uppställda på rad för att lastas på ett släp som snart är ute på vägarna för leverans till kunder som väntar på sina plogar.

Ett ovanligt högt ordertryck och Corona-pandemin har inneburit stora utmaningar för Mählers inköpsavdelning.

- Ja, detta är bland det värre jag varit med om under mina år på Mählers säger inköparen Ulrica Ericsson som tillsammans med kollegan Johannes Sjodin kämpat med att få hem tillräckligt med material.

- Inte bara det, allt ska även vara på plats i rätt tid för att inte produktionen ska bli försinkade fyller Johannes i.

Ulrica och Johannes har olika ansvarsområden där Johannes upphandlar och köper svetsade stommar och större komponenter till plogarna medans Ulrica köper komponenter som hydraulcylindrar, ventiler, slang, bult och annat som behövs.

- De flesta leverantörer har lyckats ganska bra med att växla upp och med tanke på vår volymökning har det gjort det bra, berömmar Ulrica.

Det är nu dags för henne och Johannes att gå igenom dagens orderingång och de konstaterar snabbt att de behöver fortsätta hålla uppe inköpstakten för att produktionen inte ska stå utan komponenter.



VINTERVÄGHÅLLNING PÅ NORSKT SÄTT

Vi pratade med föraren av en ny, spektakulär maskin för vinterväghållning, för att höra om hans syn på vinterväghållning i Norge





Lindsethmo

RASCO

HE-PLAN

NAMSOS

FH16

I Norge tar man underhåll av vintervägar på största allvar. Om du arbetar med att köra maskiner för vintervägunderhåll vid temperaturer under fryspunkten, krävs bästa möjliga utrustning. Och det inkluderar RASCO-spridare – en välkänd och viktig del av utrustningen för många norska vinterunderhållsarbetare.

En av dem är Kristofer Tetlie. Han jobbar på Lindsethmo Transport AS i norska Skage och har vägarna mellan kommunerna Overhalla och Namsos som arbetsområde. Här ligger vintertemperaturen ofta på under -30 °C, och Kristofers huvudsakliga arbetsuppgift är att förhindra isbildning på vägarna. Under så hårda förhållanden sker halkbekämpningen med hjälp av vanlig sand, mellan 150 och 200 g/m².

Vintern i mellersta Norge är väldigt oförutsägbar, och för Kristofers del varierar det från en timmes körning per dag till dygnet runt-arbete där han och kollegorna avlöser varandra.

Lindsethmos sand- och plogbil är lätt att känna igen, med sin rödsvarta färg och sina matchande tillbehör. Modellen är en helt ny treaxlig Volvo med 750 hk, 6x2 där den tredje axeln har hydraulisk styrning. Den bakmonterade spridaren är en RASCO SOLID med kedjetransportsystem och 9 m¹⁰ volymkapacitet, som drivs av en EPOS 10 styrenhet direkt från förarhytten. Snöröjningen sker med en Mählers DPD 3700 snöplog monterad framtill och ett hyvelblad som sitter bakom maskinens framaxel.

RASCO har hundratals spridare i Skandinavien, och vi frågade Kristofer varför de är så populära. Han lyfter fram maskinernas hållbarhet, enkelhet och intuitiva konstruktion, men också den pålitliga supporten hans företag får från vår skandinaviska återförsäljare Mählers.

– De är enkla att använda, och när man har vant sig vid kontrollpanelen behöver man inte ta ögonen från vägen för att justera spridningen. Jag har testat andra spridare med pekskärm, och då tryckte jag ofta på fel knapp. Så RASCO har en bra lösning!

Återförsäljaren i Norge (Mählers) erbjuder väldigt bra service om något går sönder. Nya delar skickas redan samma dag! Som underhållsföretag har vi inte tid med driftstopp på vår utrustning – och det vet återförsäljaren! Jag ger den 10 av 10 i betyg.

