EFFEKTIV VÄGHÅLLNING ÅRET RUNT MED REDSKAP OCH UTRUSTNING FRÅN MÄHLERS

MÄHLERS

NEWS 2022

MC3 STYRSYSTEM OCH FJÄRR-SUPPORTEN ÄR EN REVOLUTION

Sidorna 2-3

DET RÄCKER MED ETT KNAPPTRYCK

Sidorna 6-7

SNABBARE PLOGNING AV FLYGFÄLTEN

Sidorna 8-9

NU SES VI ÄNTLIGEN IGEN,

I skrivande stund skiner vårsolen och snön drar sig undan alltmer kring våra trakter här uppe i norra Jämtland. Vårkänslorna svallar och samtidigt känner jag en stor förväntan över att vi äntligen får träffa er kunder igen, efter två års mässuppehåll. Vi har nu packat våra mässlådor och laddar för att ställa ut på årets mässor och hoppas självklart att få träffa just dig.

Vi anställer nu säsongsarbetare för att kunna möta årets säsongsförsäljning, som nu dragit i gång på allvar. Snart är det alltså full fart i vår verkstad och vi förbereder oss på att spruta ut röda och fina plogar.

Pontus Jonasson
Platschef, Mählers

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Sten Strömgren **Layout:** Maria Skogen
Skribenter: Sten Strömgren, Jörn Holm, Henrik Steffensen
Fotografer: Sten Strömgren, Stian Moan Folde

FÖLJ OSS!

FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se

FLICKR
flickr.com/mahlers

YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

KOM OCH TRÄFFA OSS ÅRETS MÄSSOR!

SVENSKA MASKINMÄSSAN
2-4 JUNI » SOLVALLA

ELMIA LASTBIL
24-27 AUGUSTI » JÖNKÖPING

LOAD UP NORTH
25-27 AUGUSTI » BODEN

LASTBILSTRÄFFEN
16-17 SEPTEMBER » RAMSELE

FAKTA & FÖRDELAR MC3

ANVÄNDARVÄNLIGHET

+ Proportionell styrning ger mjuk körning
+ Ergonomisk spak med en flerfunktionell kontrollpalett monterat på ett bekvämt armstöd ger en behaglig kontroll
+ Simultan styrning av funktioner effektiviserar körningen
+ Dubbla potentiometrar för parallell reglering av konstanttrycksfunktioner ökar precisionen
+ Android Applikation för fjärrsupport och uppdatering av styrsystemet via mobilen förenklar supporten

FUNKTIONALITET

+ Tippflaks-styrning, möjlighet till anpassning för olika påbyggare
+ Modulärt, lätt att bygga ut med extra moduler
+ Salt/sand-spridare aktivering samt möjlighet att koppla på MIO för styrning
+ Avancerad intern fel-detektering, driftinformation och status indikering

SÄKERHET

+ Uppfyller EN ISO 13849, tredjeparts certifierad
+ Alla reglage uppfyller PLd säkerhetsnivåa
+ CANopen Safety kompatibel för säkrare styrning
+ Övervakning av breddande funktioner med slidövervakning i hydrauliken
+ Säkerhetsventil i alla hydraulblock

”MC3 STYRSYSTEM OCH FJÄRR-SUPPORTEN ÄR EN REVOLUTION, DET SPAR TID OCH PENGAR FÖR VÅRA KUNDER”

Mikael ”Micke” Modin på Mählers tekniska supportavdelning hjälper kunder från hela världen att justera in sina styrsystem – från sitt kontor i Rossön. Styrsystemet MC3 är det som gör detta möjligt och allt fler upptäcker fördelarna med fjärrsupporten.

Mikael ”Micke” Modin på Mählers tekniska supportavdelning hjälper kunder från hela världen att justera in sina styrsystem – från sitt kontor i Rossön. Styrsystemet MC3 är det som gör detta möjligt och allt fler upptäcker fördelarna med fjärrsupporten.

- Jag har snart jobbat på Mählers i 30 år och i början handlade det om att styra plogarna on/off med en separat knapp för varje plog och hyvelblad. I början på 2000-talet utvecklades styrsystemet MC2 som med enda kontroll kunde styra all plogutrustning. Det var början till Mählers senaste styrsystem MC3 som nu tar alltmer mark berättar Micke.

