

MÄHLERS

NEWS #1 2023 



ARNT OLAV
HAR TESTKÖRT
MÄHLERS NYA
FJÄLLPLOG

Sida 3

LARS-ÅKE KLARAR
BESVÄRLIGA
PASSAGER MED
MÄHLERS DPD
DIAGONALPLOG

Sida 10

UNDERBART
MED LANDSVÄGS-
PLOGNING

Sida 16

Farväl vinter – välkommen vår och sommar

Efter en försiktig inledning av vintern, fick vi se en slutspurt under slutet av mars, där det både kom rejält med snö i kombination med kyla. Det var något som mottogs med blandade känslor, men för oss på Mählers och ute hos våra kunder var det självklart välkommet.

Vi ser nu fram emot en barmarkssäsong och det börjar redan efterfrågas sommarprodukter som strängspridare till väghyvel samt hyvelblad till lastbil. Vi är också glada över att få sätta vår nya högkastande plog "Fjällplogen" eller DPF som den heter i full serieproduktion. Det är en plog för er som kör i riktigt tuffa miljöer och behöver rejäla kasthöjder och kastlängder.



Pontus Jonasson
Platschef, Mählers

I denna tidning kan ni läsa om en åkare i Norge som varit med och testkört Fjällplogen och så presenterar vi tekniska data.

Med detta vill jag tacka för en bra vinter, önska er en trevlig vår och sommar och så hoppas jag att vi ses på någon av årets mässor.



REDAKTION

Ansvarig utgivare:
Sten Strömgren

Skribenter:
Sten Strömgren

Fotografer:
Sten Strömgren

Layout:
Moa Lundqvist

KOM OCH TRÄFFA OSS PÅ ÅRETS MÄSSOR!

Load up North: 24-26/8
» Boden, monter 3050

Lastbilsträffen: 15-16/9
» Ramsele



FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se



FLICKR
flickr.com/mahlers



YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

FÖLJ OSS!

”Mählers nya fjällplog är både följsam och effektiv”

ARNT OLAV GÅSBAKK, TESTFÖRARE PÅ MÄHLERS NYA HÖGKASTANDE PLOG. ▶



Fakta Gåsbakk & Sønner AS

Grundat: Mitten av 1960

Grundare: Arne B Gåsbakk

Nuvarande ägare: Per-Arne, Anders, Arve och Arnt Olav Gåsbakk

Verksamhet: Bygg- och skogsentreprenörsföretag

Placering: Lierne kommun, Nord Trøndelag

Verksamhet: Plogning/snöröjning, grus & bergleveranser, grävning, hyvling

Maskinpark: 5 grävmaskiner, 2 hjullastare, 3 lastbilar med släp för anläggningskörning och 1 lastbil med maskintrailer

Övrigt: Egen verkstad med bensinstation i Sörli

Arnt Olav Gåsbakk plogar väg 765 mellan Sörli & Nordli i Lierne och vissa dagar kan det vara en tuff utmaning då sikten över fjället är nära noll.

- Dom stänger aldrig vägen över fjället så det är bara att köra berättar Arnt Olav medan han en fin dag i mars är ute på en så kallad drevplogning.

Den högkastande fjällploget från Mählers skickar i väg snön fint, trots den ganska måttliga farten om 40 kilometer i timmen. ▶

Mählers DPF Fjällplog är överlägset den bästa jag provat.

ARNT OLAV GÅSBAKK



Arnt Olav Gåsbakk är den tredje generationen och en av fyra delägare i företaget Gåsbakk & Sønner AS med säte i Norska Sörlø. Åkeriet grundades på 60-talet, av Arnt Olavs farfar Arne B Gåsbakk som då började verksamheten med en begagnad traktorgrävare. Verksamheten har förändrats en del genom åren och under en längre period var det skogsbruk som dominerade. Som mest var det 15-20 anställda och då kombinerades manuell och mekanisk huggning och

under 70 och 80-talet byggde företaget även många skogsbilvägar.

- Farfar köpte en av de första skördarna i Norge och han var då tvungen att ha tillstånd av staten, eftersom de befarades orsaka arbetslöshet berättar Arnt Olav.

