



## Björn är noggrann

- därför blev det DPD



**Bättre** plogresultat och  
**säkrare** arbetsmiljö

- Sidorna 2-5 -



**Mählers strängspridare**

- det enda som duger

- Sidorna 6-7 -



**Mählers** snöplogar  
& **RASCOs** spridare

- Sidan 11 -

## Det "Vita Guldet" kom

I förra numret av Mählers News hoppades jag på en snörik vinter och att alla våra kunder skulle få mycket jobb med det "Vita Guldet".

Jag blev till en stor del bönhörd då de norra delarna av Norden fått uppleva en vinter som den var "förr"

Vissa områden har fått rekordmängder med snö och lastbilarna har knappt svalnat förrän det varit dags för nästa plog-tur

Detta har också inneburit att våra senaste tillskott i produktprogrammet, den högkastande diagonalplogen DPH, kombinationsplogen DPD och Caway sidoplogsystem fått bekänna färg denna vinter.

Glädjande är att alla ni som kör dessa nyheter är överlag väldigt nöjda och i detta nummer presenterar vi några av dem.

Kom också ihåg att titta in på våra Facebook-sidor, vårt Instagramkonto samt vår Youtubekanal.

Där hittar ni flera kunder som kör Mählers, bilder & filmer.

Därmed önskar jag er alla en trevlig vårvinter & sommar och så hörs vi till hösten i nästa Mählers News.



**Roar Wehn**  
säljchef Mählers



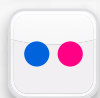
**+ Se filmen på vår Youtube-kanal**  
[youtube.com/MahlersOnline](https://youtube.com/MahlersOnline)



**KOM IHÅG ATT**  
VI ÄVEN FINNS PÅ  
FÖLJANDE KANALER



**FACEBOOK**  
[facebook.com/mahlers.se](https://facebook.com/mahlers.se)



**FLICKR**  
[flickr.com/mahlers](https://flickr.com/mahlers)



**YOUTUBE**  
[www.youtube.com/MahlersOnline](https://www.youtube.com/MahlersOnline)

# Svevia Västerås om Caway: **Bättre plogresultat och säkrare arbetsmiljö**

- Caway är i en klass för sig, helt enkelt! Johan Fischer, arbetsledare på Svevia i Västerås, radar upp fördelarna med den nya breda sidoplogen från Mählers. Åkaren Micke Bergquist nickar instämmande.
- Det blir bra kvalitet på plogningen. Dessutom har arbetsmiljön blivit bättre, när man slipper våghalsiga omkörningar.



Mälardalens Lastväxlarcentral plogar med Caway sidoplog

Ett genomsnittsdyn passerar cirka 55 000 fordon på E18 förbi Västerås. Det är, tillsammans med riksvägarna som går i nord-sydlig riktning, det stora ansvarsområdet för Johan Fischer och hans kollegor på Svevia.

– Och i år uppgraderades E18 till en klass 1-väg. Det betyder vid en centimeter snö, ska vi ha kört ett helt varv på E18 inom loppet av två timmar. Då ingår även avfarter och ramper.

När tidsmarginalen krympt med en timme, tidigare var kravet att städa av hela sträckan på tre timmar, krävs det mer av både utrustning och medarbetare. Johan Fischer visste att det fanns en mer effektiv metod att ploga tvåfiliga vägar än med två plogbilar i kolonn.

– Förra säsongen testade Svevia i Jakobsberg utanför Stockholm Caway. Jag kollade med dem och de hade bara positivt att säga. De tyckte att det var lite ovant med bredden i början, men de hade vant sig snabbt.

## **Tar bra hela vägen**

Inför säsongen 2017-2018 investerade Svevia Västerås därför i två Caway från Mählers. Den ena körs av Mälardalens Lastväxlarcentral på sträckan Hällamotet i Västerås till Enköping som är cirka tre mil enkel väg. Den andra, som sitter på Micke Bergquists nya Scania R 520, går på E18 mellan Anundshögsmotet i Västerås och Västjädra på vägen mot Köping.

– Caway-plogen är riktigt bred, men man lär sig snabbt. Förut körde jag en stel sidoplog och tog det inte så bra där vägen är bomberad. Eftersom Caway är indelad i tre sektioner, tar den bra hela vägen ut, säger Micke.