MC3 är ett proportionellt styrsystem vilket innebär att all plogutrustning kan styras steglöst. Mjukvaran i MC3 är dessutom anpassat för att stödja styrning av andra typer av funktioner som exempelvis tippflak bil & vagn. Själva styrningen av plog och övrig utrustning sker via MIG2, en ergonomisk och mångfunktionell joystick, som är utrustad med proportionellt styrda rullar för maximal precision. Joystick & palett är även utrustad med ett antal on/off-knappar, för aktivering av plogar, hyvelblad, tippfunktioner mm.

- En annan fantastisk funktion med MC3 är fjärrsupporten, där det via mobilnätet är möjligt att koppla upp styrsystemet och få teknisk support, oavsett var lastbilen befinner sig säger Micke Modin.

Det enda som krävs är att det finns mobiltäckning. Support och uppdatering av mjukvara på MC3 är möjlig att ge via appen ”Mählers Control System 3”. I Google Playbutiken laddas Mählers MC3 app ner till en androidtelefon som via blåtand kan kopplas upp mot styrsystemet. Därefter ringer kunden supporten som sedan kopplar upp sig mot MC3. Supporten kan därefter göra justeringar, byta/ändra mjukvaruuppdateringar, se eventuella felkoder mm, -oavsett vart lastbilen står.

- Fjärrsupporten på MC3 styrsystem är en revolution, det spar tid och pengar för våra kunder och förenklar mitt arbete med supporten säger Micke Modin.

Nils Ronny Haloen, Nordnorge är en av många som upptäck fördelarna med MC3 och på sid 6 kan ni läsa om honom.

MÄHLERS NYE PLATSCHEF, HEMVÄNDARE MED BRED ERFARENHET OCH FRAMTIDSVISIONER

Mählers, en av Nordens ledande tillverkare av snöplogar växlar upp genom att anställa Pontus Jonasson som ny platschef på huvudkontoret i Jämtländska Rossön. Pontus har bakgrund som civilingenjör i maskinteknik på KTH och är ett bekant ansikte då han tidigare arbetat som konstruktör både på engcon och Mählers.

- Jag är hedrad över att jag blev tillfrågad om jobbet och det är fantastiskt roligt att komma tillbaka till Mählers och fabriken i Rossön säger Pontus Jonasson.

Efter avslutade studier på KTH arbetade Pontus som elmotorkonstruktör på BAE Systems Hägglunds. Därefter flyttade han ned till Södertälje för att arbeta på Scanias motorblocksavdelning. Efter det gick flyttlasset åter norrut och mellan åren 2012-2015 arbetade Pontus som konstruktör på tiltrotatortillverkaren engcon i Strömsund samt på Mählers i Rossön.

- Ja, det var roliga år då både engcon & Mählers var väldigt expansiva faser med mycket nyutveckling som flyttat fram företagens positioner på marknaden.

Efter åren på Mählers och engcon har Pontus jobbat som projektledare drift och underhåll på Vattenfall. Där blev det mycket arbete med stora vattenkraftverk i Åre/Olden och nybyggnation av lokalnät (elen in i ditt hus) och det grävdes även ner en hel del fiberslang också.

Pontus har med sina tidigare erfarenheter bra koll på väghållningsbranschen och vet att det är tuffa villkor för åkarna med höga krav om bra resultat till konkurrenskraftiga priser. Det ställer i sin tur tuffa krav på leverantörerna av lastbilar och dess utrustning.

- Snösvängen är en tuff marknad, men jag tror Mählers vinner i längden genom att erbjuda hög kvalité på våra produkter, ha den bäste servicen, jobba nära kunderna och ställa upp när det gäller, något som vi redan är kända för sedan många år. Pontus anser även den tekniska utvecklingen vara viktig för Mählers.

- Senaste årens utrullning av nya styrsystemet MC3 är en revolution, då vi kan hjälpa kunderna/förarna via fjärrsupport oavsett vart de befinner sig. Här tror jag vi kan vidareutveckla mycket, jag tror även kunderna kommer efterfråga att kunna plocka ut data över hur plogarna har använts. I en snar framtid kanske plogarna kan beställa sina reservdelar automatiskt.

Fabriken i Rossön består av ca: 3700 m2 produktions och lageryta och där monteras alla Mählers produkter samt engcons roterande sopvalsar. Personalstyrkan består av montörer, in & utleveranspersonal, orderberedare, inköpare, produktionschef, säljare, konstruktörer och dokumentationspersonal. Antalet varierar beroende på säsong.

