

# News

MÄHLERS

#1 2013  
engcon® | GROUP



**Flexiway – nytänk som tar plogningen in i framtiden!**

7-11



**Mählers snölastare för effektiv bortforsling av snö!**

4-6



**SVH4 – Stabil sidoplog**

12-13



**Mählers hårdatsar på säkerhet**

16

# Ny teknik längs våra vägar

Så börjar vi ana sommaren igen efter några tuffa vinterdagar som bjöd på många överraskningar längs våra vägar ända in på våren. Efter en tveksam inledning av kung Bore under hösten så brakade det riktigt loss i södra Sverige veckorna före jul. Under en vecka innan jul hade vi den största reservdelsförsäljningen någonsin. Och någonsin är en lång tid för ett företag som funnits i mera än 100 år.

Denna vinter har också varit en spännande period av en annan anledning då vi nu fått utfallet på världens modernaste lastbilsplög. Den initierade vet då att jag menar diagonalplojen Flexiway som sålts över förväntan och detta indikerar att vi definitivt är på rätt väg vad det gäller väghållarnas kravspecifikation på resultat.

Vårt resultat är desamma som våra kunders möjligheter att tjäna pengar. Renare vägar med mindre spårbildning, högre hastighet, mindre efterarbete och större arbetsyta har gjort Flexiway till en vinnare. Det är nämligen just detta resultat som vi fokuserat på och det är därför Flexiway har ställbart anligningstryck, det är därför den går att parallellförskjuta, det är därför den är ledad för att följa vägbanornas ojämnheter, det är därför plojen har inbyggd säkerhetsutlösning av plogstålen vid påkörning av eventuella hinder. Ja, kort sagt – Flexiway är byggd för framtidens krav.

Som alltid är det en viss inkörning av ny teknik och nya produkter och vi har i nära samarbete med våra kunder genomfört en del modifieringar. Detta samarbete har varit ovärderligt för oss i vår kamp att ge marknaden en ny teknik som ger ett plogresultat ingen annan plog ens kommer i närheten av. Vi har fått visa våra kunder styrkan i vår eftermarknadshantering och den organisation vi har med servicepartners över hela landet. Utöver vår unika diagonalplog har vi även sålt riktigt bra av våra övriga nyheter som exempelvis hyvelblad/underbett, nya sidoplogarna HDU-B samt 45-B samt vår högeffektiva snölastare LSV275 som lastar ett stort lastbilsflak på mindre än en minut. Med all vår nya teknik och vårt för övrigt uppgraderade program behåller vi ställningen som ledande leverantör till framtidens väghållare som ställer högre krav än någonsin.

**Stig Engström  
vd Mählers**



## HÖSTEN – EN HEKTISK TID

Det är inte bara i bär- och älgskogen det råder full aktivitet under höstarna. På Mählers fabrik i Rossön sjuder det av aktivitet då det laddas upp inför kommande vinter. Det är mitten av september då vi hälsar på och oavsett om vi går genom eller på baksidan av fabriken tornar det upp sig ett hav av produkter som snart ska ut på de nordiska vägarna.

– Ja, hösten är extremt intensiv för oss säger Pär Andersson, fabrikschef på Mählers medan han sveper handen utöver monteringen där det råder febril aktivitet.

Pär tar oss med på baksidan av fabriken och där finner vi en ansevärd mängd Mählers & Drivex plogar som står klara för leverans.

– Om jag inte visste att allt var sålt, så skulle jag nog inte kunna sova säger Pär och skrattar då han syftar på det lager av produkter som står färdiga.

### Fakta om Mählers fabrik i Rossön

Fabriken är belägen i Jämtländska Rossön och tillverkar produkter med varumärket Mählers och Drivex. Under 2012 tillverkades det närmare 900 plogar, drygt 800 skopor, hyvelblad, sopmaskiner, snölastare, gaffelställ, kranarmar, gripar, m.m.

Bemanningen på monteringen består av allt från 8 till drygt 20 personer beroende på säsong och de senaste åren har det lagts ned stora summor på att modernisera tillverkningen med anpassade monteringsbanor. Förutom tillverkning finns försäljning, konstruktion och administration i samma fastighet.



**Mählers säljkår.** Från vänster: Dennis Ivarsson, Mats Skoglund, Ann-Catrin Abbing, Jenny Persson och Urban Jonsson.

## MÄHLERS förstärker ytterligare

– Det känns riktigt bra att få berätta om våra två senaste nyförvärv! Orden kommer från Anki Abbing, Mählers försäljnings och marknadschef som nu anställer två säljare till sitt team.

För att öka närvaron ute bland sina kunder i södra delen av Sverige anställs Dennis Ivarsson som säljare syd. Dennis kommer ursprungligen från Okome i Halland, men bor nu i Stockholm där han också utgår ifrån och ska då täcka området från Stockholm och söderöver. Norra delen täcker Anki själv.