Micke har varit med ett tag i snösvängen. Han började jobba för Västerås kommun 1992 och fem år senare för dåvarande Vägverket.

– Det var på den tiden då man använde spetsplog, skrattar han. ▶





Totalbredden - upp till **8,5 meter**



#### Mycket saltning

I dag driver han företaget Blåsbo Transport med fyra anställda och har nyligen tecknat ett flerårsavtal med Svevia om vinterväghåll. Den här vintern, fram till nyår, har det dock bara varit tre plogtillfällen – men desto mer saltning med många dagar med temperaturer runt noll grader.

– På två månader med nya lastbilen har jag kört 2 000 mil, nästan bara saltning, säger Micke och pekar på Scanians stora tankar som rymmer åtta ton torrt salt samt 9,5 ton saltlake.

Mickes Caway har inte behövt bekänna färg så många gånger alltså, men både Micke och Johan är mycket nöjda.

– Det är så mycket som är bra med Caway, jag vet knappt var jag ska börja, säger Johan och börjar punkta upp fördelarna.

#### Punkt efter punkt

+ Med en bredd på nästan tio meter kan en lastbil göra två bilars jobb på motorvägar och andra tvåfiliga vägar.

– Det spar pengar, ganska mycket faktiskt. Plus att miljö-



#### FAKTA SVEVIA DO VÄSTERÅS

- + Ett tiotal fast anställda medarbetare samt ett 20-tal inhyrda åkare vintertid för snö- och halkbekämpning.
- + Driftområdet omfattar cirka 100 mil för Trafikverket samt cirka 50 mil för Västerås stad.
- + DO Västerås har 34 inhyrda fordon, i huvudsak lastbilar och traktorer. Utrustningen för vinterväghållning domineras av Mählers, däribland samtliga frontplogar samt sju sidoplogar med sidoförskjutning och två Caway.



## ” Caway-plogen är riktigt bred, men man lär sig snabbt

MICKE BERGQUIST

belastningen minskar.

- + Med Caway tar plogbilen upp hela vägens bredd.
- Det är ett lyft för arbetsmiljön att slippa alla tokiga omkörningar i snöröken när stressade bilister zick zackar mellan två plogbilar.
- + Ett bättre plogresultat.
- Eftersom sidoplogen är tredelad, med moddskär bakom, så följer den vägbanan mycket bra och slutresultatet blir svart väg. Bättre kan det inte bli.
- Allt som allt, med en lastbil istället för två så blir resultatet

bättre, vi spar bränsle och minskar även miljöbelastningen, säger Johan Fischer.

Enligt Johan Fischer är Caway ”i en klass för sig” och samarbetet med Mählers känns bra – och kommer att bli ännu bättre.

– Vi har alltid haft bra backning från Mählers och deras servicepartner i Hedesunda, men nu ska vi få en auktoriserad Mählers servicepartner även i Västerås. Det blir helt perfekt!