- Ja, när de större kontrakten är skrivna inför en ny plogsäsong, växlar vi upp och tar in säsongsarbetare på monteringen för att kapa värsta topparna. I skrivande stund börjar plogkontrakten för Sveriges & Norges vägnät ta form och nu påbörjas ett pussel med att titta över möjligheterna till ökad bemanning, ökade inköpsvolymer och annat som ska stämma inför kommande topp. Spännande utmaningar som väntar Pontus och hans kollegor.

MÄHLERS HYVELBLAD FÖR LASTBILAR UPPGRADERAS FÖR BÄTTRE FUNKTION

Det blir allt vanligare att använda lastbil för lättare hyvelarbeten och Mählers har under ett flertal år erbjudit två versioner av sina hyvelblad, ett fast och ett vridbart. Med hjälp av åkare och testförare har hyvelbladen utvecklats ytterligare och nu lanserar Mählers två nya versioner som ska ge användarna ännu bättre funktion.

- Lastbilarna utvecklas ständigt och kraven på dess utrustning ökar i samma takt, berättar Oscar Nyberg, konstruktör på Mählers.

Oscar nämner bland annat hur lastbilstillverkarna bygger in alltmer standardutrustning och med detta minskar platsen för den utrustning som Mählers levererar. Ett av uppdragen med det nya hyvelbladet var att anpassa det för bilar med retarder.

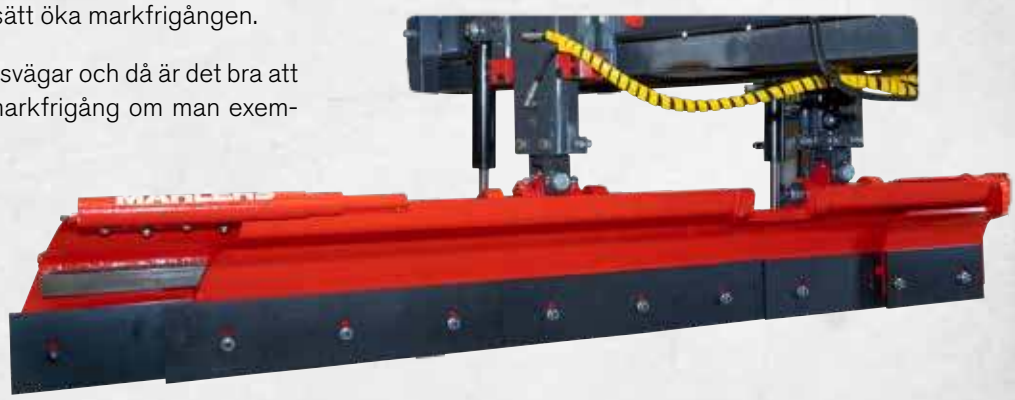
- Vi har nu byggt om hyvelbladet så det är nu möjligt att montera på bilar med kort hjulbas & retarder fortsätter Oscar Nyberg

I uppgraderingsarbetet har också målet varit att minska inbyggnadsmåttet och på så sätt öka markfrigången.

- Våra kunder hyvlar ofta skogsvägar och då är det bra att ha några extra centimeters markfrigång om man exempelvis behöver sticka ut bilen utanför vägkanten, för att kunna vända menar Oscar Nyberg.

Styrningen av hyvelbladen sker som tidigare via Mählers styrsystem MC2 eller MC3 och de nya hyvelbladen har också förstärkts för att bli stabilare. Produktionstekniskt har bladen också förbättrats genom att en och samma basmodul nu kan användas för att bygga det fasta eller det vridbara bladet.

- Ja, bladen är nu bättre förberedda för produktionen och med detta kan vi korta ned leveranstiderna ytterligare avslutar Oscar Nyberg.



FÖLJANDE FÖRBÄTTRINGAR HAR GJORTS PÅ BÅDE HB3C (FAST) & HB5C (VRIDBART)

+ Ny utformning av tiltfunktionen för att ge bättre plats för kringutrutning.
+ Möjligt att montera på bilar som har kort hjulbas och bilar med retarder.
+ Lågt inbyggnadsmått ger bra markfrigång i transportläge.
+ Förstärkningar i bladet.
+ Hyvelbladet skyddas från överbelastning med hjälp av chockventiler.
+ Smidigt montage ger kortare monteringstider.

HB5C (VRIDBART UPP TILL 25 GRADER) HAR DESSUTOM FÅTT FÖLJANDE FÖRBÄTTRINGAR:

+ Dubbla vridcylindrar för jämn/samma kraftfördelning vid vridning höger och vänster.
+ Förstärkt vridbord och ändrad utformning för att kunna monteras på bilar med kort hjulbas.