Vid mycket låga temperaturer kan spridarmaterial som förvaras i behållaren under en längre tid frysa om det innehåller en viss mängd fukt. Kristofer uppskattar därför vibratorlösningen på spridaren, som skakar behållaren och rensar bort eventuell sand som har fastnat. Funktionen aktiveras genom att man trycker på en knapp i förarhytten. Sedan kan man fortsätta arbetet utan att behöva gå ut till spridarens baksida och fixa problemet manuellt. – Det sparar massor av jobb på den här lilla tuffingen, säger Kristofer.



De är enkla att använda, och när man har vant sig vid kontrollpanelen behöver man inte ta ögonen från vägen för att justera spridningen.

KRISTOFER TETLIE

Han delar också med sig av några praktiska tips för vinterunderhållsarbetare, särskilt de som kör spridare med kedjetransportsystem: "Gör det till en rutin att kontrollera sliddynorna en gång i veckan, för att undvika skador på kedjetransportören. Om grus samlas i behållaren blir det problem, och jag rekommenderar att man installerar en vibrator på spridaren."

Slutligen diskuterade vi möjligheten att utveckla elektriska vinterunderhållsmaskiner. Kristofer tror att elfordon till viss del kommer att införas i branschen, men han är skeptisk till batteridrivna maskiner vid extremt låga temperaturer. Han utesluter dock inte möjligheten till framtida tekniska genombrott inom detta område.



SVERIGES FÖRSTA KOMATSU-VÄGHYVEL UTRUSTAS MED MÄHLERS PRODUKTER

Med närmare 40 års och ca: 50 000 timmars erfarenhet av vägghyvelkörning är Christer Dalmans en kräsen vägghyvelkund. När han såg Komatsus nya GD675-7 tyckte han den såg så intressant ut att han bestämde sig för att köpa en sådan till företaget.

Vägghyveln beställdes av Komatsu-importören Söderberg & Haak och tillsammans med deras utrustningsverkstad påbörjades resan med att utrusta Sveriges första Komatsu vägghyvel för de nordiska villkoren. Förutom LED-lampor, motorvärmare och frontblad var det en självklarhet att det skulle monteras en sidovinge, snö/grusstopp och strängspridare från Mählers.

- Då jag har några år bakom spakarna blir jag ibland inblandad i förbättringar och anpassningar på maskiner för den nordiska marknaden, säger Christer Dalmans som 1991 grundade CD Entreprenad och köpte sin första vägghyvel.

Företaget har nu växt till ca: 45 maskinenheter och 30-45 anställda beroende på säsong och erbjuder nu allt vad ett modernt entreprenadföretag kan utföra.

CD Entreprenad har sedan tidigare flera vägghyvelar och då även goda erfarenheter av Mählers produkter. Denna gång var det dock lite speciellt när nya hyveln skulle utrustas. Då detta är den första Komatsun i Sverige, fick Mählers konstruktörer måtta upp och specielltillverka infästningar för sidoplog, snöstopp och strängspridare. Christer är imponerad av såväl passform som dimensioner.

- Detta är en av orsakerna varför Mählers är det självklara valet för mig. Gänget i Rossön är lyhörda och serviceinriktade, produkterna passar alltid, fungerar bra och är dessutom gjorda för att hålla säger Christer samtidigt som han pekar på en kraftig fästplatta från Mählers som sitter bultad i ramen mitt under Komatsun. ►





Normalt skulle Dalarna legat under ett djupt snötäcke vid tiden för Mählers News besök, men vintern 2019-2020 har varit speciell med snöbrist i stora delar av Sverige. Vi åker ändå ut på en skogsbilsväg för att få några actionbilder och filmklipp. I skuggpartierna ligger ett tunt snö och istäcke på vägen och där sätter Christer ned hyvelbladet och börjar arbetet.

