EFFEKTIV VÄGHÅLLNING ÅRET RUNT MED REDSKAP OCH UTRUSTNING FRÅN MÄHLERS

MÄHLERS

NEWS 2022

STEFAN HÅLLER E45:AN ÖPPEN

Sidorna 2-5

MODDSKÄR FRÅN MÄHLERS EN FÖRUTSÄTTNING I DRIFTOMRÅDE VÄSBY

Sidorna 6-9

CHRISTER FIXAR VÄGEN MED SIN TIMMERBIL

Sidorna 12-15

TACK FÖR ALLA TREVLIGA MÖTEN

Efter två tunga pandemi-år, känns det otroligt skönt att äntligen fått genomföra ett antal mässor och visningar runt om landet. Det har varit en fantastisk uppslutning och jättekul att åter få träffa er. Mässor är en av våra viktigaste mötesplatser, då vi får chansen att personligen få höra om er vardag, era behov, era tips på förbättringar och självklart roligt att ibland få beröm för våra produkter.

Även om pandemin mer eller mindre lagt sig, står vi nu inför nya utmaningar med materialbrist, skenande elpriser och höjda råvarupriser. Trots dessa parametrar som påverkar oss alla, har vi haft en enastående sommar med välfyllda orderböcker. Jag vill därför passa på att tacka för ert fortsatta förtroende att få leverera era plogutrustningar.

Vår fabrik i Rossön har varit fullproppad med plogbyggnationer hela sommaren och jag ser nu fram emot en härlig och snörik vinter som ger arbete till er alla. Vi kommer även att testa en del nya och spännande produkter, som vi ser fram emot att få presentera på nästa års mässor.

Jag önskar er en snöig och härlig vinter!

Pontus Jonasson
Platschef, Mählers

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Viktoria Winberg
Layout: Maria Skogen
Skribenter: Sten Strömgren, Lars-Olof Tandberg
Fotografer: Sten Strömgren, Lars-Olof Tandberg

FÖLJ OSS!

FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se

FLICKR
flickr.com/mahlers

YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

STEFAN HÅLLER E45:AN ÖPPEN

Ett ymnigt snöande och hård östlig vind i trakterna av Vilhelmina, gör sikten längs vägarna begränsad. Vid möten, framför allt med tyngre fordon uppstår ett vitt moln av snö och det är svårt att veta vart man befinner sig på vägen. Omkörningar är helt uteslutet då framförvarande fordon drar upp virvlande snö som hänger kvar och dammar i luften flera minuter. Detta är Stefan Isakssons arbetsplats då han med sin Scania R650 har uppdraget att hålla Europaväg 45 mellan Vilhelmina och Storuman, farbar under vintern.

Stefan Isaksson driver sedan 2005 företaget Lövlidens Traktor och Transport AB med Scanian och en Ljungby L11 hjullastare. Stefan kör för det mesta själv och just snö är en stor del av hans verksamhet vintertid och sommartid är det asfaltskörning som gäller.

- Det började med en äldre hjullastare som jag skottade snö med hemma i byn och 2007 köpte jag min första lastbil, en begagnad Scania 124:a som jag då började ploga vägar med berättar Stefan.

Allt efter året gick så bytte Stefan upp sig och 2010 köptes den första helt nya lastbilen in, en Scania R560. Därefter, år 2015 blev det ännu en ny Scania, en R730 och nu kör han en 2020 Scania R650.

- Jag har alltid kört med Mählers plogar då det fungerat bra och jag har bra kontakt med gänget på Mählers i Rossön.

Terranor, tidigare NCC är vintertid Stefans största uppdragsgivare och sommareen kör han för SVEVIA. Uppdraget vintertid består av 4 mil Europaväg samt 7,5 mil mindre vägar som ska hållas farbar hela vintern, oavsett väder. Totala sträckan med returresan samt extra svängen för att ploga ur p-fickor är närmare 30 mil.

- Ja, är det sådant busväder som idag, så kan man säga att det blir "full dag" säger Stefan med ett leende, när vi tar en snabb paus för en korv på OK-macken i Vilhelmina.

Stefans Scania är fullt plogutrustad med Mählers högkastande diagonalplog DPH, högkastande sidoplog SPH och ett HB3 hyvelblad. En kombination som passar bra för det uppdrag han har.