Grundarens söner, Olav (Arnt Olavs pappa) och Alf (farbror) växte upp i företaget och 1988 tog de över och

bildade AS. Likt pappa Olav och farbror Alf, s uppväxt så växte även Arnt Olav och hans kusiner Per-Arne, Anders och Arve in i företaget, som de numera äger och driver. Verksamheten fokuseras nuförtiden på åkeri och anläggningsbranschen.

- Jag började själv officiellt i företaget efter min militärtjänstgöring 1992 för att sedan driva eget företag med en timmerbil under perioden 2000-2010. Därefter började jag åter jobba i Gåsbakk & Sønner AS.

Det har varit blandade uppdrag för Arnt Olav genom åren då han kört både grävmaskin, hjullastare och lastbil. Snöplogning började företaget med i slutet av 90-talet och nu 2023 sköter Arnt Olav och övriga medarbetare ca 20 mil väg med tre Volvo lastbilar. Arnt Olav kör för det mesta företagets FH13 från 2017. Den är utrustad med en testplog av Mählers senaste modell, den högkastande diagonalplogen DPF, även kallad Fjällplogen

- Jag har kört många olika plogar, men Mählers DPF Fjällplog är överlägset den bästa jag provat säger Arnt Olav.

Arnt Olav berömmar Fjällplogen för sin lugna gång och för att den är följsam mot underlaget.

- Vi har en del vägar som är ojämna och som lutar en del. Då är det tacksamt med en så här följsam plog. Plogningen sker i tuff fjällmiljö och i farter om ca: 40 km/h och då uppskattas att plogen är högkastande.

- Fjällplogen lyfter snön fint redan från låga hastigheter. Dessutom är den "snäll" mot snöplogkanterna då den är utformad för att inte riva i kanterna. Det är tacksamt då många av vägarna är smala och då vill man inte att snön "rinner in" i vägen.

Då plogen är en av de senaste i en serie testmodeller, har Arnt Olav varit i tät kontakt med Mählers norska avdelning. Det tycker han har fungerat bra.

- Mählers team är otroligt lyhörda och de gånger det har varit några funderingar, har de endera kommit hit eller så har vi löst det via telefon berömmar Arnt Olav supporten han fått.

Nu när vintersäsongen går mot sitt slut, börjar även testperioden för Fjällplogen vara över och Mählers har nu fått värdefull information inför kommande serieproduktion. Med den varmare väderleken följer också moddplogning och då kopplar företaget på sina Rossö dubbelskärsplogar med moddskär. Därefter ser Arnt Olav fram emot att börja hyvla grusvägar med hyvelbladet från Mählers som sitter monterat under lastbilen.



Fjällplogen: För de riktigt höga höjderna

DPF, även kallad "Fjällplogen" är en vidareutveckling av DPH högkastande diagonalplog. Med en liknande konstruktion men med en ytterligare förhöjning från 1880 till 2300 mm samt en unik utformning av utkastet ger DPF prestanda för de mest extrema miljöerna.

Likt sin förebild gör den unika konstruktionen att snön accelererar ut ur plogen i hög hastighet. Snön kastas högt & långt från vägbanan. Plogen bygger därmed en minimal plogkant, vilket är vanligt förekommande fenomen vid användning av konventionella plogar. Redan vid låga hastigheter, levererar plogen mycket tillfredsställande.

Unik säkerhet

DPF är likt andra Mählersprodukter byggd med tanke att vara så trafiksäker som möjligt för omgivningen, plogbilsföraren och fordonet. DPF har därför ett fjädrande & utlösande system i plogens bottendel. De individuellt utlösande skärhållarna förebygger skador på plog och fordon, förhindrar riktningsändring vid påkörning av uppstickande hinder eller om plogen skär ned i vägbanan.

Utöver detta har parallelogramets vridcylindrar inbyggda chockventiler som löser ut vid ev. påkörning av ett hinder. Höger sida av plogen är beklädd med en glidplast som skonar exempelvis vägräcken.

Positionsljus och reflexer är standard. Det är möjligt att beställa plogen med reflexer som överensstämmer med respektive marknads bestämmelser.

Sammantaget gör alla dessa säkerhetsdetaljer DPF till en av marknadens säkraste högkastande plogar.