DET RÄCKER MED ETT KNAPPTRYCK

När snöstormen ylar längst in i dalen, långt från ära och redlighet, kan goda råd vara dyra om man får problem med utrustningen på bilen. Om man inte har styrsystemet MC3 från Mählers förstås.

Maskinisten och plogföraren Nils Ronny Halonen (50), jobbar längst upp i norra Norge, i Nordreisa kommun i Troms och Finnmark fylke. Vintertid ansvarar han och hans kollegor för snöröjningen av 70 kilometer väg som löper längs en dalgång i östlig riktning mot Kautokeino. Det är en sträcka som verkligen kan bjuda på besvärligheter.

– Just nu har vi 130 cm snö här. Och om det inte snöar, är det oftast vind och snödrev. Det är en utmaning att hålla vägen öppen, så det är a och o att all utrustning fungerar som den ska och att det går snabbt att få hjälp om något krånglar, säger Halonen.

Och just det inträffade när Halonen var på jobbet. Servicetekniker för de olika utrustningsleverantörerna hittar man inte vid varje gathörn i Nordreisa. Men Mählers finns där. Digitalt. Efter femton minuter löstes problemen helt kostnadsfritt för Halonen.

Gratis fjärrhjälp på direkten

Hans lastbil, en Volvo 540 riggad med plogutrustning (förutom spridare), har hyvelblad, plogfäste och styrsystemet MC3 från Mählers.

– Jag la märke till några plötsliga rörelser när jag använde MC3-systemet för att lyfta snöbladet. Jag antog att det behövdes en tryckjustering, så jag ringde Mählers när jag satt i bilen. Jag fick genast prata med deras tekniker Mikael Modin, som loggade in på mitt system och fjärrstyrde alla justeringar från Mählers fabrik i Sverige. Efter några knapptryckningar fungerade allt precis som jag väntat mig att det skulle göra, säger Halonen.

Styrsystemet är byggt för fjärrhjälp. Via mobilnätet kan man koppla upp systemet och få teknisk support, oavsett var man befinner sig. Support och programvaruuppdateringar av MC3 får man via appen "Mählers Control System 3" som laddas ned från Google Play till en Android-telefon. Telefonen ansluts till styrsystemet med bluetooth. Mählers tekniker kan läsa felkoder, göra systemjusteringar, skicka programuppdateringar med mera, oavsett var lastbilen står.
– Det är rätt fantastiskt, säger Halonen.

Enkel styrning för föraren

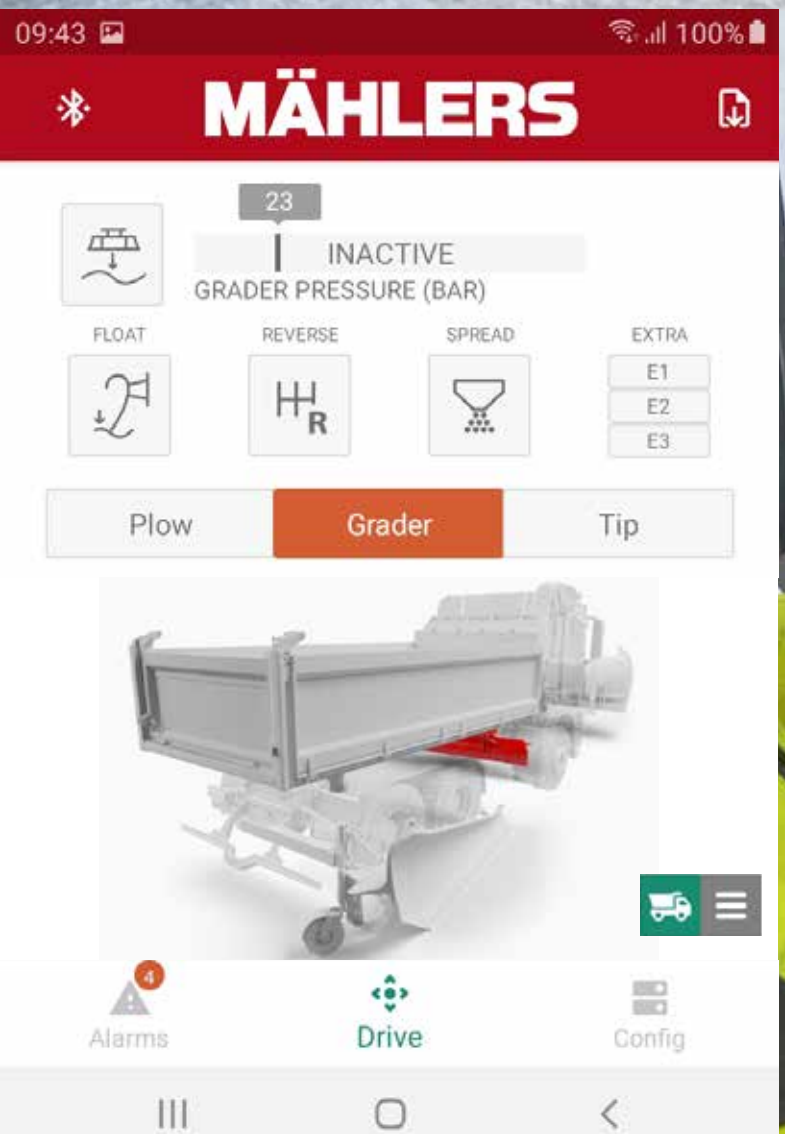
MC3-systemet erbjuder säker, enkel och intuitiv styrning av plogar, hyvelblad, spridare och tippflak på både lastbilar och vagnar. Själva styrningen av systemet sker med hjälp av en joystick, en MIG2, som är det enda föraren behöver hantera.