### FAKTA CAWAY

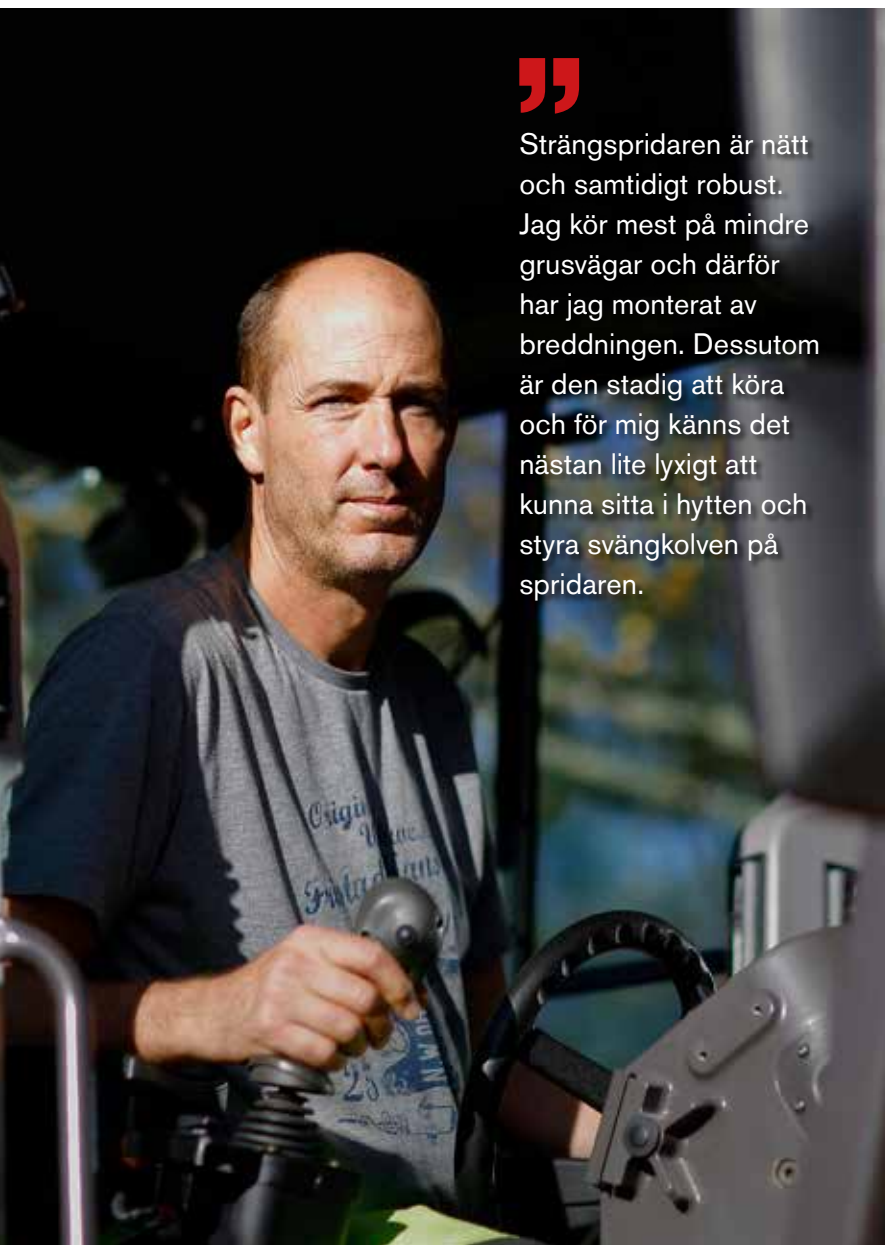
- + System Caway bygger på tre delar: en lastväxlarm, en sidoplog på 5,5 meter samt saltbehållare eller annan halkbekämpningsutrustning.
- + I kombination med en frontplog får lastbilen en plogbredd som täcker två körbanor. Allt, bland annat skärtryck, hanteras från hytten med styrsystemet MC2.
- + När plogen är monterad på en lastväxlarm, betyder det att den vid behov enkelt och snabbt kan ställas av och sättas på igen.





”

Strängspridaren är nätt och samtidigt robust. Jag kör mest på mindre grusvägar och därför har jag monterat av breddningen. Dessutom är den stadig att köra och för mig känns det nästan lite lyxigt att kunna sitta i hytten och styra svängkolven på spridaren.





# Mählers strängspridare – det enda som duger

Micke Hjertstedt i Skänninge började köra väghyvel som 15-åring. Men han är ännu inte fullärd 35 år senare, tycker han.

– Nej, den dagen man börjar tänka så, kan man lika gärna sluta. Jag strävar hela tiden efter att bli bättre.

Och som den perfektionist han är, är han noga med utrustningen.

– När det gäller strängspridare, så duger bara Mählers.

Många kan vittna om hur komplicerat det är att köra och hantera en väghyvel rätt. Det håller Micke med om, men samtidigt är han full av respekt för de som kör grävmaskin.

– Jamen, titta hur de kör med skopa och tiltrotator. De kan ju göra saker som om det var en hand. Otroligt!

Micke började som lärling hos pappa Olle 1984 och 1989 startade han eget. Han hade "romanser" med Nordverk och Cat, innan han föll pladask för Volvos väghyvlar 2003. Därför var det tufft när Volvo meddelade att de skulle sluta tillverka väghyvlar.