Standardutrustning:

- + DPF levereras med slitsko och slitmede
- + Hårdmetallskär
- + Svensk standard VV-95 alt. koppling till Mählers radarfäste
- + Hydraulisk anslutning: 4 st TEMA-5011
- + Kantskydd

Övrig utrustning (tillval):

- + Hjulställ
- + Sidoförskjutning 160 mm till vänster
- + Övrig infästning enligt resp. standard för bl.a. Norge, Finland och Tyskland
- + Polyuretanskärhållare



TEKNISK INFORMATION

Typ	DPF
Arbetsbredd 0° (mm):	4 000
Arbetsbredd 30° (mm):	3 450
Arbetsbredd 40° (mm):	3 050
Höjd höger (mm):	2 100
Höjdvänster (mm):	820
Min transportbredd (mm):	3 200
Vridning(°):	Vänster 29° Höger 43°
Skärvinkel(°):	Länkage 40 Polyuretan 40°
Slitstål (st):	4
Slitstål längd (mm):	3x915 + 1x1220
Vikt inkl. fäste (kg):	1 375



Lars-Åke klarar besvärliga passager med Mählers DPD diagonalplog ▶

” Den plogar lika bra åt
vänster som höger!

LARS-ÅKE BERGMAN



Det snöar ymnigt, det driver och sikten är kraftigt begränsad i trakterna kring Ångermanländska Bredbyn. Trots detta verkar Lars-Åke Bergman ändå trivas på sitt varma och ombonade "kontor" i den fyrhjulsdrivna och förhöjda Scania XT:n, utrustad med Mählers diagonalplog, sidoplog, hyvelblad och styrsystem.

Lars-Åke är en gammal bekant för Mählers News läsare, då vi berättade om honom i Mählers News nummer 1-2022. Då var Lars-Åke och hans kollegor på Sundbergs Åkeri i Skorped AB i full färd med en grusning och hyvling av en skogsbilväg. Denna gång

träffar vi honom i skogarna kring Bredbyn, där han plogar och hyvlar skogsbilvägar åt skogsbolaget Holmens. Lars-Åke har nu hunnit med ca: 10 000 mil i åkeriets Scania R540 XT 4x4+2 och han trivs fortfarande med den gula lastbilen.

- Scania har gått bra och den extra markfrigången samt 4-hjulsdriften gör den idealisk för den typen av jobb som jag för det mesta har. Alltså schakt, entreprenad och skogsjobb året runt, säger Lars-Åke när vi möter honom i Gålberget, några mil nordöst om Bredbyn.

Klockan är 13 och det har kommit nästan 20 centimeter snö sedan morgonen. Lars-Åke håller en fart om 30-40 km/h längs de slingriga skogsvägarna. Att köra fortare innebär stora risker för att köra sönder något. Det kan dölja sig stenar och annat som sticker upp under snön. Plogsträckan börjar redan nere i trakterna kring Mellansel och avslutas strax nedanför Solberg, en total sträcka om cirka 60 km. Dock sitter inte plogsträckan ihop hela vägen, då det är en blandning av skogs och allmänna vägnätet. Det blir alltså att lyfta plogarna några kilometer på de allmänna vägarna, för att sedan sätta ned dem igen vid nästa Holmen-väg.

Mählers DPD är perfekt där skärningar, slänter och byggnader är i vägen på höger sida.

Vi kör före Lars-Åke för att växelvís stanna och ta bilder på honom när han kommer mot oss. I vissa partier är det uppenbart att diagonalplogen Mählers DPD (Diagonal Plog Dubbel) passar uppdraget perfekt. Utformningen är gjord så att plogen kastar snön lika bra åt höger som vänster och på vissa partier är detta en stor fördel.

Lars-Åke passerar en skärning som är högre på höger sida och därmed också fylls med snö snabbare än vänster sida. Strax innan skärningen svänger Lars-Åke över DPD-plogen åt vänster och kastar snön mot det djupare diket. Den lilla snö som återstår på höger sida tar HDU-sidoplogen hand om.

Vi åker några kilometer för att åter rigga kameran och när Lars-Åke kommer i kapp stannar vi honom för att åka med i Scania de sista kilometrarna, innan det är dags att vända. Vi passerar en liten by med några hus som står alldeles på väggkanten och i uppforsbacken som följer är det åter dags att köra vänsterställd plog.