– Jag gillar verkligen att jag bara behöver hantera en enda spak när jag ska använda systemet, det är nästan som att köra en grävmaskin, säger Halonen.

Halonen är anställd av Drift og Service Nord AS. Företaget grundades 2017 och har idag avtal med Anlegg Nord om vinterunderhåll av vägsträckan. Två fullriggade Volvo 540 rullar i stort sett hela tiden, och företaget har sex man anställda. På sommaren utgörs arbetet i huvudsak av transport av jordmassor och grävarbeten. Halonen har använt MC3-systemet och resten av Mählers utrustning sedan augusti förra året, och har därmed kört en hel vintersäsong med den. Han har inte ångrat sitt val en sekund.

> **Efter några knapptryckningar fungerade allt precis som jag väntat mig att det skulle göra**
>
> NILS RONNY HALONEN

– Jag har inte behövt lägga tid på att lösa problem eftersom det inte funnits några. Utrustningen är helt enkelt väldigt bra, säger Halonen.


09:43
100%
MÄHLERS
23
INACTIVE
GRADER PRESSURE (BAR)
FLOAT
REVERSE
SPREAD
EXTRA
E1
E2
E3
Plow
Grader
Tip
4
Alarms
Drive
Config

MÄHLERS

SCANIA
MÄHLERS

MÄHLERS

MÄHLERS LEVERERAR 5,5 METER BREDA SNÖPLOGAR TILL GRÖNLANDS FLYGPLATSER

– GER SNABBARE PLOGNING AV FLYGFÄLTEN

Svenska plogtillverkaren Mählers levererade nyligen tre stycken Mählers DP55 diagonalplogar till Grönland. Plogen är en 5,5 meter bred snöplog speciellt byggd för att röja snö på flygfält och andra stora ytor som kräver extremt snabba åtgärdstider. Danska Scania-återförsäljaren I.M. Stiholt A/S levererade en av plogarna tillsammans med en ny Scania P 360 XT 4X4 till flyplatsen i Sisimiut på den västra delen av Grönland.

– Jätteroligt att Mählers får sätta svenskt och framförallt jämtländskt näringsliv på den Grönländska kartan, säger Urban Jonsson, säljare på Mählers i Rossön och den som sålde senaste plogen till Grönland.

I.M. Stiholt säljer alla typer av fordon och kunderna är allt från enbilsåkare upp till företag med 20 lastbilar.

– Vi har sålt lastbilar till hela Grönland under de senaste 35 åren och jag har rest till kunder där de senaste 21 åren, berättar Henrik Steffensen, verkstadschef på Stiholt.

När regeringsägda Mittarfeqarfiit (Grönlands lufthamn) skulle upphandla en ny lastbil till flygfältet i Sisimiut, föll valet på en Scania P 360 XT 4X4 som offererats av Stiholt. Med lastbilen levererades flygfältsplogen Mählers DP55, en bjässe med 5,5 meters plogbredd samt Mählers frontfäste och styrsystem MC2B.