Dennis har bland annat arbetat sex år som anläggningsarbetare och nu senast som säljare inom fönsterbranschen. Första månaden på Mählers har Dennis ägnat nästan all sin vakna tid åt att sätta sig in i företaget och dess produkter. Den övriga lilla tid som blivit över har Dennis tränat, detta för att bibehålla en del av den form han var i då han för några år sedan spelade fotboll med Ullareds IK.

– De ska bli "gött" och spännande att få åka ut och möta Mählers kunder, säger Dennis med tydlig Halländsk brytning.

Den andra förstärkningen sker inne på kontoret uppe i Rossön då Jenny Persson anställs som innesäljare och kommer då tillsammans med den "gamla räven" Mats Skoglund och Urban Jonsson ta hand om de kunder som ringer in.

Jenny har jobbat på Mählers utleveransavdelning sedan 2011 och har med detta god kunskap om både företaget och dess erbjudande. Dessutom har Jenny redan pratat med många av företagets kunder vilket ger henne ett bra utgångsläge under uppstarten.

– Jag kommer även att delta i en del kundaktiviteter som mässor och andra evenemang och det ser jag verkligen fram emot, säger Jenny som innan anställningen på Mählers arbetat med allt från rena administrativa arbetsuppgifter till att arbeta som sågverksarbetare.

– Vi ökar nu servicegraden ytterligare med anställandet av Jenny och Dennis och frigör dessutom mera tid för att vara ute bland våra kunder säger Anki Abbing som ser fram emot att få arbeta tillsammans med två unga, hungriga säljare som inte räds för att hugga i när det behövs.

Utöver dessa förstärkningar fortsätter Mählers bygga ut vårt nät av auktoriserade servicepartners ASP. En av dem, Anderssons Maskin-service, hittar ni på sidan 14.



# SNÖ RÄDDAR ISHOTELLET

Vid Icehotel i Jukkasjärvi lyser marssole från en isblå himmel. Det ger ett sken inne i den mäktiga pelarsalen som är magiskt. Men vårsolen kan vara förödande för isen om den blir alltför stark. För att skydda isen sprutas därför ett lagom tunt lager med snö på pelarsalens yttervägg.



Sten-Åke "Stången" Muotka från All-Sten i Kiruna tycker att snölastaren från Mählers är effektiv.



Sten-Åke "Stången" Muotka från All-Sten har hjulat de två milen från Kiruna med en Ljungby L13 utrustad med en LSV 275 snölastare från Mählers. Med ekipaget ska han utföra "räddningsuppdraget".

– Det fungerar bra med snölastaren. Den slår luften ur snön, så att den blir finkornig, säger "Stången".

Uppdragen vid Icehotel är alltid lite speciella.

– Jobben vi utför åt Icehotel är lite grädden på moset för oss. Det är helt klart roligt att få vara en del av en av Sveriges mest kända byggnader, även om det sammantaget inte blir mer än en veckas arbete, säger Mikael Fors, vd för All-Sten AB.

Det är andra säsongen som han och "Stången" samarbetar med hotellet. Tidigare år har de varit med om att spruta färdiga formar som sparats i ett kyllager till kommande år. Men nya idéer och brist på lagringsutrymmen har förändrat rutinerna. Nu ställs istället stålkonstruktioner på plats i slutet av oktober och sprutas med "snis", en blandning av snö och is, för att därefter formas till byggnader.

Snölastaren sprutar ett tunt lager med snö för att skydda isväggen i Icehotels pelarsal från för mycket solljus.



Det är andra säsongen som "Stången" och All-Sten samarbetar med Icehotell.

#### 64 kalla rum

Icehotel byggs varje år upp av 2 000 ton is och ungefär 30 000 kubik "snis". Den första etappen beräknas stå färdig i december. Därefter öppnas ytterligare fem etapper allteftersom varje del står färdig. I januari rymmer Icehotel 64 kalla hotellrum, pelarsal, kyrka, isbar och mycket, mycket mer.

– Både Ljungby och snölastaren köptes för ett år sedan och hann med att jobba lite vid hotellet i slutet av förra säsongen, säger Mikael.

Vintertid består annars All-Stens vardag av snöröjning och bortforsling av snö inne i centrala Kiruna.

– Snölastaren är effektiv och bra. Men i mitt tycke har den för svag motor. Det är svårt att hålla jämn fart med lastbilen som ska lastas om inte förhållandena är perfekta, säger "Stången", vars lastningsrekord är imponerande 30 kubik på 30 sekunder.

Efter en knapp timmes arbete med Icehotels sydvägg har "Stången" sprutat den snö som för dagen ska sprutas och hjular åter tillbaka mot Kiruna, som något av en räddande snöängel.



#### Fakta Icehotel

Icehotel finns i den lilla byn Jukkasjärvi, två mil öster om Kiruna och tjugo mil norr om polcirkeln. Icehotel är cirka 5 500 kvadratmeter stort. Det är konstruerat av cirka 2 000 ton is från Torne älv och 30 000 kubik "snis", vilket är en blandning av snö och is. Runt 100 personer är involverade i byggandet, varav hälften är konstnärer.