Den nya Komatsun är effektiv och vi hinner knappt ställa upp kameror och skicka upp vår drönare innan Christer når vår position en bit fram. Vi riggar ett par GoPro-kameror i hytten och sedan är det dags för ännu en sträcka. Så håller vi på i ett par omgångar innan Benny Lundström, säljare på Söderberg & Haak dyker upp med ännu en kund som är intresserad av den nya Komatsu-hyveln.

- Det har varit ett bra intresse för nya hyveln och det känns som att det kommer bli ett bra tillskott i vår produktportfölj, säger Benny samtidigt som Christer lämnar över hyveln till kunden som vill ta en provtur.

Medans han drar iväg för provkörning så berömmar Christer flera saker med väghyveln.

- Den känns riktigt bra. Bland annat imponeras jag av sikten, dragförmågan, hur tyst den går, den låga ljudnivån inne i hytten, låg bränsleförbrukning och stabiliteten vid vägtransport som kan göras i upp till 50 km/h berättar Christer.

Vi tar de sista bilderna och innan vi vänder hemåt, bestämmer vi att göra ett återbesök till hösten för att fotografera och filma när ordinarie hyvelföraren Tage Haltorp kör med Mählers strängspridare.



FAKTA

KOMATSU GD675-7

Vikt ca: 22 ton, 4-hjulsdrift, 224 hp steg 5 Komatsu-motor, tvålägestransmission med 8 växlar framåt och 4 växlar bakåt, midjestyning, bladbredd 4270 mm. Kan styras med både joystick eller ratt, beroende på vad föraren själv väljer.



MÄHLERS SIDOPLOG SVH4

Kraftig och robust sidoplog för väghyvel. Kan ställas i många lägen. Rakt ut från hyveln för att ploga, kan lyftas för vallskärning alternativt vinklas ned för snödikning. Skärbredd 3050 mm. Läs mer på Mählers hemsida.

FAKTA

CD ENTREPRENAD AB

Säte i Malung. Grundades 1991 av Christer Dalmans. Verksamheten består till största delen av vägbyggnationer, vägrenoveringar, vägunderhåll, vinter- och sommararbeten, trailertransporter, grustransporter och krossning. Företaget utför även totalentreprenader och utförandeentreprenader inom väg-, lednings- och grundläggningsjobb samt försäljning av balastmaterial, dammbindning och vägtrummor samt förmedling av tjänster inom sprängning, borring samt asfaltering

Maskinpark med ca: 45 enheter bestående av hjullastare, dumpers, lastbilar, grävmaskiner, väghyvlar, mm. Sysselsätter 30-45 personer beroende på säsong. Förutom Christer som är operativ VD så sköter frun, Lena det mesta av ekonomin samt håller koll på personalen. CD Entreprenad ingår numera i Eleda Group som är en expansiv koncern med fokus på anläggnings-, entreprenad- och servicetjänster inom infrastruktur.





**PATRIK FJÄLLBORG, EN AV SVERIGES
NORDLIGASTE PLOGBILSFÖRARE**

**- IBLAND SOVER MAN
SITTANDE I LASTBILEN**



Under många år har Patrik Fjällborg plogat snö i en del av Sverige där man aldrig behöver fundera på OM det kommer snö på vintern. Det är snarare att hoppas på att snöfallet SOM kommer är barmhärtig nog att ge en liten välbehövlig paus ibland.

Patrik är en av Sveriges absolut nordligaste plogbilsförare och säkert en av de allra mest upptagna.

- Ibland hinner man knappt fälla ner sängen i lastbilen - man sover sittande och när klockan ringer lägger man bara i växeln igen, säger Patrik med ett leende.

Mählers har han använt ända sedan starten på tidigt 90-tal. Bland annat är det Mählers högkstanade diagonalplog DPH, plogfästen, sidovinge och en äldre Rossö 2000 som ingår i utrustningen.

- Det har fungerat bra med Mählers under de här ca 30 åren. Rossö 2000 föredrar jag tidigt på vintern eller sent på hösten, när man kör de första svängarna. Den är fin till att få med sig de tunna snölagren utan att gräva med sig gruset säger Patrik.