– Mittarfeqarfiit har tidigare kört med andra märken så det känns extra bra att vi nu fått komma in med en Scania där. En av faktorerna till bytet av märke på lastbilar var att Stiholt har levererat många Scania-lastbilar till Grönland genom åren och med detta upparbetat en hög servicegrad på eftermarknaden. Mählers plog var dock det självklara valet då både de och vi har goda erfarenheter av deras produkter, fortsätter Henrik Steffensen.

Säkerheten i fokus vid plogval

Förutom bredden så var även säkerhetsfaktorn en viktig del i valet av plog. DP55 har likt Mählers övriga diagonalplogar stålhållare av säkerhetstyp som utlöses vid påkörning av uppstickande hinder. Plogen kan väljas med hjul alternativt slitskor.

– Vi ser nu fram emot fortsatt expansion på Grönland och hoppas naturligtvis få sälja flera Scania med Mählers plogar till Grönland, avslutar Henrik Steffensen.

FAKTA

MÄHLERS DP55 ”FLYGFÄLTSPLOG”

Skärbredd (mm):	5 500
Minsta arbetsbredd (mm):	4 390
Arbetsbredd 30° (mm):	4 760
Höjd höger (mm):	1 100
Höjd vänster (mm):	1 100
Slitstål (st):	6
Slitstål längd (mm):	915
Vridning (°):	37
Totalvikt (kg):	1 340

BISPGÅRDENS ÅKERI SATSAR PÅ VÄGHYVLAR

MÄHLERS STRÄNGSPRIDARE EFFEKTIVISERAR ARBETET YTTERLIGARE

Sett till antalet sålda väghyvlar per år är maskintypen ingen storsäljare i Sverige. Det finns trots detta företag som tror på konceptet och Bispgårdens Åkeri är ett av dem. 2021 köptes två sprillans nya väghyvlar in. Totalt har nu företaget fyra väghyvlar och orderboken är mer än fulltecknad.

- Vi har runt 100 mil underhållshyvling av skogsbilvägar och närmare 40 mil allmänna vägar så det är tacksamt att firman satsar på en fräsch maskinpark, säger Kristoffer Olofsson som kör en av de nya väghyvlarna, en Cat 150 med 200 timmar på timmätaren.

Mählers News träffar Kristoffer i Bensjö strax utanför Bräcke, där han håller på att färdigställa en grusvägsförstärkning på väg 709. Arbetet började med att Kristoffer hyvlade ned vägen under potthålen, material från vägkanterna drogs in och därefter sorterades större stenar och torv bort med en hjullastare och gallerskopa. Efter det kördes det på nytt slitlager som Kristoffer nu håller på att hyvla ut.

- Denna metod med att dra in kanterna och på så sätt ta tillvara grus som körts ut och även få in bindemedel är väl beprövat och oslagbart för en långsiktig hållbarhet, men håller tyvärr på att försvinna när det ska sparas in. På många vägar körs det bara på lite grus ovanpå potthålen och inget av gruset längs kanterna tas tillvara, berättar Kristoffer.

En Cat bland hermeliner

Kristoffer har 26 år bakom spakarna på väghyvel, så han torde veta vad han pratar om och han har då också fått prova en del olika märken. Senaste åren har det varit Veekmas som gällt men nu bestämde sig ägaren av företaget att testa något annat och valet föll då på en fyrhjulsdriven Cat 150 med tvärfallsautomatik och ett 2D-system som går att bygga ut till 3D om det skulle behövas.

- Det tog några dagar att köra in sig men nu börjar jag vänja mig med Catten säger Kristoffer

Bak på Catten hänger en Mählers strängspridare och det är något Kristoffer haft på i stort sett alla hyvlar han kört genom åren.

- Ja, strängspridare är en självklarhet för mig och på de flesta arbeten sparar jag upp till 50% av arbetstiden då jag både drar in gruset från kanterna och sedan sprider ut det exakt där jag vill ha det med spridaren.

- Senaste uppgraderingarna med stabilare hjul och bätt- ▸

re justering har gjort en bra spridare ännu bättre avslutar Kristoffer innan han kliver in i sin nya Cat och fortsätter arbetet med väg 709.

En glad yngling bakom spakarna på en ny Veekmas
I trakterna av Norder Ösjö, Gällö hittar vi Erik Lundström som är på väg att underhållshyvla väg 564 med en Bispgårdens Åkeris andra nya hyvel för året, en Veekmas RG286 AWD som nu har 500 timmar på mätaren. När vi träffar Erik håller han precis på att hänga av sin pickup som han drar bakom väghyveln mellan arbetsplatserna.