Hotellet består av 64 kalla rum. Under säsong är nästan alla rum uthyrda varje natt. Det finns även möjlighet att hyra varma rum vid anläggningen. Varje år kommer 50 000 besökare till Jukkasjärvi för att få uppleva Icehotel, norrskenet, renheten och lugnet. I april smälter Icehotel ned och kretsloppet sluts när vattnet rinner tillbaka till Torne älv.

LSV 275

# SNÖLASTARE

## Marknadens tystaste och miljövänligaste snölastare

Mählers snölastare är utrustad med dubbla säkerhetsbrytare som stannar snölastaren omedelbart om så behövs.



**LSV 275** har en robust konstruktion som bygger på Arbrå/Mählers-lastarens populära och tillförlitliga konstruktion. Den är extremt tyst, vilket gör den lämplig i tätbebyggda områden, och med ett högt utkast når den upp till höga lastbilsflak och containrar. Snölastaren är uppbyggd med en egen drivmotor och transmission med centrifugalkoppling. Säkerheten är hög med individuella brytbultar på de snedställda vingarna samt dubbla säkerhetsbrytare. Lastarmen är hydrauliskt fällbar för att underlätta transportkörning samt försedd med strålkastare och snövalsen kan kopplas på och av utan att motorn stängs av. Motorn uppfyller de senaste miljökraven i Steg 3B och är förberedd för kommande Steg 4.

### Fördelar Snölastare

- **Säkerhet:** Föraren kan rikta all sin uppmärksamhet framåt och slipper därmed att backa, något som kan innebära risker framför allt i stadsmiljö.
- **Kapacitet:** Fyller ett lastbilsflak om ca 25 m<sup>3</sup> på mindre än en minut.
- **Effektivitet:** Förutom verkningsgraden har snölastare fördelen med att den slår sönder snön och packar den på ett helt annat sätt än vid traditionell skopplastning med högre packningsgrad och färre lass som följd.
- **Kraft:** Effekten är ökad till 150 kW, vilket gör att snölastaren utan problem klarar hårt pressad snö och is.
- **Ljudnivå:** Tystast i klassen! Ljudmätningar visar att LSV275 har en ljudnivå på endast 72,3–76dB på 10 meters avstånd.
- **Konstruktion:** Bygger på den välkända Arbrå/Mählers-lastarens robusta konstruktion.

**NYHET!**

### Koppling

- Ny typ av koppling från "Transfluid"
- Hydrauliskt styrd
- Full kraft vid låga varv
- Möjliggör ökad säkerhet vid motorunderhåll

### Tekniska specifikationer

Snölastare		LSV 275
Arbetsbredd	mm	2 750
Fri höjd under lastarm	mm	3 850
Rotordiameter	mm	800
Kapacitet (beroende av snö)	m <sup>3</sup> /min	25–45
Elsystem	V	24
Totalvikt	kg	3 100
Motor*	Mercedes OM 924 LA	
Effekt vid 2 200 rpm	kW	150
Vridmoment	Nm	800

\* Uppfyller de senaste miljökraven, Steg 3B och därmed godkänd för användning efter 2012.



”Den skrapar otroligt rent då moddskäret tar det sista slasket som blir kvar och är samtidigt väldigt följsam.”

## Flexiway tar plogningen till en ny nivå

När Ricky Bergsman började köra lastbil och ploga 1973, var det med en spetsplog från Svedala.

Nu har han det senaste, Flexiway från Mählers.

– Den har fungerat otroligt bra. Om snön är fastkörd och hård är det bara att höja trycket och då tar plogen rent ändå. Är det slaskigt blir det helt svart asfalt efter plogningen, säger han beundrande.

Ricky har också provat på att vara egen företagare, men numera kör han för G Arnessons Åkeri i värmändska Likenäs.

– Det spelar egentligen ingen roll, jag jobbar fortfarande som att jag vore egen företagare säger Ricky som har totalansvar för den bil han kör och dess utrustning.

– Och om jag inte ringer chefen varje dag, så undrar han nog om jag jobbar kvar, säger han med glimten i ögat.

Han är en av de första som kör med Mählers nya plog, som bygger på ett helt nytt koncept med ett ställbart tryck och sidoförskjutning upp till 450 millimeter åt vardera sidan.

### Går fint och följsamt

– Hemligheten ligger i att justera in trycket rätt, då går plogen fantastiskt fint och följsamt, berättar Ricky som plogar väg 240 och väg 63 kring Hagfors åt huvudentreprenören PEAB.

– Den skrapar otroligt rent, då moddskäret tar det sista slasket som blir kvar, och är samtidigt väldigt följsam. Det är bara att släppa ner och sedan åka, dessutom har jag kört med samma skärstål hela vintern, ett hårdmetallskär med inborrade coromantkärnor, fortsätter han.