- Plogarna kastar bra och det blir ett bra resultat efter mig. Jag måste speciellt nämna SPH sidoplog som lyfter snön fantastiskt fint och bygger inte plogkanterna som andra sidoplogar jag testat. Detta innebär ett minskat behov av vallskärning.

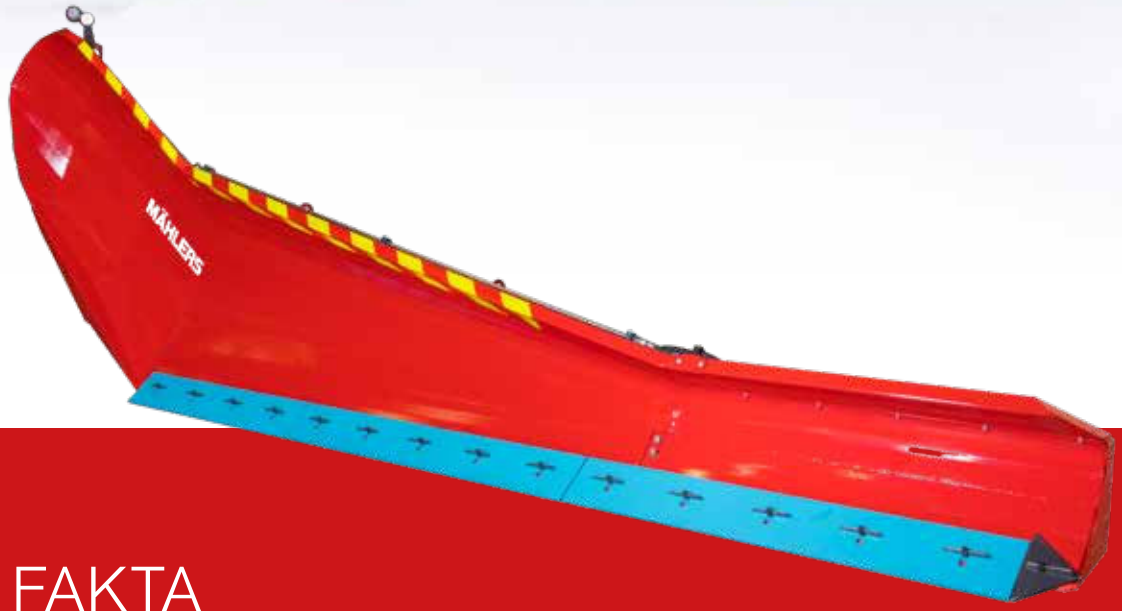
Efter att värsta snöfallet lagt sig kan det bli dags för en så kallad avjämningstur, vilket innebär att då är det dags att hyvla bort den snö och is som blivit fastkörd.

- Hyvelbladet är ett bra verktyg som ger vägbanan den finish som alla kräver idag. Med det hyvlar jag bort alla små pucklar och den spårbildning som uppstår med all trafik som är medans det snöar.

Stefan berättar att han har extra resurser att ta till under de absolut värsta snöfallen.

- Ja, de mindre vägarna kan snabbt pluggas igen av hårt packad drevsnö och då hänger jag på en gammal Mählers spetsplog. Den ska det mycket till för att stoppa, då den som en pilspets borrar sig in i snön och lyfter snön åt båda hållen säger Stefan med ett leende.

När dagen går mot sitt slut och vi lämnat Stefan, möter vi ett tiotal testbilar från Porsche på väg norrut. De som kör de låga och mest sportiga modellerna kan vara glada åt att Stefan berett vägen åt dom.



FAKTA

SIDOPLOG SPH

SPH Sidoplog Högkastande är Mählers senaste produkt i den högkastande H-serien. Stjärtpartiet är optimalt utformat för kasta snön långt och högt från vägkanten utan att bygga höga plogkanter. Kan enkelt byggas om mellan 10, 12, 14 och 16 fots utförande genom att främre delen av plogen byts ut. En stor fördel när plogen skall användas på lastbilar med olika inbyggnadsmått.

Sidoplogen skall i arbetsläge vila på en höj och sänkbar mede av tallrikstyp eller hjul. Plogen framtill är försedd med ett flyttbart upphängningsdon för tillkoppling i främre sidoplogfäste. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med stålwire.

Standard

Hjulutrustning: Mindre buller och mindre stålslitage som följd
Positionsljus/3-polig kontakt
Upphängningsdon

OBS! För att passa lastbilen krävs främre sidoplogsfäste samt att hydraulutskjut modell US-84 / XF och parallellogram monteras.