- Här driver det alltid, så det är suveränt att kunna skicka i väg snön åt vänster säger Lars-Åke medan Opticruiselådan växlar ned för att sedan mjukt kugga upp några växlar, då vägen planar ut på krönet.

Fyrhjulsdriften ger trygghet

Vi kommer till slutet av plogsträckan och vänder i en T-korsning som Lars-Åke snabbt städar upp. Även här har han nytta av att plogen går att vinkla lika mycket åt vartdera hållet. Innan vi kommer tillbaka till vår bil, får vi ett möte med en personbil som irrat sig in på skogsvägen.

- Det var oväntat, jag kan inte minnas när jag mötte en bil här senast.

Lars-Åke håller ut allt som går med lastbilen och det känns tryggt att han har fyrhjulsdraft ifall framändan skulle börja glida av vägen. Allt gick dock bra och snart är vi tillbaka till vår bil. Det har hunnit blivit helt mörkt och Lars-Åke försvinner snabbt in i mörkret omgärdad av ett moln av snö.



” Här driver det alltid, så det är suveränt att kunna skicka i väg snön åt vänster

LARS-ÅKE BERGMAN

Ny belysning på Mählers plogar

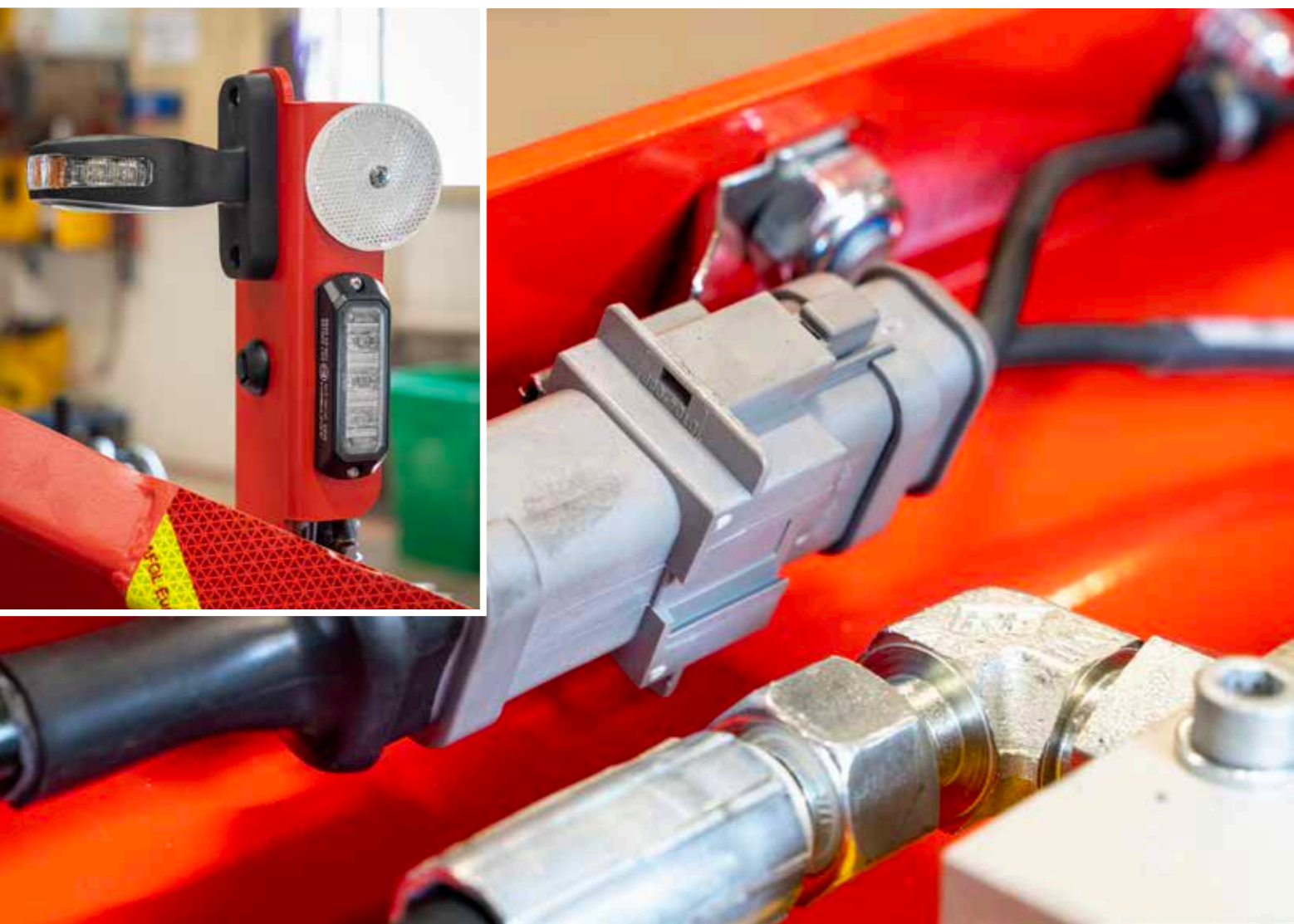
FÖRBÄTTRAR SÄKERHETEN OCH UNDERLÄTTAR UNDERHÅLLET

Snöplogstillverkaren Mählers har nu påbörjat ett arbete med att succesivt uppgradera belysningen samt kablaget på sina plogar. Den nya belysningen av led-typ är högpresterande och kablaget för en ny typ av ip-klassade kontakter som ska stå emot vatten bättre än de gamla kontaktstyckena och dessutom förenkla kabelbyten.

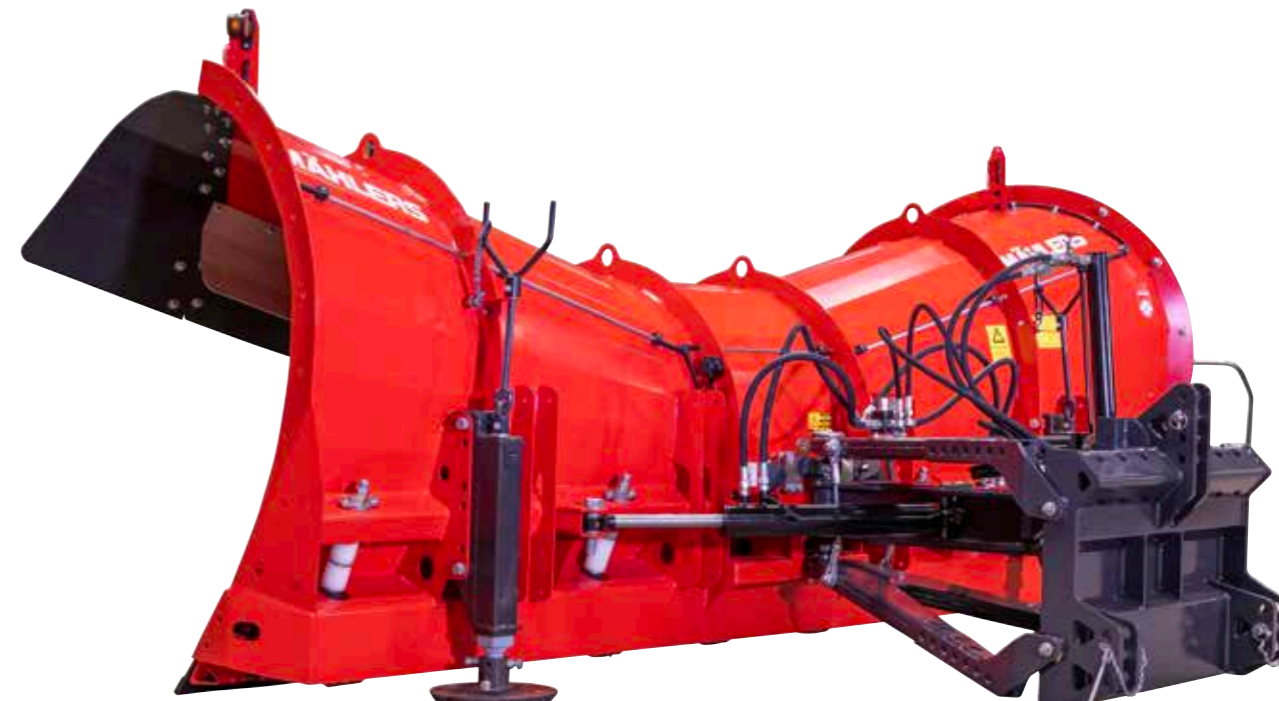
Med början på Mählers sidoplogar kommer nu belysningen uppgraderas med en ny typ av högpresterande LED blyxtljus. Blyxtljuset är utrustad med otroligt ljusstarka led dioder som skyddas av stryktåliga UV-stabiliserade polykarbonatlinser, vilket gör dem pålitliga för användning i extrema och utsatta arbetsmiljöer. Blyxtljuset har stöd för multivolt (12V-24V) och har stöd för minnesfunktion vilket innebär att flera blinkfunktioner kan synkroniseras.