Ricky kör samtidigt med Mählers underbett och det är samma princip. Han sätter an rätt tryck för rådande underlag och allt kontrolleras via Mählers nya styrsystem MC2.

Det var lite barnsjukdomar när den nya plogen kom, säger han, men nu har Mählers åtgärdat allt.

– Supporten från Mählers är suverän, de har hjälpt mig med allt jag sagt till om. Men med en så pass ny och banbrytande teknik, får man vara beredd på lite inkörning.

Man kan lika gärna vända på det: utan förare som Ricky som ger feedback, skulle inte Mählers kunna utveckla nya produkter som uppfyller de allt hårdare kraven om exempelvis svart väg och högre ploghastigheter som kommer från beställarna.

# Mählers utvecklar unikt koncept



Flexiway, ett helt nytt koncept för en effektivare snöplogning lanserades inför vintern 2012–2013. Nu, inför kommande vinter presenterar Mählers en rad uppdateringar, som gör Flexiway ännu effektivare. Bland annat har plogen förstärkts på ett antal punkter och lyftgeometrin förbättrats, vilket gör att plogen lyfter både jämnare och högre.

Mählers unika diagonalplog bygger på ett för branschen helt nytt koncept som utvecklats för att möta de allt hårdare kraven om ökad ploghastighet och så kallad svart väg, alltså vägar där det inte får finnas någon snö eller modd kvar efter plogningen.

– Flexiway är konstruerad så att föraren kan anpassa skärtrycket efter rådande underlag. Är det lätt plogning justeras trycket så att plogen följer vägbanan med ett minimalt tryck. Är det lite tyngre plogning, där det krävs ett hårdare skärtryck, justerar föraren detta enkelt via Mählers nya styrsystem MC2, berättar Stig Engström, vd på Mählers, och fortsätter.

– Tack vare en avancerad tryckövervakning av plogen spelar det ingen roll om vägbanan är ojämn. Plogen håller samma tryck hela tiden och med detta säkerställs maximalt resultat. Detta ger också föraren möjlighet att öka ploghastigheten.

## Miljö och ekonomi

– Rätt plogtryck bidrar också till att stålslitage minskas, minskad bränsleförbrukning, mindre vägslitage och en tystare gång. Flexiway ger alltså både miljömässiga och ekonomiska fördelar.

Flexiway är också möjlig att sidoförskjuta upp till 450 millimeter på vardera sidan. Detta betyder en effektivare plogning kring trafikdelare och andra hinder längs vägarna, som gör plogningen besvärlig med en konventionell plog som inte går att sidoförskjuta.

## Tekniska specifikationer\*

Flexiway		
Skärbredd	mm	3 700–4 600
Minsta arbetsbredd	mm	3 390
Höjd, höger	mm	870–1 170
Höjd, vänster	mm	980
Vridning	°	24–42
Slitstål	st	4–6
Sidoförskjutning	mm	± 450
Vikt exkl. infästning, från	kg	650
Vikt inkl. fäste*	kg	1 000–1 200

\* beroende på utförande

## Inför vintern 2013–2014 uppgraderas Flexiway på ett flertal punkter:

- ▶ Förbättrad lyftgeometri (lyfter jämt oavsett läge)
- ▶ Förbättrad lyfthöjd
- ▶ Förbättrad kasthöjd
- ▶ Modifierat utkast minimerar risk för snö på vindrutan
- ▶ Förbättrad och servicevänligare hydraullåda
- ▶ Förstärkt ploglåda
- ▶ Förstärkt led med expanderbult mellan ploglådorna
- ▶ Förstärkta och modifierade skärhållare ger möjlighet att nyttja stålen maximalt
- ▶ Modifierat fäste till positionsljusen ger maximal synlighet även i transportläge
- ▶ Förstärkt grind
- ▶ Lasthållningsventiler på cylindrarna till sidoförskjutningen
- ▶ Förstärkt konstruktion på breddningsdetaljer



Helt utan hjul eller glidskor





Alla Mählers diagonalplogar uppfyller Europastandard EN 13021+A1:2008 tack vare utlösande säkerhetsskär som klarar ett 50 mm högt hinder i 40 km/h.