Men man får laga efter läge, som det heter. Micke köpte två av de sist svensksålda Volvohyvlarna, 2015 blev det en G930B och förra året en G940C – den senare var den absolut sista väghyveln från Volvo.

– Det håller garanterat tills jag går i pension, så jag är ändå ganska nöjd, skrattar Micke.

## Nätt och robust

Micke Hjertstedts Hyveltjänst består av två väghyvlar, en L90G hjullastare samt en anställd i Magnus Rothman. Uppdragen kommer i huvudsak från Mjölby och Motala kommuner samt JLB Mark & Asfalt.

– Och så gör jag en del underhållsjobb för vägföreningar. Och då är Mählers strängspridare oslagbar, med den blir jobbet perfekt gjort på snabbast möjliga tid.

I samband med köpen av de nya väghyvlarna, så köpte Micke även till nya strängspridare. Tidigare hade Micke en 20 år gammal Mählers strängspridare på sin tio år gamla väghyvel.

– Den var inte utsliten, men jag ville unna mig och Magnus nya grejor. Och visst är det skillnad på nytt och gammalt, säger Micke och fortsätter.

– Strängspridaren är nätt och samtidigt robust. Jag kör mest på mindre grusvägar och därför har jag monterat av breddningen. Dessutom är den stadig att köra och för mig känns det nästan lite lyxigt att kunna sitta i hytten och styra svängkolven på spridaren.

## FAKTA

- + 2014 beslutade Volvo Construction Equipment att överföra produktionen av väghyvlar till koncernens kinesiska bolag SDLG.
- + I maj 2017 lämnade den sista svensksålda Volvohyveln återförsäljaren Swecons utrustningsverkstad. Det var Micke Hjertstedts G940C.
- + De sista väghyvlarna fick egennamn. Mickes väghyvel heter Therése. Andra har tidigare döpts till bland annat Bettan (går i LKAB:s gruva), Charlotte (en hyllning till Charlotte Kalla VM-guld i Falun, samtidigt som maskinen planerades för Svevia i Boden) samt Lieddi (betyder blomma på samiska) och den maskinen går i Slagnäs strax söder om Arvidsjaur)

# BJÖRN ÄR NOGGRANN

## - DÄRFÖR BLEV DET DPD



När Björn Kårén fick Peab:s snöröjningsuppdrag, hade han egentligen redan allt han behövde, både maskiner och plogutrustning. Men bara nästan. För att klara uppdragen behövde han använda den nya Valtran, en P194 som egentligen skulle vara gårdstraktor, och utrusta den. – Att det skulle bli en DPD från Mählers var givet. Och så plockade jag på en sidovinge och ett underbett också.

De som känner Björn Kårén utanför Sollefteå vet att han är noggrann med maskinernas utrustning. Exempelvis har han pimpat två Volvo hjullastare som först monterades ner i sina beståndsdelar, lackades svart- och rödmetallic och sedan utrustades med "extra allt", exempelvis belysning, kameror och specialtillverkade stolar.

Valet av DPD (DiagonalPlog Dubbel) från Mählers var därför ingen överraskning.

– Mählers är bäst, så är det ju bara. De har hjälpt mig flera gånger med speciallösningar, så de vet vad de håller på med.

– Just DPD hade jag läst och hört talas om, den ville jag verkligen ha.

### Mycket jobb

Det fick han i höstas och DPD:n har verkligen fått bekänna färg i vinter. Det började snöa i början av november och sedan har det bara fortsatt. Just Valtran med DPD använder Björn på en 7,4 mil lång mindre väg som slingrar sig runt mellan Sollefteå och Örnsköldsvik.

– Varvet tar sex timmar och kräver koncentration hela tiden. Och DPD:n är riktigt bra! Att den kan kasta snön åt båda hållen är väldigt smidigt. Dessutom går det

snabbt att skifta och i trånga utrymmen kan jag fördela snön.

– Men det finns så mycket annat som också är bra, den positiva skärvinkeln och den fjädrande skärhållaren exempelvis. Och så kastar den bra, men det gör ju alla plogar från Mählers.

Kåréns Maskin var länge ett enmansföretag. Till 2013 då Björn anställde en förare och då gick liksom tappen ur.