Blyxtljuset kopplas med ip-klassade kablage och så kallade DEUTSCH-kontakter, som är lämpade för installationer utomhus, i våta och smutsiga områden. Detta innebär också ett förenklat underhåll, där det blir enkelt att byta en del av kablaget.

Uppgraderingen till de nya lamporna och det nya kablaget kommer ske succesivt med en början av Mählers sidoplogar.



Nytt 3-punktsfäste på Mählers snöplogar

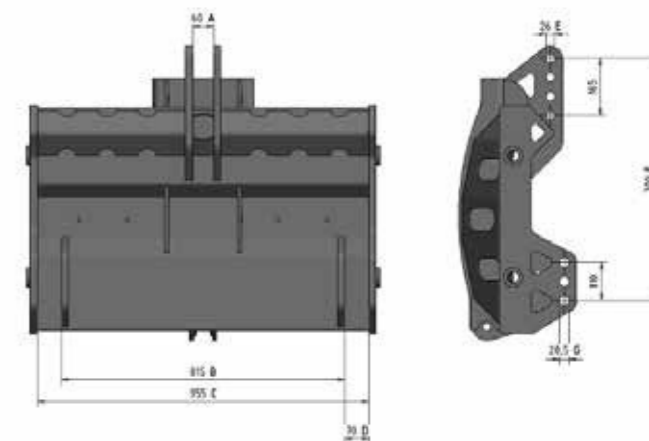


Snöplogning med jordbrukstraktor är numera en vanlig förekommande metod i snösvängen. För att möta en ökad efterfrågan på professionella snöplogar för jordbrukstraktorer har snöplogstillverkaren Mählers utvecklat ett 3-punktsfäste för tre av sina mest sålda diagonalplogar.

Mählers, en av de ledande snöplogstillverkarna har presenterat många nyheter de senaste åren. Bland annat har ett brett program av högkastande front och sidoplogar för lastbilar utvecklats. Nu har företaget siktat in sig på den alltmer ökande jordbrukstraktormarknaden och erbjuder 3-punktsfäste på den högkastande snöplogen DPH, kombinationsplogen DPD som är konstruerad för att kasta snön lika bra åt höger och vänster, samt till Rossö 2010 som är optimerad för landsvägsplogning.

- För några år sedan var det nästan bara lantbrukare och mindre företag som plogade med jordbrukstraktorer. Nu ser vi hur konceptet ökar även hos de större entreprenörerna. Därför utvecklade vi vårt 3-punktsfäste säger Pontus Jonasson, platschef på Mählers i Rossön. 3-punktsfästet har många infästningsalternativ och är med detta konstruerat för att passa de allra flesta traktorer och dess olika infästningshöjder. Pontus Jonasson berättar också att Mählers arbetar aktivt med säkerhet och att företagets alla frontplogar har fjädrande skärhållare.

- Säkerheten med fjädrande skärhållare gör att plogarna inte kan hugga fast i underlaget och det är en lika viktig säkerhetsdetalj för de som plogar med jordbrukstraktor.





Underbart med landsvägsplogning

Det är mitten av februari och vi är nästan längst upp i norra Sverige. Trots det visar termometern på plusgrader, asfalten har bitvis tinat fram och det slaskar på vägarna likt en solig aprildag. För någon dag sedan var det stormvindar med snödrev, som var tvunget att plogas bort och nu är det en sträng med slask samt en mittsträng och ytterkant med stenhård is som måste rivas på E10:an mellan Kiruna och Riksgränsen.

- Ja, det är en konstig vinter som inte liknar det man är van här upp i Kiruna, säger plogbilsföraren Johan Niemi när vi träffar honom längs E10:an.