Modulbyggd bredd från 3,7 till 4,6 m

#### Säkerhetsskär

Klarar 50 mm högt hinder i 40 km/h enligt Europakravet EN 13021+A1:2008. Med stål och gummi, stålskär eller hårdmetallskär

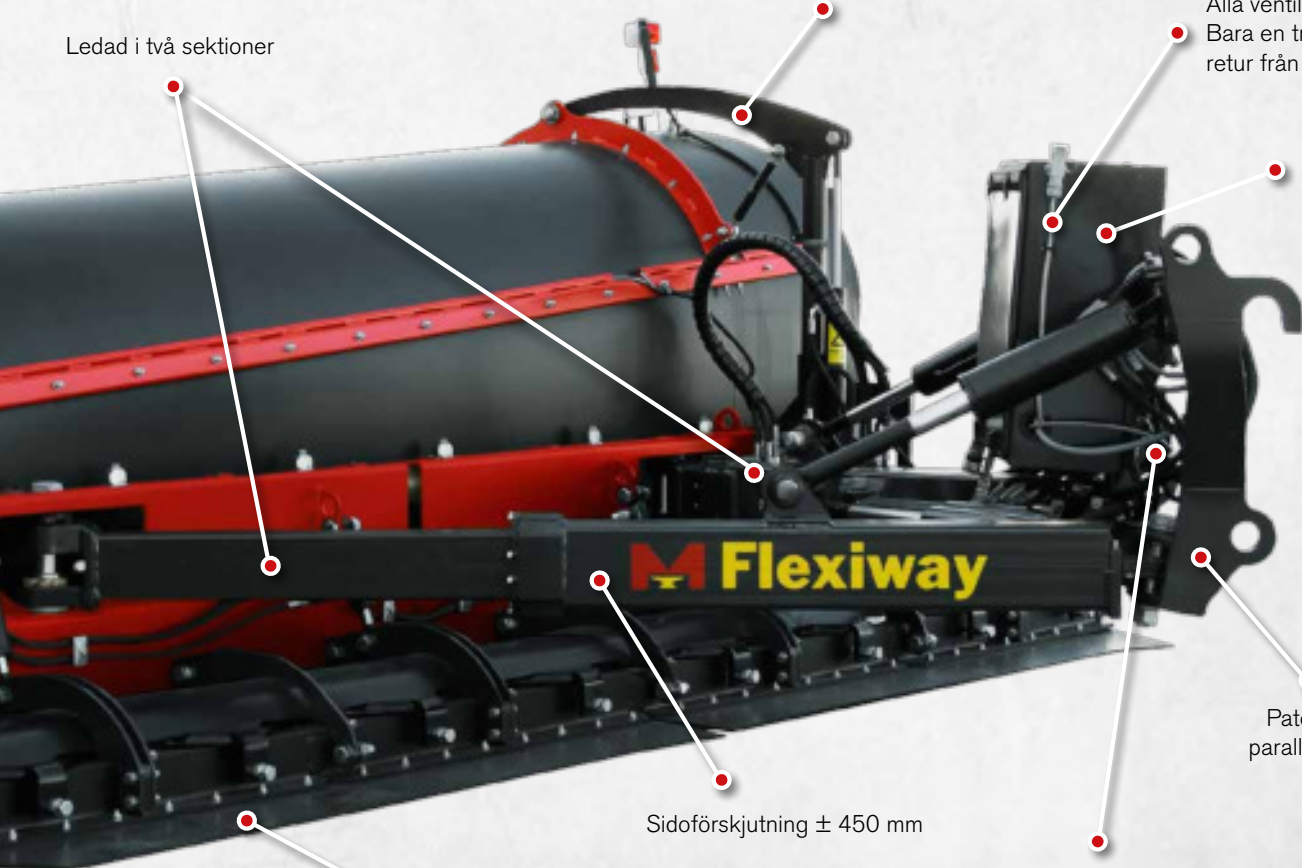
Säkerhetsutlösning på breddningsdelar

Variabel kasthöjd

Ledad i två sektioner

Alla ventiler i plogen. Bara en tryck och en retur från drivkällan

**Tillval** – Elhydrauliskt kraftpaket 24V, 2 kW



Patenterat parallelogram

Sidoförskjutning  $\pm 450$  mm

Moddskär med variabelt tryck

Automatisk, hydrauliskt manövrerat skärtryck från förarplats ger lägre bränsleförbrukning, minskat slitstålslitage och ger en tystare gång

# HÅRDJOBBANDE OCH FLEXIBEL

Fredrik städar av vägen mot Sikfors. Diagonalplogen Flexiway har en bra vāghållning, är följsam och ger ett bra resultat.



Himlen är blå och Dundret ligger vitklädd som en överpudrad semla. Då inga större snömängder hotar för dagen, tar sig Fredrik Levander tid att putsa av vägen mot Sikfors. Snön yr och ekipaget lämnar en jämn vinterväg bakom sig.



Bilen utrustades även med Mählers sidplog och hyvelblad för att bli en komplett vinterbil.

När Ola H Konsulting i Gällivare skulle vinterutrusta sin nya Volvo FM föll valet på Mählers plogutrustning. Det blev en Flexiway diagonalplog, en hydraulisk sidplog 45-B och ett undermonterat hyvelblad, HB3N.

– Det kändes jätteroligt att ta ut en helt fräsch bil med helt ny utrustning precis efter vinterns första snöfall, säger Fredrik Levander.

Fredrik är gotlänningen som på grund av kärleken hamnade i Jokkmokk för tio år sedan. Han har ett eget företag, Levander Bil & Maskin, där han hyr ut sig själv som chaufför och maskinförare. Han har kört åt Ola Hanssons entreprenadfirma i cirka ett år och bland annat skött en plogsträcka på E45 mellan Jokkmokk och Porjus. Allt som allt ansvarar han för 8,6 mil landsväg.

– Plogsäsongen är längre i Lappland och det kommer mer snö. Det är ändå lättare att ploga här eftersom snön är kall och lätt. På Gotland var den antingen blöt eller hade drivit och packats hårt, säger Fredrik.

Fredrik reglerar enkelt plogens hydraultryck från förarplats.



Ola Hansson flankerad av sönerna Andreas och Marcus. Tillsammans driver de familjeföretaget som funnits i branschen i över femtio år.

### Många mil

Bara i december var han ute 40 plogsvängar. Fram till mitten av mars hade den nya bilen redan varit ute på snöjobb 130 gånger och därmed avverkat 2 600 mil.

Efter att ha lärt sig hantera den nya lätta diagonalplogen, där hydrauliken ställs in från hytten med hjälp av multispakfunktionen, har Fredrik trivts jättebra med den nya plogen där det släta vägstålet går direkt mot vägbanan.

– Plogen har bra väghållning och ger ett bra resultat. Dessutom är det lätt att bredda plogbredden tack vare sidoförskjutningen. Det är praktiskt när jag ska ploga vid mötesplatser och parkeringsfickor.

Den Flexiway som Fredrik kört med i en säsong, tillhör de plogar som Mählers levererat längst norrut i landet. Och för kommande säsonger ser han fram emot att bli testpilot även för nya generationer av plogar.

– Eftersom vi alltid har riktiga vintrar blir ju utrustningen verkligen testad i rätt miljö.

Styrsystemet uppfyller säkerhetsnormen EN 13849-1 som trädde i kraft 2012-01-01.



**NYHET!**

## STYRSYSTEM MC2

Mählers nya styrsystem MC2 kan kombineras för både drift av hyvelblad och plogar. De flesta funktionerna styrs till stor del av en joystick. Systemet är påbyggbart och kan styra befintlig utrustning. Manövrering av all utrustning sker då från nya styrenheten.

### Specifikationer

- Systemet är av CANBUS typ.
- Valet mellan att styra plog eller hyvelblad sker via knappar på manöverlådan.
- Styrsystemet uppfyller säkerhetsnormen EN 13849-1 som trädde i kraft 2012-01-01.
- Systemet kräver av säkerhetsskäl att en PVG-ventil eller ON/OFF-ventil monteras före hydraulpaketen för att tryck inte ligger på när ingen funktion körs.





Se filmen på  
[www.mahlers.se/youtube](http://www.mahlers.se/youtube)

## UMEÅ I VINTERSKRUD

Efter en rundtur i Finland, som avslutades med isbrytning i bottenviken, landade Mählers utsände i Umeå via färjan som trafikerar sträckan Vasa – Umeå. På vägen från hamnen mötte jag en alldeles ny Volvo G946 väghyvel i full färd med att vallskära snöplogkanterna.

Jag följde nyfiket efter och vid en mötesplats stannade jag vid väghyveln och fick en pratstund med André Edlund, som arbetade som hyvelförare åt Torbjörn Sundhs Entreprenad AB.

André bestämde sig tidigt för sitt yrkesval.

– Det var ingen tvekan, väghyvel har alltid intresserat mig och under gymnasietiden på Liljaskolan i Vännäs med inriktning entreprenadmaskiner tog jag det slutgiltiga beslutet om att välja väghyvel som specialinriktning berättade André.

André berättade även om att hans tvillingbror Erik gick samma linje och även han valde inriktning väghyvel vilken han också körde.

Efter en kort pratstund körde André igång med vallskäringen igen

och med full kraft matade han ut sin Mählers SVH 4 sidovinge som effektivt tryckte iväg den hårda snöplogkanten som byggts upp till över en meters höjd under vintern.

Det är både en säkerhetshöjande åtgärd att skära ned plogvallarna då sikten i korsningar och rondeller förbättras, och om mer snö kommer finns mer plats för plogbilarnas plogning samt att snöplogkanterna tinar bort snabbare då vårsolen sätter till.

Totalt hyvlar André cirka 1000–1500 timmar varje vinter, beroende på hur mycket snö som kommit.

Jag får ytterligare några ord med André innan jag åkte hemöver och han berömdde särskilt stabiliteten i Mählers sidovinge.

– SVH 4:an känns otroligt stabil oavsett hur mycket jag pressar den säger André, som gärna framhävde väghyvelns positiva egenskaper på hård packad is där väghyvelns vikt gav ett bra resultat.

– Att köra väghyvel, oavsett vinter eller sommar är ett ganska utmanande arbete och det är alltid lika tillfredsställande att se slutresultatet avslutar André innan han åkte vidare till nästa väg som skulle vallskäras.

**NYHET!**



Alla Mählers sidoplogar har så kallade chockventiler som löser ut vid eventuell kollision mot ett fast hinder (typ vägräcke, betongbarriär) och förhindrar att lastbilen kastas ut i vägbanan.

## **SIDOPLOG HDU-B**

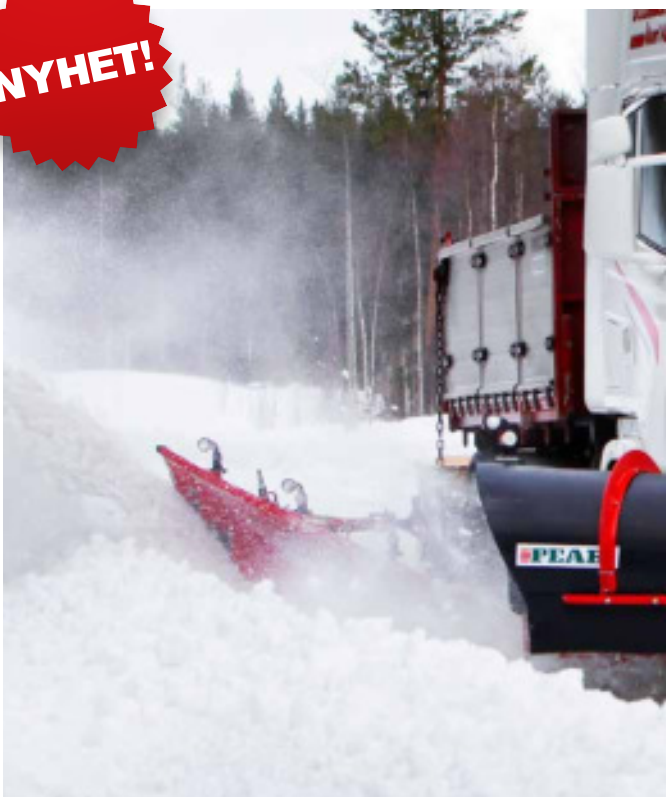
**HDU-B** är den uppdaterade versionen av storsäljaren som har försetts med skruvbar skarvdel för att öka flexibiliteten, så plogen kan nu byggas om mellan 10, 12, 14 och 16 fots utförande genom att främre delen av plogen byts ut. En stor fördel när plogen skall användas på lastbilar med olika inbyggnadsmått.

Sidoplog skall i arbetsläge vila på en höj- och sänkbar mede av tallrikstyp eller hjul. Plogen framtill är försedd med ett flyttbart upphängningsdon för tillkoppling i främre sidoplogfäste. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med stålwire.

### Specifikationer

HDU-B	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Totalhöjd inkl. slitstål	1 540 mm	1 540 mm	1 540 mm	1 540 mm
Totalvikt	580 kg	630 kg	680 kg	730 kg
Transportbredd	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Skärlängd	3 060 mm	3 660 mm	4 270 mm	4 880 mm
Slitstål L=1 220	–	3	1	4
Slitstål L=1 525	2	–	2	–

**NYHET!**



## **SIDOPLOG 45-B**

**Sidoplog 45-B** är en ny sidoplog med många fördelar, både när det gäller ekonomi och miljö. Sidoplog 45-B är en plog som i sitt arbetsläge skall vila på en höj- och sänkbar mede av tallrikstyp. Plogramen är utrustad med hjulställ för att ge plogen god följsamhet mot vägbanan. Levereras med flyttbart upphängningsdon för tillkoppling i främre sidoplogfäste. Som extra säkerhet förbinds plog och fäste med stålwire.

### Specifikationer

45-B	10 fot	12 fot	14 fot
Totalhöjd inkl. slitstål	1 320 mm	1 320 mm	1 320 mm
Totalvikt	800 kg	855 kg	905 kg
Transportbredd	800 mm	800 mm	800 mm
Arbetsbredd steg 1	ca 1 750 mm	ca 1 750 mm	ca 1 750 mm
Arbetsbredd steg 2	ca 2 700 mm	ca 3 000 mm	ca 3 000 mm
Skärlängd	3 060 mm	3 660 mm	4 270 mm
Slitstål L=1 220	–	3	1
Slitstål L=1 525	2	–	2

# ANDERSSONS MASKINSERVICE

## – EN SERVICEPARTNER MED BREDD

Mählers bygger vidare på sitt koncept med ASP, Auktoriserad Service Partner som nu sprider sig över hela landet. Dessa servicepartners fungerar som Mählers förlängda arm vad det gäller eftermarknad med service, support och försäljning av reservdelar.



Företaget ligger vackert beläget nere vid hamnområdet i Örnsköldsvik och en av de närmaste grannarna är Fjällräven Arena, Modos hemmaarena.

Grundaren och ägaren Ted Andersson bildade firman 2003 då han senast arbetat som servicetekniker åt Ponsse skogsmaskiner och innan dess har Ted servat truckar åt BT Truck, jobbat på asfaltsverk, med mera. Med andra ord en bred teknisk bakgrund som nu kommer väl till pass i det egna företaget.

Förutom Ted så jobbar det ytterligare två servicemän på företaget och företaget servar även engcon och Drivex produkter.

– Ja, vi har sedan några år tillbaka servicen på engcons produkter men nu växlar vi upp och tar in Drivex i vårt serviceavtal berättar Ted medans han visar oss runt i den välutrustade verkstaden.

I verkstaden finns alla tänkbara verktyg och utrustningar för att serva allt från rena mekaniska produkter till avancerad elektronik. Här finner vi också en ansevärd mängd reservdelar till Mählers, engcon och Drivex produkter, allt för att kunna hjälpa kunderna så snabbt som möjligt vilket då är en del av konceptet ASP.

– Kunden ska lika gärna kunna ringa oss med sina eftermarknadsärenden, som direkt till Mählers eller engcon berättar Ted Andersson.

Förutom Mählers, engcon och Drivex är Anderssons Maskinservice auktoriserade servicelämnare till Ljungby hjullastare, Hyundai entreprenadmaskiner, grönytemaskiner, Air Condition system, Lincoln centralsmörjningssystem samt att de är en del av Mekonomen bildelssökning och bilreparationer.

Med andra ord en servicepartner med bredd.

# HB3N & HB5N HYVELBLAD

**NYHET!**

Den största fördelen med vårt nya vidareutvecklade hyvelblad är att det har lägre inbyggnadsmått och högre markfrigång i transportläget. Det är också smidigare att montera vilket gör att monterings tiden har minskat. Dessutom är det möjligt att montera på bilar som har kort hjulbas och till exempel retarder. HB3N är fast monterat, och HB5N är vridbart.

## Förbättringar av hyvelbladet:

- Lägre inbyggnadshöjd på hyvelbladet.
- Högre markfrigång i transportläge.
- Kraftigare material i bladet.
- Hyvelbladets tiltfunktion har justerbart anliggningsstryck som standard.
- Ny typ av infästning mot lastbilsramen med axlar som gejder vilket tar bort svetsmomenten vid montering. På HB5N krävs nu endast svetsning vid anpassningen av vridbordets vinkel på respektive bil.
- HB5N har dubbla vridcylindrar för jämn/samma kraftfördelning vid vridning höger och vänster.
- HB5N har förstärkt vridbord och ändrad utformning för att kunna monteras på bilar med kort hjulbas.
- Klarar flesta ramhöjder med samma infästning.
- Hyvelbladets största fördel är att det är smidigare att montera vilket gör att monterings tiden har minskat, samt gör det möjligt att montera på bilar som har kort hjulbas och bilar med retarder.
- Ny hydraulik med Pilotstyrda backventiler för hyvelbladets utskjuts funktion.
- Hyvelbladet skyddas från överbelastning med hjälp av chockventiler.
- Nytt styrsystem, se separat produktblad MC2.

## Specifikationer

Hyvelblad		HB3N
Max. arbetsbredd, vid 30°	mm	3 030
Min. arbetsbredd, vid 30°	mm	2 450
Skärförlängning, höger	mm	380
Skärförlängning, vänster	mm	380
Bladets vinkel i förhållande till ram	°	25–30
Vridbar, vänster/höger	°	–
Lutningsreglering/skevning	°	± 9
Skärvinkel	°	90
Bladets vikt inkl. ramfäste exkl. hydraulik	kg	570

Hyvelblad		HB5N
Vridrörelse höger	°	25
Vridrörelse vänster	°	20
Max. arbetsbredd, vid 25°	mm	3 180
Min. arbetsbredd, vid 25°	mm	2 500
Skärförlängning, höger	mm	380
Skärförlängning, vänster	mm	380
Bladets vinkel i förhållande till ram	°	–20–+25
Vridbar, vänster/höger	°	20
Lutningsreglering/skevning	°	± 9
Skärvinkel	°	90
Bladets vikt inkl. ramfäste exkl. hydraulik	kg	880





Med "Non Accident Generation" sätter Mählers ökat fokus på arbetets säkerhet. Samtliga produkter från Mählers som är märkta med "Non Accident Generation" sätter en ny säkerhetsstandard och är designade och konstruerade för att skapa en säkrare arbetsplats. Läs mer om vårt arbete på:

[www.nonaccidentgeneration.com](http://www.nonaccidentgeneration.com)

## REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, SE-880 51 Rossön  
Tel 0624-512 350 | Fax 0624-200 50 | E-post [info@mahlers.se](mailto:info@mahlers.se)  
Webb [www.mahlers.se](http://www.mahlers.se) | FB [www.mahlers.se/facebook](https://www.facebook.com/mahlers)

The logo consists of a stylized white letter 'M' inside a square frame, positioned above the word "MÄHLERS" in a bold, white, sans-serif font.

**MÄHLERS**