– Efterfrågan ökade och jag har svårt att tacka nej, så... Ja, i dag har jag nio ordinarie anställda och hyr in extrafolk och maskiner vid toppar. Varannan vecka har jag grabben Axel, lämnar och hämtar på dagis, och då försöker jag jobba normala tider. Men de andra veckorna blir alltid långa, för den här vintern har varit alldeles extrem.

### Massor med snö

Hur extrem? Det går ju att kolla med SMHI som lägligt nog har en station för mätning av snödjupet i Multrå, alldeles i krokarna där Kåréns Maskin håller till. Den 12 november kom den första snön, två centimeter blev det.

DPD, DiagonalPlog Dubbel, började serietillverkas hösten 2017 efter flera tester av olika prototyper.

Två veckor senare var snödjupet 25 centimeter och sedan snöade det mest hela december och januari, med små avbrott av mildväder och töande som packade ihop snön.

I slutet av januari var snödjupet i Multrå 70 centimeter – och en stressad Björn Kårén kunde notera att ännu ett stort snöoväder var i antågande.

– Det är dumt att klaga, jag får ju ersättning per plogkilometer. Men ska det fortsätta så här – jag har ett flerårigt avtal – så vet jag inte hur det går, skrattar han och tillägger.

– Som tur är har jag grejor som håller och gör jobbet bra i det här vädret.







DPD är konstruerad och designad för att kasta snön lika effektivt åt både höger och vänster, därför kan den svänga 37 grader åt båda håll. Plogen finns i två bredder, 340 och 370 centimeter.

Plogen är även utrustad med fjädrande skärhållare och har en positivt skärande vinkel på 35 grader för effektiv plogning oavsett förhållanden. DPD kan även levereras med moddskär som tillval.



# MICKE & LARSE HÅLLER

## "BRÄNNVINS-STIGEN"

### REN FRÅN SNÖ

Några mil söder om Mählers fabrik i Rossön slingrar sig "Brännvins-stigen" fram i den Jämtländska och snörika vintern.

På Trafikverkets karta heter vägen 989 men i folkmun heter den "Brännvins-stigen" Enligt sägen uppkom namnet då centralorten Strömsund fick sitt systembolag och då åkte många invånare från de mindre byarna nordöst om Strömsund vägen för att göra sina inköp av starkvaror.

Micke Rudfjäll, Rudfjälls Åkeri AB har i uppdrag att ploga Brännvinsstigen för Peab. En kall januaridag åkte vi ut för att träffa plogbilschauffören Lars-Evert "Larse" Totsås som kör ett av skiftena. Jag möter honom på en avstickare in till den lilla byn Hössjön och den mörkblå Volvo FH 510:an med + Mählers DPD kombiplog samt sidoplog HDU kastar snön fint.

#### DPD:n är följsam

- Jag tycker DPD:n ligger väldigt bra på vägen och den är väldigt följsam svarar Larse spontant på frågan om vad han tycker om den nya plogen.

Larse berättar att han till en början hade hjulen lite för långt nedskruvade för att till slut hitta bästa gången genom att släppa ned plogen helt mot vägen.

- Vi kör lätt en hel plogsäsong med Coromant-skären så det går bra att släppa ned plogen helt och hållet menar Larse. Förutom att Larse är nöjd med hur plogen går så gillar han möjligheten att kunna ploga lika bra åt höger som vänster.

- På de smalaste vägarna som ofta driver igen så är det en fördel att kunna välja vilket håll jag ska lägga snön och det spelar då heller ingen roll från vilken riktning man kommer.

- Att den dessutom är lika hög på båda sidorna ger en bra kashöjd och kastlängd säger Larse.

Det har varit en snörik vinter i Jämtland och på två månader har Larse & Micke plogat ca: 3000 mil så Larse vet mycket väl vad han pratar om.



”På de smalaste vägarna som ofta driver igen så är det en fördel att kunna **välja vilket håll jag ska lägga snön**

LARS-EVERT "LARSE" TOTSÅS



Vill du se Larse in action så kan du kika in på Mählers Youtube-kanal [youtube.com/MahlersOnline](https://www.youtube.com/MahlersOnline)



# Mählers snöplogar & RASCOs spridare

## – ett vinnande koncept för norska och svenska vägar

Mählers växlar nu upp till att vara en komplett leverantör av vägunderhållsutrustning. I slutet av februari 2018 tecknade RASCO ett exklusivt distributionsavtal för Sverige och Norge med Mählers.