Johan är född och uppvuxen i Kiruna och hans lastbilskarriär började för ett 20-tal år sedan på gymnasiet med transportprogrammet i Boden. Direkt efter avslutad utbildning började han köra lastbil på anläggningskörning hemma i Kiruna och det är något han fortfarande stormtrivs med. Framför allt nu under vintertid när han får ploga landsväg.

- Innan jag började köra för Orifields Group arbetade jag ett par vintrar med plogning inne i stan och det vill jag inte byta tillbaka till.

Johan berättar att det ofta var rätt trångt att komma fram i stan och att han hela tiden fick vara på hjälpspann för hinder och så att ingen kom i vägen för honom när han plogade.

- Det är ju helt underbart med landsvägsplogning, bara att gasa på säger Johan med ett brett leende bakom ratten i sin Scania R580 8x4.

Vi följer med Johan upp mot Riksgränsen för att fotografera och filma när han ska skrapa slask och riva is. Detta med att bara gasa på visar sig vara en sanning med modifikation, då vägen är ganska smal och vi möter ett flertal lastbilar och personbilar av olika nationaliteter. Många av långtradarna är försiktiga med att hålla ut mot sin kant, så Johan får i stället släppa på gasen, dra in sidoplogen, utskjutet på hyvelbladet och stryka sin kant. När mötet är avslutat går Johan ut en aning från kanten, kör ut vingen, hyvelbladet och gasar på igen. Johans frontplog, en Mählers DPH och sidovingen, en Mählers SPH är båda högkastande modeller och konstruerade för att skicka i väg snön både högt och långt.

- Både frontplogen och sidoplogen är helt perfekt för den körning jag har då drivorna kan bli upp till en meter ibland. Då vill man verkligen bli fri snön och inte bygga för mycket snöplogkant menar Johan.

” Både frontplogen och sidoplogen är helt perfekt för den körning jag har

JOHAN NIEMI

Även hyvelbladet under Scania är av märket Mählers och det används i stort sett lika mycket som plogarna, då Johan hyvlar och avjämnar vägen vid i stort sett varje plogtur han gör.

- Hyvelbladet gör verkligen rätt för sig och för det mesta kör jag även med isrivarstål på frontplogen. Johan berättar att han håller vägen fri från den spårbildning som annars kan uppstå och sådana här dagar då det är plusgrader är det både slaskplogning och isrivning som gäller.

- Enda nackdelen med isrivarskär på frontplogen är att det sprutar upp rätt mycket slask på fronten och framrutan sådana här varma dagar. Är det bara några minusgrader så går det bättre.

Vi har nu kommit strax norr om Torneträsk och det är dags att vända lastbilen mot Kiruna, då Johans plogsträcka möter "norr-gängets" sträcka som går härifrån och upp till Riksgränsen.

Det börjar spricka upp och fjällmassiven runt om oss börjar visa sig mellan molnen som hänger kvar. Johan sätter ner plogarna och hyvelbladet mot isen på vägen och V8:an i Scania mullrar fint när han sätter fart mot Kiruna. Det är lätt att förstå att Johan tycker att han bytt upp sig då det gäller arbetsplats.





Sälj & support

Vi på Mählers är alltid nära våra kunder och gör vårt yttersta för att hjälpa dig på bästa sätt. Kontakta oss idag för direkt support från våra erfarna säljare!



Roar Wehn
Marknads &
försäljningschef

roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mikael Modin
EI- och Hydraulik-
support / Teknik

mikael.modin@mahlers.se
+46 624 51 23 55



Vidar Jansen
Produktchef,
Rasco & TWO

vidar.jansen@mahlers.no
+ 47 480 28 460



Urban Jonsson
Försäljare Produkter/
Eftermarknad

urban.jonsson@mahlers.se
+46 624 51 23 61



Mats Skoglund
Utesäljare
Mellan & Norra Sverige

mats.skoglund@mahlers.se
+46 70 215 12 99



Per Rydberg
Utesäljare
Mellan & Södra Sverige

per.rydberg@mahlers.se
+46 70 629 06 92

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 883 95 Rossön | Tel +46 624 512 350 | Fax + 46 624 200 50
www.mahlers.se | E-mail info@mahlers.se