- Detta är väldigt smidigt då jag alltid har bilen med mig oavsett vart jag åker. Om det är flera dagars jobb och långt hem kan jag lämna hyveln och köra hem säger Erik innan han drar iväg med sin Veekmas.

Eriks RG286:a är också utrustad med en Mählers strängspridare och vi åker bakom honom för att filma & fotografera när han metodiskt går fram längs vägen. Snart ligger det flera kilometer nyhyvlad väg efter Erik. Vi når så småningom ett vägskäl och det är vändpunkten på den sträcka som ska hyvlas och vi får nu en liten pratstund med Erik. Han berättar att han är 27 år vilket får betecknas som väldigt ungt inom yrket väghyvelförare och att han arbetat 5 år på Bispgårdens Åkeri där han då kör både väghyvel och lastbil.

Det är ofta bråttomt
- Det har väl inte blivit så mycket väghyvel, men det är ett intressant och omväxlande arbete med många utmaningar. Man vet ju aldrig hur vägen ser ut som ska hyvlas. Det är dessutom väldigt ofta bråttom då beställningarna grundar sig i att vägen är sönderkörd eller att den har regnat sönder berättar Erik.

Eriks gillar sin Vammas då han tycker det är bra sikt & komfort i den.

- Det är dessutom bra vrid i den och 6-hjulsdriften gör att jag kan stö på ordentligt om det behövs. Mählers strängspridare gör också sitt jobb väldigt bra så det räcker med att jag kör in & ut en gång på sträckan, sedan är det färdigt avslutar Erik innan han vänder hyveln för att dra returdraget.

På hemvägen frestas vi att köra vänstertrafik på sidan som Erik hyvlat till så fint, men inser att den kurviga vägen gör det lite riskabelt med plötsliga möten på samma sida.

Fakta Bispårdens Åkeri AB
Åkeriet startades år 2000 och Tom Edström äger idag Bispgårdens Åkeri AB. Toms far, Roger Edström var hälftenägare fram tills han avled 2015. Arbetsområdet sträcker sig från Gävle i söder till Umeå i norr. Maskin/bilpark: 10 st timmerbilar, 7 st grusbilar/flakväxlare, 4 väghyvlar, 3 hjullastare och 2 grävmaskiner. Anställda, ca: 35 st. Kontor och verkstad ligger i Hammarstrand.

FAKTA

MÄHLERS STRÄNGSPRIDARE GSS

Mählers grussträngspridare är en väl beprövad produkt för väghyvel och effektiviserar grushyvlingsarbetet. Spridarna har hydraulisk lyft med fjädrande arbetsläge och sidoförskjutning av bladet. Infästningarna i dragbom är extra förstärkta, samt bussade leder för minimalt underhåll. Finns med och utan bomberingsfunktion.

27 000 TON SKA UT UNDER HÖSTEN

Sista sommarbladet i kalendern är nu bortrivet och hösten är på ingång vid tiden för Mählers News besök på en skogsbilväg i Kläppsjö, i trakterna av Ångermanländska Junsele.

Omgående när vi svänger in på skogsbilvägen möter vi två lastbilar med släp som nyligen varit in och spridit ut gruset som de kör från en bergtäkt i närheten. Vi kör ett par kilometer och kommer slutligen fram till ett vägskäl där den nybrutna vägen möter en äldre och befintlig väg. Strax därpå dyker det upp en skinande gul Scania R540 XT 4x4+2 med flaket i topp och som körs av Lars-Åke Bergman.

- Välkommen till skogen säger Lars-Åke med ett varmt leende när han kliver ned från den höga hytten.

Lars-Åke arbetar som lastbilschaufför åt Sundbergs Åkeri i Skorped AB och har jobbat med det till och från i stort sett hela sitt liv.

Jag har även kört en del väghyvel åt Sundbergs men nog har det mest varit lastbil fortsätter Lars-Åke som bor i Yttersel, ca: 3 mil från åkeriet i Skorped.

Lars-Åke har nyligen fått ut den fyrhjulsdrivna och förhöjda Scania XT:n. Till utrustningslistan kan vi nämna Laxo snabblåssystem, Mählers plogfästen, hyvelblad/underbett, styrsystem och till vintern blir det en ny diagonalplog samt vinge från Mählers.