Teknisk information

Typ	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Skärlängd (mm):	3060	3660	4270	4880
Totalhöjd (mm):	1870	1870	1870	1870
Slitstål (mm/st):	1525/2	1220/3	1525/2	-
Slitstål (mm/st):	-	-	1220/1	1220/4
Totalvikt (kg):	620	670	730	780

MODDSKÄR FRÅN MÄHLERS EN FÖRUTSÄTTNING I DRIFTOMRÅDE VÄSBY

WILDA TRANSPORT
terranor
MÄHLERS

På gårdsplanen vid Terranors etablering utanför Upplands Väsby står ett 20-tal dubbelskärsplogar och lika många sidoplogar uppradade. Terranor är ny entreprenör för driftområde Väsby och den här dagen i början av november ska plogarna monteras på åkarnas lastbilar. Platschefen Lano Sabar som följt med från den tidigare entreprenören berättar om utmaningarna i ett av Sveriges mest trafikerade driftområden.

– Det är ett av Trafikverkets största kontrakt för drift och underhåll med totalt 57 mil väg som innefattar E4 från Knivsta till Norrtull men även delar av E18 mot Enköping och Norrtälje. Det är väldigt mycket trafik och vad som helst kan hända när som helst, konstaterar Lano.

Det värsta scenariot är när det kommer så mycket snö att bilar och lastbilar blir stående och plogbilarna därför får svårt att ta sig fram.

– Våra arbetsledare håller noga koll på radarbilderna så vi kan salta förebyggande om ett stort snöväder är på ingång. Då tar saltet bort en del av den första snön så att vi kommer fram med våra bilar innan trafiken kör fast.

För det här kontraktet har Terranor valt att utrusta sina bilar med diagonalplogen Dubbelskärsplog Rossö från Mählers. Att plogen skulle ha moddskär var en förutsättning för det här driftområdet.

– Vi har mycket fuktig snö och då är det bra att kunna vrida upp stålskäret och bara köra med moddskäret. Det fungerar ungefär som en gummiskrapa i ett badrum så att vägbanan blir fri från både snö och vatten, säger Lano.

Han konstaterar att stålskäret främst används när snön blivit fastkörd.

– Snön här nere blir blöt eftersom det ofta inte är så kallt plus att mängden trafik också gör snön blöt. Det är skillnad mot att ploga i Norrland. Där kommer stålskäret mer till sin rätt. Förutom när vi får en snökanon. När mängder av snö kommer in från öster och täpper till vägarna rejält. Det händer inte ofta men när de kommer är det stålskäret som gäller.

En annan fördel med moddskäret är enligt Lano Sabar vid plogning i tätbebyggda områden.

– Då vill man inte ha en plog som låter för mycket. Ljudnivån blir behagligare med gummiskär än med stålskär. Just möjligheten att i alla lägen kunna välja om vi vill ha enbart stål, enbart gummi eller båda var viktigt då vi valde Dubbelskärsplog Rossö.

Den här fredagen i november står lastbilarna på kö vid etableringen för att få frontplog och sidoplog monterade. Terranor har en egen lastbil och resten är underentreprenörer. Monteringen görs av Martin Unnerfalk på Unnerfalks Entreprenad och Kristoffer Svärd på Krilles Maskinservice.

> **Just möjligheten att i alla lägen kunna välja om vi vill ha enbart stål, enbart gummi eller båda var viktigt då vi valde Dubbelskärsplog Rossö.**
>
> LANO SABAR

– Monteringen är enkel. Det går som en dans på rosor. Vi kopplar in hydrauliken och kollar så att allt funkar. Sedan är det dags för nästa bil, säger Martin Unnerfalk.

Lano Sabar gillar att jobba på ett av Sveriges största driftområden. Kombinationen av stora europavägar och mindre vägar plus de delvis enorma trafikmängderna gör arbetet omväxlande.

– Det är kul. Ingen dag är den andra lik och det är mycket problemlösning. Vi måste ha koll på vädret men även vara beredda att rycka ut om något händer med någon av bilarna. Arbetsledarna sköter det och jag stöttar och hjälper till. För de som flyger till Arlanda är de här vägarna det första de ser av Sverige. Då vill vi visa upp fräscha och fina vägar, konstaterar Lano Sabar.

Roger Ranta från Wilda Transport har just fått plogen monterad på sin lastbil av Kristoffer Svärd och Martin Unnerfalk.

Martin Unnerfalk, Kristoffer Svärd och Jonas Molin monterar en sidoplog.

MIKAEL GER HÖGT BETYG TILL MÄHLERS HÖGKASTANDE PLOG

Det är i mitten av februari 2021 och återigen har det snöat över natten. Det innebär att Mikael Vikström, lastbilsförare på Harald Jakobssons Godstrafik AB i Vilhelmina åter fått kliva upp i ottan för att för att ploga väg 360 samt tillhörande sidovägar. Något som han gjort många gånger denna snörika vinter.

- Det tog ett tag innan det kom igång i höstas, men sedan brakade det lös och jag ligger nu på ca: 130 plogturer så här långt, säger Mikael som normalt brukar ligga på ca: 200 plogturer per vinter.

Mikael har ca: 40 års erfarenhet av lastbilskörning och plogning och har därmed också fått vara med om branschens utveckling. Han började med att köra en Scania 142:a och första plogturerna gjordes med Mählers spets och diagonalplogar. Därefter har både lastbilarna & snöplogarna utvecklats för att klara större vägar med högra krav.

- Det har varit en rolig resa med den utveckling som varit. När jag började så var exempelvis spetsplog ett måste på det mindre grusvägarna och med de lastbilar som var då fortsätter Mikael.

Bilen Mikael kör idag är en 2018:s Scania R650 tridem utrustad med en Mählers DPH högkastande diagonalplog och en Mählers HDU vinge. Vi följer med en bit längs väg 360 för att ta några bilder och imponeras av hur bra diagonalplogen kastar snön. Mikael håller 50-55 km/h förutom när han ska bredda i parkeringsfickor och när han passerar byarna längs vägen.

- Det är en stor fördel med den rejäla kastlängden och höjden, då det är några sträckor där det byggs upp stora drivor längs vägen och då vill man ju hålla ned höjden på plogkanterna säger Mikael.

Vissa partier i trakterna av Risträsk, är på så hög höjd att det kan klassas som fjällmiljö och under snörika vintrar bildas ibland drivor högre än plogen.

> **Det är en stor fördel med den rejäla kastlängden och höjden**
>
> MIKAEL VIKSTRÖM

- Där skulle kanske Mählers fjällplog som är lite högre vara lämpligare, men det är så pass kort sträcka att DPH,n passar perfekt till den största delen av plogsträckan.

- Jag är också nöjd med hur följsam och tyst den är fortsätter Mikael.

Den samlade betyget för Mählers DPH är alltså att plogen har bra kapacitet, bra kasthöjd, bra kastlängd och uppför sig lugnt och går tyst.

FAKTA HARALD JAKOBSSONS GODSTRAFIK AB

Kontor, garage & verkstad i Vilhelmina. Grundat 1958 av Harald Jakobsson som började med att köra gods från järnvägen. Körde sedan mjölktransporter i 39 år. Därefter införskaffades bergtrailers och maskintrailers och för ca: 15 år sedan började företaget också med snöplogning då det följde med ett kontrakt på en bil som köptes in.

Nuvarande ägare och VD, Roger Jakobsson tog över 2015 då pappa Harald gick bort. Beroende på säsong varierar antalet anställda och uppdragen men vid tillfället för Mählers News besök var det 6 anställda + 1 kontorist. Nuvarande fordonspark: 4 bergtrailers, 2 maskintrailers, 1 grusbil med släp (även plogning), 1 extra grus/plogbil, 1 fullstor godsbil med släp samt ett par mindre godsbilar.

CHRISTER FIXAR VÄGEN MED SIN TIMMERBIL

norra skog
Forest Fox
SCANIA

Termometern visar närmare -20 och det är en gnistrande januaridag i de Ångermanländska skogarna. Mählers News utsände har åkt till trakterna av Bredbyn, drygt 4 mil väster om Örnsköldsvik för att se hur timmeråkaren Christer Åström med Grindnäsets Åkeri effektiviserar sin timmerkörning med ett hyvelblad från Mählers.

Efter ett snabbt stopp vid ortens obemannade OK-mack åker vi vidare mot avlägget där Christer ska hämta ännu ett lass sågtimmer. Strax innan vi svänger in på skogsbilvägen förbereder sig Christer genom att köra ut och sänka ner hyvelbladet som sitter monterat under ramen på den vita Scania R580:n. Manövreringen av bladet sker med Mählers MC2B styrsystem. Hyvelstålen skär ned i den av snö hårt packade vägbanan och Christer växlar ned, spänner upp, diffar och påbörjar en kilometer brant stigning som sedan växlar över till en längre utförslöpa ner mot avlägget. Bakom Scanian är det nu en nyhyvlad, jämn och sträv vägbana som underlättar både den egna inkörningen och returen samt för åkeriets övriga timmerbilar som deltar i utkörningen från samma ställe.

Christer Åström köpte Grindnäsets Åkeri AB av sin förre arbetsgivare som gick i pension hösten 2010. Då ingick en timmerbil och genom åren har åkeriet växt till att nu bestå av 4 timmerbilar. Alla går på kontrakt för Norra Skog i skogarna runt om Örnsköldsvik kommun men det körs även en del ända upp mot Umeå.

- Det beror lite på vart Norra har sina avverkningar men huvuddelen av våra körningar sker i trakterna av Anundsjö, Sidensjö och Ö-vik berättar Christer under en kaffepaus som vi tar efter att han lastat sågtimret med sin Epsilon M12 kran.

Christer samarbetar med Sällströms Åkeri som till största del kör på området kring Björna & Husum och de hjälper varandra samt andra åkare i Norra Skog där det behövs.

- Jag har tillsammans med Sällström's åkeri kontrakt på 460 000 m^2 att planera utifrån, men ibland kan det köra ihop sig beroende på väderlek, väglag eller andra faktorer. Då kan det behövas köras ut större mängder på kortare tid och då är det skönt att kunna kalla in extra resurser.

Scanian, en R580 tandemare med sitt 5-axliga Kilaforssläp är av årsmodell 2020 och var något år gammal när Christer bestämde sig för att montera ett Mählers hyvelblad, eller underbett som de även kallas.

- Ja, jag hade egentligen tänkt att vänta och montera bladet på nästa nyinvestering, men Norra Skog ville att jag skulle testa konceptet tidigare, så då blev det till att montera på denna bil.

”

Det är ju även en trygghet att ha med sig bladet när man kommer till en ny väg som man aldrig vet hur den ser ut och behovet av snökedjor har minskat radikalt

CHRISTER ÅSTRÖM

Med Mählers hyvelblad klarar nu Christer av att hålla skogsbilvägarna öppna under den period utkörningen av virket sker.

- Ja, vägarna är ju i regel redan upplogade inför avverkningen så det är sällan några våldsamma snömängder som ska hållas undan. Det är mer att vägarna blir ojämna och halkiga. Bladet ger en jämn och sträv väg som alla mina bilar kan dra nytta av. Det är ju även en trygghet att ha med sig bladet när man kommer till en ny väg som man aldrig vet hur den ser ut och behovet av snökedjor har minskat radikalt.

Vi avslutar kaffepausen och Christer ställer nu in siktet på Norra Skogs egna sågverk i Sävar där han ska lossa virket som nu ligger i tre prydliga travar bakom hytten. Men först ska skogsbilvägen även hyvlas på vägen ut och snart är det en jämn och fin vinterväg redo för Christers kollegor som snart kommer för att fortsätta tömma avlägget.

SCANIA

Forest Fox
SCANIA
SCANIA
SCANIA

SÄLJ & SUPPORT

Roar Wehn
Marknads & försäljningschef

roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698

Mikael Modin
El- och Hydraulik-support / Teknik

mikael.modin@mahlers.se
+46 624 51 23 55

Vidar Jansen
Produktchef, Rasco & TWO

vidar.jansen@mahlers.no
+ 47 480 28 460

Urban Jonsson
Försäljare Produkter/ Eftermarknad

urban.jonsson@mahlers.se
+46 624 51 23 61

Mats Skoglund
Utesäljare Mellan & Norra Sverige

mats.skoglund@mahlers.se
+46 70 215 12 99

Per Rydberg
Utesäljare Mellan & Södra Sverige

per.rydberg@mahlers.se
+46 70 629 06 92

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 883 95 Rossön **| Tel** +46 624 512 350 **| Fax** + 46 624 200 50
www.mahlers.se **| E-mail** info@mahlers.se