Dagen för Mählers besök, i mitten av mars, är det dock DPH:n som sitter på lastbilen såsom den gör de flesta vinterdagar.

- DPH:n äter sig effektivare igenom snödrivorna, den trycker hårt mot backen, istället för att gå upp på drivorna, säger Patrik.

Tredje generationen plogbilsförare

Patrik är den tredje generationen som driver företaget och sedan 1992 har han och frun Carola drivit det hemifrån byn Lannavaara, i den nordöstra delen av Kiruna kommun. Här i det flerspråkiga Tornedalen (Svenska, Finska, Mienkiehli och Samiska) plogar han höglänta fjällvägar med namn som Viikusjärvivägen och Pulsujärvivägen.

- Man har en fin vy från kontoret, i alla fall sådana här dagar säger Patrik och syftar på det bländande vita snölandskapet utanför hytten. Det är en gnistrande solig dag när vi följer med en sväng längs en annan väg med finskklingande namn - Tuolpukkavägen. Den sträcker sig 16 km från byn

Nedre Soppero upp till den lilla bosättningen Tuolpukka. Idag sitter DPH:n på en Scania R124, tillsammans med en Mählers sidovinge och plogfästen.

Patrik som nästan kan köra sträckan "i sömnen" efter hundratals turer genom åren, låter DPH:n effektivt rensa vägen från ett 10-15 centimeters snölager som lagt sig under morgonen. Vägen blir allt mer höglänt tills vi når vägs ände - några få hus runt en vändplan.

Planen står dock inte till vårt förfogande, i alla fall inte just nu, eftersom ett tiotal renar använder den för vad som ser ut som en eftermiddagslur. De tittar slött på lastbilen som de sett så många gånger förut och rör sig inte ur fläcken. Patrik har inget annat val än att stanna och vänta tills det en stund senare behagar djuren att lomma iväg. Vändplanen, tillsammans med en vägsnutt runt husen städas snabbt av innan vi vänder tillbaka mot Nedre Soppero.

Innan vi sedan skiljs åt stannar vi för porträttfotografering.

- Jag kanske skall ta på mig den här nya jackan med våran logga, säger Patrik och håller upp den med ett lurigt leende. Man har jobbat med det här i över 30 år nu, så det har väl blivit dags för egna företagsjackor, säger han.

För att kunna bo kvar i Lannavaara har paret Fjällborg anpassat sig och fått fram en fungerande mix med plogning, transport, taxi och entreprenad. Medan plogandet, lastbilstransporterna och entreprenaden mestadels ligger på Patriks bord, tar Carola hand om taxidelen med bl.a. skolskjutsar, samt pappersjobbet och ibland en del grovarbete inom entreprenad.

Men under vintersäsongen är det en sak som dominerar stort för Patriks del - och det är förstås snöplogningen.

- Man har jour hela tiden - snöar det så är allt annat inställt säger han, innan han stänger dörren och fortsätter.





SÄLJ & SUPPORT



Roar Wehn
Marknads &
försäljningschef

roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mats Skoglund
Utesäljare
Produkter

mats.skoglund@mahlers.se
+46 624-51 23 62



Mikael Modin
El- och Hydraulik-
support / Teknik

mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355



Vidar Jansen
Produktchef,
Rasco & TWO

vidar.jansen@mahlers.no
+ 47 480 28 460



Urban Jonsson
Försäljare Produkter/
Eftermarknad

urban.jonsson@mahlers.se
+46 624-51 23 61



Per-Hugo Mikalsen
Säljspecialist,
Norge

per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09



Henrik Persson
Eftermarknad

henrik.persson@mahlers.se
+46 624 51 23 69

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 880 51 Rossön | Tel +46 624 512 350 | Fax + 46 624 200 50
www.mahlers.se | E-mail info@mahlers.se