RASCO är en av de ledande tillverkarna i Europa inom professionell utrustning för infrastrukturunderhåll på vägarna. RASCOs lastbilsmonterade spridare i serierna SOLID och Liquid används sedan många år för underhåll av skandinaviska vägar. SOLID C är den populäraste modellen hos de flesta skandinaviska kunder.

- Mählers är Nordens största tillverkare av vinterunderhållsutrustning för lastbilar, men på senare år har vi fått allt fler frågor om produkter som vi inte har i vårt eget sortiment. Avtalet med RASCO innebär att vi nu är en komplett totalleverantör för såväl vinter- som sommarunderhåll säger Roar When, sälj och marknadschef på Mählers

Bolagens produktportföljer kompletterar varandra perfekt. Mählers front- och sidomonterade plogar tillverkade enligt skandinavisk standard i kombination med RASCOs spridare, som klarar de tuffa och krävande förhållandena i Norden, är en perfekt match. Som exklusiv distributör av RASCOs produkter i Norge och Sverige kommer Mählers därför att kunna erbjuda kompletta vinterunderhållslösningar åt sina kunder.

Roar Wehn känner sig trygg med tillförlitligheten hos RASCOs produkter.

- Vi var redan bekanta med några av RASCOs produkter sedan tidigare och vi känner ingen tvekan när det kommer till deras kvalitet. Efter några intervjuer med kunder som använder RASCOs produkter idag, och med nyckelpersoner på RASCO, är vi övertygade om att detta var något vi ville komplettera vårt produktsortiment med säger Roar Wehn.

RASCOs filosofi är att erbjuda underhåll av väginfrastruktur året om. Utöver spridare innehåller RASCOs produktportfölj olika typer av snöplogar, kantslåttrar, borstar och vägtvättar som alla kommer att vara tillgängliga i Mählers distributionsnät.

Ivan Franičević, vd för RASCO understryker vikten av avtalet.

- RASCO började för 28 år sedan som ett litet företag med bara två anställda. Idag kan vi med stolthet säga att vår kunskap, erfarenhet och strävan har lett till ett distributionsavtal med en av de ledande tillverkarna av snöplogar i Norden. Genom sin närvaro på över 30 marknader världen över vet RASCO att valet av rätt distributör är nyckeln till framgång.

- Vi är övertygade om att vårt partnerskap med Mählers kommer att ge kunderna oöverträffat mervärde.



Läs mer om RASCOs och Mählers produkter på [www.rasco.eu](http://www.rasco.eu) och [www.mahlers.se](http://www.mahlers.se) eller kontakta säljansvarig på Mähler direkt

Mottagare:



## Öka din kapacitet 365 dagar per år

Höj nyttjandegraden på din lastbil. Røj snö och underhåll grusvägar med utrustning från Mählers. Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter. Flexibla infästningar underlättar montering och plogbyte och parallelogrammet i System Mählers gör det möjligt att använda plogar för hjullastare till lastbil. Produktprogrammet omfattar även hyvelblad för lastbil samt sidovinge, snöstopp, dikningsvinge och strängspridare till väghyvel.

**Vill du veta mer eller har behov av support? Tveka inte att höra av dig till oss.**

## TEAM MÄHLERS



**Roar Wehn**  
Marknads  
& försäljningschef  
roar.wehn@mahlers.no  
+47 909 35 698



**Mats Skoglund**  
Säljspecialist  
mats.skoglund@mahlers.se  
+46 624-51 23 62



**Urban Jonsson**  
Säljspecialist  
urban.jonsson@mahlers.se  
+46 624-51 23 61



**Mikael Modin**  
Säljspecialist  
mikael.modin@mahlers.se  
+46 624-512 355



**Per-Hugo Mikalsen**  
Säljspecialist, Norge  
per-hugo.mikalsen@mahlers.no  
+47 917 083 09



# MÄHLERS

**REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET**