



För "Tobbe" duger  
**bara det bästa**

NYHET



Mählers breddar sortimentet  
**med friktionsmätare**

– Sidorna 2-3 –

NYHET



**SPH**  
Högekastande sidoplog

– Sidan 4 –



**"Telefonledningarna  
svajade"**

– Sidorna 5-7 –

## Efter sol kommer...

Nej det är inte regn, det är snö jag tänker på.

Vi har nu haft två rekord på raken, först en rekordvinter där många av oss fått uppleva snömängder som för tankarna till vintrarna förr i tiden och på detta fick vi en rekordsommar med sol & värme som få av oss varit med om tidigare.

Med detta i tankarna har vi på Mählers förberett oss för ytterligare en snörik vinter genom att producera plogar som aldrig förr. Våra lager står därmed beredda för era behov.

Det är dock inte bara mängden vi tänkt på, vi har även jobbat stenhårt med vår produkt-utveckling och vi kan nu stolt presentera två nyheter inför kommande säsong.

Vår nya hög-kastande sidoplog SPH testades med mycket goda resultat förra vintern och på sid 5-7 kan du läsa om vad en av testförarna tyckte om plogen.

En annan spännande produkt är TWO friktionsmätarutrustning som snabbt blivit en efterfrågad produkt i vårt breda sortiment. Läs mer om TWO här bredvid.

Välkommen till ännu ett intressant nummer av Mählers News som berättar om det senaste som händer på Mählers och längs våra vägar.



**Roar Wehn**  
säljchef Mählers



# Mählers breddar med friktionsmätning

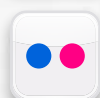
Mählers fortsätter bredda sortimentet och erbjuder nu Traction Watcher One (TWO) friktions-mätutrustning, en anordning som kopplas på valfritt fordon och som består av hjul som fälls ned mot vägbanan för att mäta aktuell friktion.



**KOM IHÅG ATT**  
VI ÄVEN FINNS PÅ  
FÖLJANDE KANALER



**FACEBOOK**  
[facebook.com/mahlers.se](https://facebook.com/mahlers.se)



**FLICKR**  
[flickr.com/mahlers](https://flickr.com/mahlers)



**YOUTUBE**  
[www.youtube.com/MahlersOnline](https://www.youtube.com/MahlersOnline)





# Vidrar sortimentet Friktionsmätare

Nyligen berättade vi om att vi ingått avtal om att sälja Rasco halkbekämpningsutrustning där bland annat ett antal varianter av salt & sandspridare samt spol och soputrustning för väg ingår. Nu släpper vi vår nästa produktnyhet. Med införandet av Traction Watcher One (TWO) friktions-mätutrustning breddar vi vårt sortiment ytterligare.

- Det kändes som ett naturligt steg att ta in denna produkt i vårt sortiment. Vi blir med detta en i stort sett komplett leverantör för de allra flesta behov av utrustning som våra väghållare har, säger Vidar Jansen, Mählers Norge.

Produkten är redan idag välkänd inom branschen och det finns ett stort intresse från flera vägdistrikt.

- Vi har redan sålt 135 TWO-utrustningar vilket är ett tydligt bevis på det intresse som finns. TWO är konstruerad för mätningar både på vägar och flygplatser. För väganvändning är TWO monterad så att mät hjulen är kantade upp med fordonets vänstra hjul. För flygplatser är hjulen i centrum. TWO mätaren kan också monteras på släpvagn, säger Vidar Jansen.

Friktionsmätaren är väldigt lättanvänd och mäter friktion i hastighetsintervallet 2-110 km/h. Det innebär att produkten även är möjlig att använda för gångbanor och cykelbanor.

- I transportläget lyfts två hjul från marken. Enheten sänks automatiskt till mätläget när en mätning initieras. Hela processen, lyft, sänkning - inklusive markstyrning styrs av ett datorprogram. Operatören trycker bara på START eller STOP-knappen, säger Vidar Jansen.



Kontakta Mählers för mer information om TWO friktions-mätare



**Vi blir med detta en i stort sett komplett leverantör**

för de allra flesta behov av utrustning som våra väghållare har

VIDAR JANSEN,  
MÄHLERS NORGE

# SPH - HÖGKASTANDE

## SIDOPLOG

NYHET

SPH Sidoplog Högkastande är Mählers senaste produkt i den högkastande H-serien. Stjärtpartiet är optimalt utformat för kasta snön långt och högt från vägkanterna utan att bygga höga plogkanter. Kan enkelt byggas om mellan 10, 12, 14 och 16 fots utförande genom att främre delen av plogen byts ut. En stor fördel när plogen skall användas på lastbilar med olika inbyggnadsmått.

Sidoplogen skall i arbetsläge vila på en höj och sänkbar medel av tallrikstyp eller hjul. Plogen framtill är försedd med ett flyttbart upphängningsdon för tillkoppling i främre sidoplogfäste. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med stålwire.

SPH hård-testades under vintern 2017-2018. På följande sidor kan du läsa om vad en av testförarna tycker.



SPH

- + Kastar snön högt och långt redan vid låga hastigheter
- + Unik design ger raka plogkanter och förhindrar att snön "rinner tillbaka" i vägen
- + En och samma grundmodul som enkelt byggas på för att erhålla fyra olika längder
- + Säkerhetswire som extra säkerhet
- + Kan utrustas med hjul eller slitskor

### STANDARD

- Hjulutrustning: Mindre buller och mindre stålslitage som följd
- Positionsljus/3-polig kontakt
- Upphängningsdon

OBS!

För att passa lastbilen krävs främre sidoplogsfäste samt att hydraulskjut modell US-84 och parallelogram monteras.







# ”Telefonledningarna svajade”

Vintern 2017-2018 var en av de snörrikaste på länge i norra Skandinavien och det var också perfekta förhållanden för att testa Mählers nya högkastande sidoplog SPH. Mählers News utsända träffade en kall februaridag en av testpiloterna, Pelle Eriksson, chaufför på Engqvist Åkeri i Jämtländska Tåsjö. ▶



”

**Det finns  
dom som tror  
att vi gått  
fram med en  
snöslunga**

när dom ser  
plogkanterna  
men det är  
nya plogens  
utförning som  
gör detta

PELLE ERIKSSON,  
ENGOVIST ÅKERI





Pelle kör åkeriets Volvo FH480 6x4 som går både på låg & högländ terräng. Plogsträckan börjar i Rotnäset för att sedan gradvis stiga i höjdmeter för att slutligen komma in på väg 815 som är sista sträckan på den 210 kilometer t & r långa plogturen. Vändplanen uppe vid Härbergsdalens fjällgård ligger på ca 500 meters höjd medans fjälltopparna på Silkentjake som kantar vägen ligger på ca 1200 meter. Det är med andra ord fjällterräng det handlar om och för det har Volvon utrustats med en Mählers spetsplog från 80-talet.

- Det är egentligen två orsaker till varför vi kör med spetsplogen. Den ena är för att vi lättare ska ta oss genom den hårda drevsnön som med jämna mellanrum uppstår här uppe till fjälls och den andra orsaken är att vi inte kommer genom bron i Svanselse med någon annan plog.

- Se här, vi har till och med fått kapa upp plogen och anpassat formen för att kunna klara broräckena säger Pelle medans han visar på modifieringen.

### **Som att en snöslunga gått fram**

Vid tillfället för vårt besök så är det bara lättare städning som gäller, då det blåst in lite snö i vägkanterna under natten och på vissa partier kan Pelle hissa spetsplogen och enbart ploga med sidoplogen.

Pelle håller en förhållandevis låg hastighet på den kurviga vägen men Mählers nya sidoplog skjuter ändå med lätthet upp snön över de höga snöplogkanterna.

- Du ser ju själv hur bra vingen kastar säger Pelle förnöjt när vi stannar till vid vändplanen uppe i Blomhöjden.

- Jag hajade faktiskt till första gången jag testade vingen fortsätter Pelle, då han berättar att han såg telefonledningarna svaja av snön som sidoplogen kastade upp.

En ytterligare fördel som Mählers sidoplog SPH har och som vi får se, är att plogkanterna är väldigt raka, snarare vertikala faktisk.

- Det finns dom som tror att vi gått fram med en snöslunga när dom ser plogkanterna men det är nya plogens utformning som gör detta säger Pelle och pekar på plogens konstruktion.

Efter att vi pratat och fotograferat klart är det dags för Pelle att städa returen på Blomhöjdsvägen och sedan är det Härbergsdalen som återstår innan han får vända hemåt de 105 kilometrarna igen. ■



# MÄHLERS DIAGONALPLOG

DPH 3700



För "Tobbe" duger  
**bara det bästa**





Efter bara ett par år som snickare blev Torbjörn "Tobbe" Rutström i Boden less. Efter drygt 20 år i plogbil sprudlar han av entusiasm när han pratar om plogbredd, plogens skärvinkel, underbett och fördelarna med Mählers högkastande diagonalplog DPH.

- Det är fortfarande kul att ploga, men man måste ha bra grejor. För 18 år sedan fick jag min första plog från Mählers och sedan har jag hållit fast vid dem. ▶





## FAKTA DPH

- + Sommaren 2016 lanserades Mählers nya diagonalplog DPH 3700.
- + DPH är en högkastande diagonalplog för lastbilar. DPH kastar snön högt och långt tack vare en unik form som ger snön hög fart då den lämnar plogen.
- + Under 2017 följdes succén upp med DPH 3400 som är anpassad för smalare vägar



"Tobbe" pratar gärna om yrkesstolthet, men väjer lite för själva ordet som låter lite pretentiöst. Men för honom är det viktigt att göra ett bra jobb, helst lite bättre än vad som kan förväntas. Den plogsträcka han haft de senaste två säsongerna, på uppdrag av BDx, är åtta mil av länsväg 356 mellan Boden och Älvsbyn.

– Bara en enda gång, precis i slutet av säsongen, har man varit tvungen att köra med väghyvel. Och det ska heller inte behövas om man plogar noggrant, säger "Tobbe".

Med det menar han att hålla en anpassad hastighet – "jag kör sällan mer än 45 km/timmen" – att vara noga med att ha bra stål, att inte lämna spår efter sig, att vara noga med underbettet och att hålla en bra vägbredd.

– Men sedan vill man ju ha bra grejor också. Det har jag: en Scania R580 med Mählers DPH 3700, 14 fots sidovinge, underbett och styrsystemet MC2. Det funkar klockrent!

### Less på gipsskivor

Som nyutbildad snickare var "Tobbe" inte kvar länge i jobbet. Han blev less på att "skruva gipsskivor" hela dagarna.

Så helt på eget bevåg skaffade han lastbilskort och köpte en gammal Scania 141 som gått som timmerbil. Eftersom han bodde nära skjutfältet fick han frågan om han kunde ploga åt Försvaret och på den vägen är det.

En handfull Scaniabilar senare har "Tobbe" blivit en erkänt duktig och krävande plogbilsförare. Bara det bästa duger och därför saknar han Per Johansson på Fordonsteknik i Älvsbyn som sedan starten hjälpt "Tobbe" med all påbyggnad av plogutrustning.

– Synd att han slutat, han har hjälpt mig kolossalt mycket genom alla åren. Han kunde allt om Mählers utrustning och löste alla problem. Mählers själva har också alltid varit hjälpsamma och serviceinriktade.

– Jag gillar ju att testa nya saker, men det har faktiskt aldrig funnits någon anledning att testa något annat än Mählers.

### Tänkte inte byta

I plogväg har han kört allt från gamla spetsplogar till det senaste moderna. Han har testkört Flexiway när den skulle introduceras. Och han var i många år övertygad om att Rosöplogen var oslagbar. Men det var innan DPH.

– Egentligen skulle jag inte ha DPH, jag var nöjd med Rosöplogen. Men så såg jag en DPH-plog hos Per som skulle servas. Och då blev jag sugen...

Det var två år sedan och "Tobbe" är numera övertygad om att DPH är det absolut bästa valet.

– Den kastar bra och den hoppar inte. Den är stabil, ungefär som en spetsplog: ju mer snö, desto bättre plogar den. Den är mycket bra på belagd väg, men vette tusan om den inte är ännu bättre på grusvägar.

Till och med på den gamla traktorn, som han använder för att ploga småvägar i stan, lyser det Mählers om.

– Jag kör med en vanlig multiplog, men den gamla röda klaffskopan från Mählers sticker ut och funkar fortfarande kanonbra, skrattar han.



Mottagare:



## Öka din kapacitet 365 dagar per år

Höj nyttjandegraden på din lastbil. Røj snö och underhåll grusvägar med utrustning från Mählers. Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter. Flexibla infästningar underlättar montering och plogbyte och parallelogrammet i System Mählers gör det möjligt att använda plogar för hjullastare till lastbil. Produktprogrammet omfattar även hyvelblad för lastbil samt sidovinge, snöstopp, dikningsvinge och strängspridare till väghyvel.

**Vill du veta mer eller har behov av support? Tveka inte att höra av dig till oss.**

## TEAM MÄHLERS



**Roar Wehn**  
Marknads  
& försäljningschef  
roar.wehn@mahlers.no  
+47 909 35 698



**Mats Skoglund**  
Utesäljare Produkter  
mats.skoglund@mahlers.se  
+46 624-51 23 62



**Mikael Modin**  
El- och Hydrauliksupport /  
Teknik  
mikael.modin@mahlers.se  
+46 624-512 355



**Vidar Jansen**  
Produktchef,  
Rasco & TWO  
vidar.jansen@mahlers.no  
+ 47 480 28 460



**Urban Jonsson**  
Försäljare Produkter/  
Eftermarknad  
urban.jonsson@mahlers.se  
+46 624-51 23 61



**Per-Hugo Mikalsen**  
Säljspecialist, Norge  
per-hugo.mikalsen@mahlers.no  
+47 917 083 09



**REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET**

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 880 51 Rossön | Tel +46 624 512 350 | Fax + 46 624 200 50 | www.mahlers.se | E-mail info@mahlers.se