- Ja, det är en trevlig bil med precis den utrustning jag behöver och fyrhjulsdriften gör bilens framkomlighet oslagbar. Oavsett snöiga eller leriga skogsvägar så behöver jag sällan vara orolig för att fastna. Vid plogning kör jag till 95% på tvåhjulsdrift men om det blir stora snömängder är det fantastiskt fint att koppla in fyrhjulsdriften. Bilen blir då stabilare och styrs inte lika lätt i sidled. Det i kombination med den höga markfrigången gör att man behöver heller inte vara rädd för att fastna när man ska vända på en trång skogsbilväg säger Lars-Åke.

Skogsbilvägen som Lars-Åke och hans kollegor grusar vid tillfället för vårt besök är bara en liten del av alla vägar som snart ska vara klara. Inte mindre än 27 000 ton grus ska ut innan det fryser och det vita guldet faller. Förutom de tre grusbilarna arbetar en sprillans ny Cat 150 väghyvel med att dra ut gruset och den körs av åkeriets

delägare Tommy Sundberg. Bilarna och väghyveln gör ett enastående arbete med skogsbilvägen som bröts under den gångna vintern och som nu har satt sig klart. Ibland behövs det ändå kompletteras med grusningen på vissa sträckor och för att Tommy ska slippa åka emellan hela tiden, sköter Lars-Åke den hyvlingen själv med underbettet som sitter monterat under lastbilens ram.

- Underbettet är suveränt, oavsett sådan här hyvling eller om det är isrivning på vintern. Ett ganska vanligt uppdrag vintertid är när jag får åka till en avverkning och rugga upp ytan åt timmerbilarna. Även när det är regnhalka på allmänna vägarna så brukar jag rugga upp ytan så att sanden ligger kvar bättre menar Lars-Åke.

Vi avrundar vårt besök med att ta några bilder samt filma när Lars-Åke hyvlar en sträcka på den nygrusade vägen och det blev i det närmaste som ett salsgolv att köra på, när vi vände och körde ut från skogsvägen.

Kunderna är väldigt nöjda med skylttvätten och då framför allt den flexibilitet som medger tvättning av både horisontella och vertikala ytor

ROAR WEHN

MÄHLERS BREDDAR SITT ERBJUDANDE MED SKYLT-TVÄTT

Mählers, en av Nordens ledande snöplogstillverkare fortsätter bredda sitt sortiment. Senaste produkten, en skylt-tvätt ökar trafiksäkerheten då smutsiga trafikskyltar kan innebära fara för trafikanter som missar viktiga budskap.

- Vår affärsidé är att erbjuda produkter som ökar trafiksäkerheten. Skylt-tvätten passar då in perfekt i vårt produktprogram säger Roar Wehn, sälj och marknadschef på Mählers.

Skylt-tvätten FCW 5.8 är anpassad för rengöring av trafikskyltar, vägräcken, vägtunnlar, vertikala väggar, mm. Skylt-tvätten kopplas på lastbilens främre plogfäste och styrs via ett eget styrsystem. Längst fram på den treledade armen sitter ett vridbart fäste som möjliggör att rikta spolmunstyckena exakt dit rengöring behövs. Försörjningen av vatten sker endera via en extern pump alternativt via en inbyggd pump som pumpar vatten från en vattentank som monteras på lastbilens flak.

Norge var den första marknaden där Mählers introducerade skylt-tvätten och flera kunder intygar redan produktens effektivitet.

- Kunderna är väldigt nöjda med skylt-tvätten och då framför allt den flexibilitet som medger tvättning av både horisontella och vertikala ytor säger Roar Wehn.

Skylt-tvätten uppfyller europeiska säkerhetskrav och finns för omgående beställning via Mählers Norge och Mählers Sverige.

SÄLJ & SUPPORT

Roar Wehn
Marknads & försäljningschef

roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698

Mikael Modin
El- och Hydraulik-support / Teknik

mikael.modin@mahlers.se
+46 624 51 23 55

Vidar Jansen
Produktchef, Rasco & TWO

vidar.jansen@mahlers.no
+ 47 480 28 460

Urban Jonsson
Försäljare Produkter/ Eftermarknad

urban.jonsson@mahlers.se
+46 624 51 23 61

Mats Skoglund
Utesäljare Mellan & Norra Sverige

mats.skoglund@mahlers.se
+46 70 215 12 99

Per Rydberg
Utesäljare Mellan & Södra Sverige

per.rydberg@mahlers.se
+46 70 629 06 92

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 883 95 Rossön **| Tel** +46 624 512 350 **| Fax** + 46 624 200 50
www.mahlers.se **| E-mail** info@mahlers.se